

践行绿色发展理念 谱写江海联运新篇

2013年7月，习近平总书记先后来到武汉阳逻港、格林美武汉分公司考察，指出：

充分发挥内河航运作用，发展江海联运，把全流域打造成黄金水道。

变废为宝、循环利用是朝阳产业，使垃圾资源化，这是化腐朽为神奇，既是科学，也是艺术，希望企业再接再厉。

殷殷嘱托言犹在耳，厚望如山催人奋进。深受总书记牵挂的阳逻港和格林美，用实际行动践行总书记殷切期望。阳逻港成为长江中上游最大集装箱码头，中西部最佳出海口，武汉对外经济发展的“桥头堡”；格林美则乘着“朝阳产业”东风，实现裂变式发展，循环产业之路越走越宽。

11月30日，一艘来自印度尼西亚的货轮顺利抵达位于长江新区的武汉阳逻港，标志着“印尼拉博塔港—武汉阳逻港”国际直航航线成功开通，意味着武汉新增一条境外直航航线，这也是长江中游航运中心开通的第一条杂货国际班轮航线。黄金水道和绿色循环产业深度融合的新篇章正式开启。

从2013年到2024年，企业、港口鼓足干劲奋发进取，如今的黄金水道，不仅是经济发展的强劲动力，更是畅通资源循环利用产业链、推动国民经济循环质量和水平持续提升的新通道、新路径、新范式。

长江新区正用实际行动全面落实“全面深化改革和扩大高水平开放”的国家战略，充分发挥自身优势，打造内陆开放高地，开创区域产业协同发展新局面，加快构建绿色低碳循环发展经济体系，为湖北、武汉在长江经济带高质量发展中奋勇争先。



11月30日，“印尼拉博塔港—武汉阳逻港”国际直航航线成功开通。

黄金水道释放“黄金效益” 强强联手 助力绿色循环经济迈向新高度

“资源有限，循环无限。”在格林美，这句话被印在每一名员工的工牌上。

作为中国循环经济领军企业，格林美股份有限公司成立于2001年，公司积极倡导通过开采城市矿山的商业模式来“消除污染、再造资源”，通过推进循环型社会的发展，公司逐步发展为世界领先的废物循环产业集团和世界新能源行业的核心供应商。

2013年7月22日总书记考察格林美武汉园区时，高度肯定格林美废物循环模式，并提出希望，“使垃圾资源化，化腐朽为神奇”。

这一嘱托成为格林美11年来的前进动力。乘着“朝阳产业”东风，格林美实现裂变式发展：

——废物循环与新能源产业基地由3个增加到19个；

——年产值从14.18亿元增长至342.59亿元，年废物处理总量从40万吨扩大到1000万吨；

——电子废弃物回收处理数量占全国总量的2%提升到占全国总量的10%以上，大力发展动力电池回收业务，在中国、韩国、印尼建设7个动力电池回收处理中心，回收处理的动力电池占全球报废总量的10%以上，循环回收从服务中国到服务全球。

2018年以来，格林美在印尼投建“科技+智慧+绿色”的世界一流镍资源园区。园区产出的镍湿法冶炼中间品粗制氢氧化镍，是格林美生产新能源动力电池材料三元前驱体的主要原料之一。

如何将格林美印尼园区生产的镍中间品运回湖北？如何为企业运输降本增效提供新路径？

新开的“印尼拉博塔港—武汉阳逻港”航线采用海江联运方式直达武汉，打通循环经济产业链关键原材料镍相关产品的进口贸易通道。

原来从印尼出发10天左右到达广州等国内目的港，再通过汽运实现原料回鄂。现在可以直接通过国际直航，从印尼直达阳逻港，实现原料运输成本大幅下降，增强企业竞争力。

航线能顺利开通得益于阳逻港近年来多式联运通道的快速发展。从2013年至今，阳逻港的集装箱航线数量从原来的4条发展至现在的30余条，其中包含4条境外直航航线，分别至日本、韩国、俄罗斯及越南。目前，湖北省65%以上的进出口货物和80%的外贸集装箱运输均通过阳逻港完成。

4个月加速推进直航航线申请

争分夺秒 帮助企业开出加速度

2023年，格林美在湖北实现产值超260亿元，位居湖北进出口企业前三强与湖北高新技术企业五强。然而，格林美每年从印尼园区运回国内的原材料因不能直通湖北，一直采用从印尼拉博塔港装船海运到广州黄埔港或江苏连云港，再转陆运的运输方式。

这样异地报关、验货、收货，不仅降低企业运营效率，还增加企业运营成本。相比其他依托港口运输优势的国内同行企业，格林美因物流成本差异，降低了企业的全球竞争力，对湖北新能源产业的全球化发展也带来阻碍。

今年5月，格林美向湖北省政府提出申请，希望开通印尼拉博塔港至阳逻港的海江直达往返服务，采用海江联运“点对点”“一船到底”的运输方式，将极大减轻企业负担，让

湖北企业更有底气参与国际大竞争。

接到企业诉求，各级部门立即争分夺秒，开展行动。省交通运输厅、省生态环境厅、省水利厅、省商务厅、湖北港口集团、武汉市人民政府办公厅及相关部门、长江新区等专门针对格林美“印尼拉博塔港—武汉阳逻港”直航事宜进行专题研究，争分夺秒帮助企业解决难题，力促直航顺利进行。

9月，“印尼拉博塔港—武汉阳逻港”直航航线正式获批，随后，武汉港务集团立即对接驳港口进行改造，为首艘货轮进港提供全方位保障。

这条目前长江中游开通得最远的直航航线、长江中游第一条杂货国际班轮航线，改变以往省外港口中转及跨省陆运环节，降低物流成本、提高通关效率，通过加强国际

合作，支持湖北外向型经济发展。

“航线开通后不仅能增强企业的国际竞争力，还能优化长江新区产业布局，加速融入国内国际双循环的国家战略，提升阳逻港服务辐射能力。”武汉港务集团有限公司相关负责人介绍，“特别是对以格林美为代表的行业龙头企业来说，将在推动新质生产力发展、深化武汉绿色循环经济和新能源产业发展方面发挥重要作用。”

4个月，“印尼拉博塔港—武汉阳逻港”直航航线从谋划到实现，创造了境外直航航线通航“加速度”。这正是武汉全力推进“三个优势”转化，加快将交通区位优势转化为国内国际双循环枢纽链接优势、生态资源优势转化为绿色发展优势，重塑新时代武汉之“重”，奋力谱写中国式现代化武汉篇章的生动实践。

发挥龙头企业领军作用

示范带动 打造高质量循环经济产业链

印尼至武汉国际直航航线的高效开通，格林美国际竞争力的全面提升，都是长江新区在打造“132”现代化产业体系、全力发展绿色低碳先进制造业进程中的缩影。

近年来，长江新区依托龙头企业格林美，打造报废机动车回收拆解利用、废弃电器电子产品回收拆解利用、废旧动力电池回收拆解利用等特色产业，并依靠自身特色优势在行业内获得了重要地位，基本形成了废旧电池回收与梯次利用、电子废弃物循环利用与高值化利用、报废汽车回收处理与整体资源化等特色循环产业链。以废旧动力电池板块为例，2023年废旧动力电池回收利用量占国内废旧动力电池回收利用总量的10%以上，市场占有率高、产业特色突出、行业带动力强。

2024年7月，长江新区研究起草《武汉长江新区资源循环利用产业发展规划》，进一步提出重点发展市场需求大、

技术含量高、产业化程度高的资源循环利用关键技术和产品，做大做强特色优势领域。

当前，长江新区已推动格林美与省供销集团建立合资企业，正共同建设“两新”回收数字平台；支持格林美集团控股子公司武汉动力电池再生技术有限公司申报国家级专精特新“小巨人”企业、牵头制订电池梯次利用省级地方标准。武汉动力电池再生技术有限公司经营发展取得积极进展，与上汽大众、吉利威睿等共计800余家上游企业开展合作，获得高瓴投资、中金资本、中信证券等知名机构投资。

集聚了格林美、鑫汇资源等一批回收处置绿色企业的长江新区智能制造产业园，正聚焦废旧动力电池回收利用这一主攻赛道，以培育扶持龙头企业为抓手推动绿色循环产业链发展迈上新台阶。

为确保“赛道”更顺畅高效，园区采取系列有力措施，旨在打造一个更加健全、高效的绿色循环产业链：

做强产业链条。充分发挥格林美等行业头部企业引领作用，以组建产业联盟、供需对接会等形式，深化产业链上下游合作，促进产业规模提升。

完善回收体系。支持格林美、鑫汇资源等回收处置企业自建回收站点，加快完善报废汽车、废旧家电、电子产品、动力电池等废弃物资回收网络。

加强政策支撑。出台产业发展专项政策，支持资源循环利用企业在废弃物拆解、梯次利用及再生材料改性等方面加大科研投入。

强化要素保障。加强对废弃物循环利用重点项目建设及企业发展的支持，推动产业基金参与投资资源循环利用企业和项目。

“长期以来，因武汉没有到印尼拉博塔港的直航航线，长江中游也没有口岸可以开展外贸件杂货业务，格林美进口的包装货物基本是在沿海港口清关后再通过卡车运输至武汉，不仅耗费时间长，物流成本也比较高。”武汉港务集团相关负责人介绍，为新添“印尼拉博塔港—武汉阳逻港”这条“出海”新通道，“海关、边检、海事等多部门深入港口、企业调研，进一步优化口岸营商环境”。

武汉海关立足湖北经济结构与产业发展实际，把准武汉的区位优势，积极协调相关政府职能部门打通外贸业务堵点难点；汉口出入境边防检查站联合“武汉新港红色国门党建圈”成员单位，提前掌握船舶出入境动态和随船船员信息，与联检单位开展联合登临查验和上门普法宣传，优化全流程办理检查程序，“一站式”完成边检查验手续；武汉海事局组织专业团队对进口流程、物流成本等关键环节进行了细致考察，宣介最新法规政策，建议提出企业优化货物包装和装载方案，并提前了解航次计划，充分沟通协调细节，认真研究制定维护方案。

“今年4月以来，我们多次深入阳逻港、格林美公司开展调研与座谈，了解企业的困难与诉求，并以党建联席会、业务协调会等形式多次组织地方职能部门与口岸联检单位进行沟通协调，推进外贸直航件杂货业务在阳逻港成功落地。”武汉新港海关相关负责人介绍。

“汉口出入境边防检查站作为武汉国际水运口岸的重要执法力量和服务保障机构，高度重视此次首航保障任务，主动对接湖北港口集团有限公司，上门走访征求企业意见建议，联合海关、海事等部门开展联合登临查验，严守口岸防线，为推动湖北建设全国构建新发展格局先行区贡献边检力量。”汉口出入境边防检查站相关负责人说道。

与此同时，长江新区相关部门全力推进航线开通，积极争取交通行政主管部门给予支持，会同格林美公司、湖北港口集团向市交通运输局汇报沟通，配合开展技术论证、安全评估、制定应急预案等工作，协调推动港口作业资质获批；与海关、边检、海事等部门沟通对接，协调解决通关、查验、装卸等一系列问题，实现了在阳逻港以散货方式装卸堆存从印尼来汉的格林美原料。

正是在多部门的积极支持与通力合作下，阳逻港逐步完善口岸设施功能，具备了开展外贸件杂货业务条件，“印尼拉博塔港—武汉阳逻港”直航航线应运而生，长江中游航运中心核心港地位得到进一步凸显。

多部门保障『出海』新通道顺利开通

深入港口、企业纾难解困

