



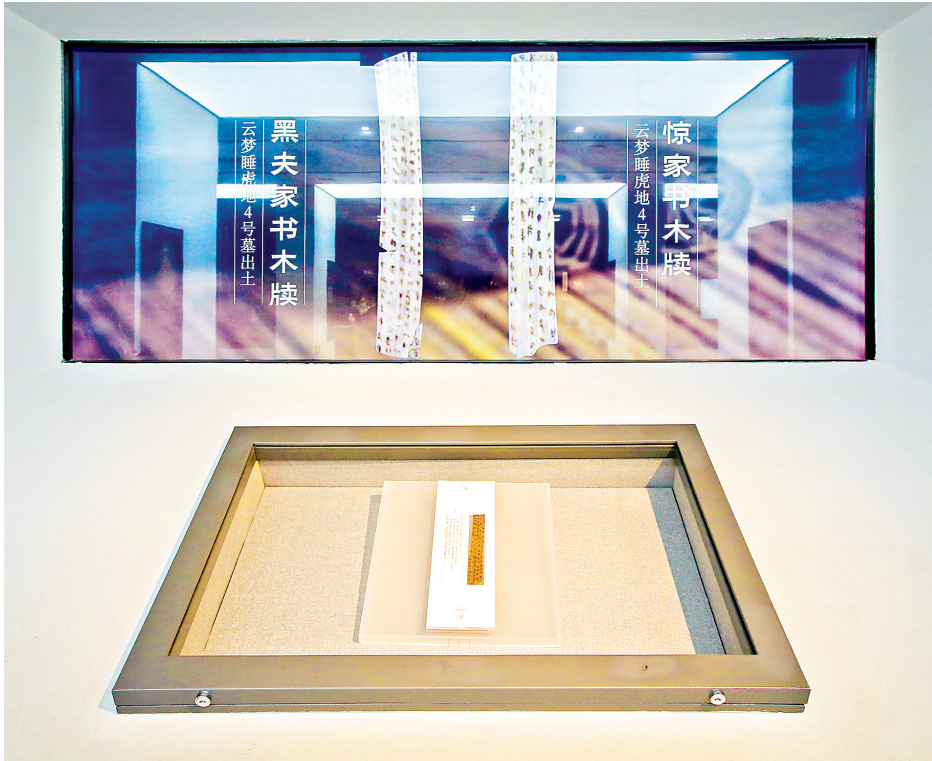
让文物“活”起来 让文脉传下去  
都市圈县级博物馆讲好中国文物故事



游客在铜绿山古铜矿遗址博物馆参观。



通讯员张成 摄



云梦县博物馆《惊家书木牍》。

通讯员吴垠 摄

■长江日报记者高喜明  
通讯员程爱华 江文驰 杜少华

讲好中国文物的故事,是县级博物馆义不容辞的工作。让文物“活”起来,让文脉传下去,除了孝感市云梦县博物馆,天门市石家河遗址,潜江市龙湾遗址,大冶铜绿山古铜矿遗址……在武汉都市圈,一座座县级博物馆正在讲好中国文物的故事。

县级博物馆藏着国宝级大文物

“总书记到我们博物馆考察后,我们的游客量增长了10倍,日均接待量达到了8000人。”云梦县博物馆馆长张宏奎说,游客主要来自武汉都市圈城市,也有部分来自外省,大部分都是旅行社组团过来的,也有很多是机关事业单位过来参观学习的。

云梦县是湖北省面积最小的县,1975年民工挖排水渠时的偶然发现,让这里成为享誉世界的“简牍之乡”。

云梦县博物馆位于县城东,成立于1983年。别看它只是个小县博物馆,却藏着国宝级大文物,创造了四个“第一”的辉煌成就:中华第一律——秦律、华夏第一楼——东汉陶楼、中华第一长文牘——郑家湖木牘、中国第一封家书——木牍家书。

目前,云梦县博物馆馆藏文物达4285件(套),其中国家一级文物49件(套)、二级文物64件(套)、三级文物240件(套)。该馆是湖北省博物馆首个地方分馆、国家三级博物馆、国家AAA旅游景区。

2022年8月16日,云梦县博物馆闭馆进行升级改造。今年10月1日,新馆开始试运行。新云梦县博物馆建筑仿唐代宫殿式设计,古朴庄重,气势雄伟,占地面积达35亩,建筑面积1.86万平方米,其中主馆面积超过1.4万平方米。

走进博物馆大门,一股厚重的历史文化气息扑面而来。超大的弧形墙壁上,一幅楚秦文化漆器壁画映入眼帘,瞬间将游客带入千年古泽云梦的辉煌历史画卷中。

博物馆展馆面积7600平方米,共三层。一楼设有古泽风华的云梦古代文明展,共六个单元,依次展示了古泽晨曦、南土传奇、楚国别都、大秦重镇、江夏郡治、岁月长河等历史篇章;二楼开设了秦汉漆木器展、秦汉简牍展、沉浸式体验馆、书法研习室等展厅;三楼设有多功能厅、研学室、考古体验厅和屋顶花园。

中华第一长文牘陈列于“简牍圣地——云梦出土秦汉简牍展”中,备受游客瞩目,成为博物馆的明星展品。此外,还有精美绝伦的战国磨光彩

陶、秦汉漆木器,以及稀世珍宝斗兽纹铜镜、关内侯金印等。

博物馆内还打造了一面文物魔墙,通过触屏技术,游客可以随时了解馆藏文物的详细信息。同时,为满足不同年龄层次观众的观展需求,博物馆还特别安排了多媒体动画讲解、3D互动体验等展项。在沉浸式展厅中,游客们可以通过模拟场景、影像融合及声光电等多媒体技术,身临其境感受睡虎地秦简主人“喜”的故事、“黑夫木牍”的故事等。

让文物“活”起来,是讲好中国文物故事的重要方式。张宏奎表示,下一步,云梦县博物馆将进一步研究挖掘展品的内涵,做好文物的阐释工作;用更加灵活的方式和手段,提升展陈质量和水平;运用AI等更多现代化科技手段,推进智慧博物馆建设,让古老的文物“活”起来;通过研学、文创等方式,传播好中国文化。

史前先民创造出精美绝伦的玉器

只有指甲盖大小的玉蝉,眼睛、翅膀的纹路等都清晰可见,栩栩如生;只有小拇指大的玉鹰,仿佛振翅欲飞,喙、爪、羽毛等细节都处理得惟妙惟肖;幅面不过三四平方厘米、厚度只有几毫米,但冠顶纹饰、眼耳鼻唇轮廓都异常清晰逼真,形象生动,甚至连微微张开的嘴中4颗牙齿之间的3道牙缝都露无遗,面色中还露出“神秘微笑”……走进天门市博物馆,你能看到一大批精美绝伦的玉器。令人意想不到的,它们都是史前先民创造出来的。

1954年冬天,湖北北京山和天门两县修建石龙过江水库干渠,考古工作者沿渠道进行勘察,在京山屈家岭和天门石家河发现许多古遗址,石家河文化的神秘面纱由此揭开。

石家河文化玉器以装饰品为主,主要包括人头像、虎头像、蝉、鹰、龙、凤、环、坠、珠和管等。许多玉器头像都带有神秘的色彩,如长脸阔耳、浓眉大眼、发髻高起,口张舌露的玉人头像、两耳耸立、双目圆睁、见头不见嘴的玉虎头像等等。1955年出土于石家河遗址罗家柏岭的玉团风,由中国国家博物馆收藏,凤身透雕于圆形玉片上,形象极飘逸,被誉为“中华第一凤”。石家河遗址出土的玉器不仅类型丰富、形态优美、造型生动,而且技术精湛,其普遍使用圆雕、透雕、减地阳刻、浅浮雕线刻等工艺。

天门市博物馆内珍藏着从石家河遗址出土的新石器时代石斧、石铲、陶器、陶鸟、玉佩、玉象等珍贵文物,是国内研究长江流域古人类生活史、生产史、手工业发展史和艺术史的重要场所。《文明之光——天门石家河文化展》作为天门市博物馆的基本陈列展之一,用雕塑、蜡像、情景

还原、声光电尤其是实物展陈等手段和形式,全景式展现了4000年至6000年前石家河遗址的文化与文明。

目前,天门市对石家河遗址的保护工作又作规划,石家河国家遗址考古公园建设已提上日程,其重要组成部分石家河遗址博物馆已于今年7月开工动土。该馆还将通过多种新兴技术让文物“活”过来,让游客沉浸式体验史前文明的魅力,让石家河文化以古今相融的形式传承得更加深远。

“天下第一台”全方位述说荆楚历史风貌

“楚王好细腰,宫中多饿死。”楚灵王日宴夜息高达十丈的章华台,被誉为天下第一台,历史上被戏称为“细腰宫”。

在潜江市龙湾遗址博物院章华台主题展区内,摆放着以1:20比例制作的章华台模型。章华台整体为四层建筑,盔顶回廊、飞檐斗拱、雕梁画栋,气势恢宏。据史料记载,章华台作为楚国离宫,有层台、殿堂、寝室、府库、武器库、作坊、码头,周边有千余间房屋,住万人,曾修人工河道往来,繁盛一时。

在展区内,还有一条长53.2米、宽1.1米的贝壳道路,这条贝壳小路也是楚灵王在“炫富”。龙湾遗址博物院院长徐黎明介绍,贝壳在当时也被当作货币,用贝壳铺路,就是用钱币铺路,说明楚国的富有。这也与屈原在《九歌·河伯》中描述的“鱼鳞屋兮龙堂,紫贝阙兮朱宫”相吻合。

展馆内,循环播放着红衣美女翩翩起舞的视频。她们衣冠华美,腰肢纤细,舞姿婀娜,向人们呈现着昔日楚国的轻歌曼舞、文化繁荣。据史料记载,章华台建成后,楚灵王广选美女在章华宫内排练歌舞。因楚灵王喜好以纤细为美的女子,不少宫女为求媚于王,少食饥饿,以求细腰;大臣们也拼命瘦身以争宠。“‘楚王好细腰,宫中多饿死’一事在《战国策》《墨子》等众多书籍中均有记载,所以章华宫又名‘细腰宫’。”徐黎明说。

龙湾遗址总占地面积为100.9平方公里,分东、西两部分,东部为放鹰台遗址群,西部为黄罗岗城址。时代上限为距今五千余年的新石器时代,核心区域为东周时期遗存,以盛楚文化代表——楚王离宫建筑群为代表,这是我国目前发现的最大的春秋战国时期楚国皇家园囿宫殿遗址。龙湾国家考古遗址公园位于龙湾遗址东区,保护展示面积2.3平方公里,依自然地势营建,对夯土台基进行覆土保护和环境复原展示。以放鹰台、打鼓台、郑家湖台、娘娘坟台、瓦屋场等遗迹展示区为核心,建成以楚章华园囿宫殿遗址的文物保护为基础,以龙湾遗址博物院、章华

台基址展示馆为支撑,以文化遗迹、考古发掘现场、古环境复原及自然绿化为展示途径,向世人呈现一个以“天下第一台——章华台”为主题,全方位述说楚文化及荆楚历史风貌的国家级遗址公园。

“最有钱博物馆”讲述青铜是怎样炼成的

位于大冶市的铜绿山古铜矿遗址,是我国目前发现采冶延续时间最长、采冶规模最大、采冶链最完整、采冶技术最高、保存最完整的古代矿冶遗址,采掘年代最早可追溯到4000年前。该遗址于1982年被列为第二批全国重点文物保护单位,2021年入选中国“百年百大考古发现”。

来到铜绿山古铜矿遗址博物馆,记者看到博物馆为坡地建筑,将博物馆的主体建筑以矿道形式逐层后退融入山体形态之中。主展馆占地12000多平方米,围绕“铜绿山之魂脉”而展开,拾级而上,一幅由“炉火不灭”“青铜故里”“南铜北运”和“铜助楚兴”四部分组成的铜雕长卷徐徐展开,铜山有宝、找矿有方、采矿有道、炼铜有术、青铜有源等多个特色展厅,记录了大冶青铜文化起源、发展、兴盛历程。在展示古代冶炼的环节,还通过直观三维的动画,让观众能够了解古代一整套采冶技术。

自1973年以来,铜绿山古铜矿遗址历经两轮考古发掘,先后发现古代露天采矿坑7个,地下采区18个,古代采矿竖(盲)井231个,平(斜)巷100多条,并出土大批铜斧、铜镑、铁斧、铁锤等采矿、冶炼工具。

尤其是2012年至2017年,考古专家在岩阴山脚下遗址发现35枚古代矿工脚印,在四方塘遗址发现258座古墓葬。这是我国首次发现与矿冶遗址直接相关的墓地,为研究古代矿冶生产的人力分工、技术种类、生产流程等提供了珍贵史料。

1984年在7号矿体1号点发掘原址上建成铜绿山古铜矿遗址博物馆老馆。“遗址下面就是铜矿,储量、品位高。”湖北省文物考古研究院研究员、湖北理工学院长江中游矿冶文化与经济社会发展研究中心教授陈树祥说,生产单位为了全面开发7号矿体的矿产宝藏,1984年提出要將遗址博物馆之下古代采矿遗迹切割成三大块,向东迁移400米进行异地保护,但文物主管部门和专家学者认为,这种方法在技术上不可靠,如果搬迁垮塌,谁也负不起这种历史责任。况且遗址异地搬迁后,便脱离了原生态,失去了原有的价值。“国家组织专家对‘原地保护’和‘搬迁保护’方案论证了8年,1991年终于决定放弃开发,原地保护遗址。反映了国家对铜绿山古铜矿遗址这一人类宝贵遗产保护决策的慎重和重视。”

长江日报讯(记者高喜明 通讯员刘小进 王星予)11月30日,花湖机场货运站改造工程(非民航专业)项目顺利通过竣工验收,实现国际货站扩容。

该工程为现有国内货站部分区域改造为国际货站,改造后货站建筑面积2.4万平方米,规划新增年国际货邮保障能力3万吨。同时,新建海关卡口,增加海关网,改造局部出入口、台阶、坡道、货车停车位。

截至目前,已启用的位于机场北工作区的花湖机场国际公共货站规划建筑面积为2.265万平方米,累计保障航班超1700架次,进出港货物累计保障量成功突破5万吨大关。作为花湖机场加强货邮保障能力的重要进展,改造货站的启用,将进一步提升其国际货邮保障能力。

不久前,花湖机场平行跑道同时仪表运行正式获得中国民航局批复,花湖机场实现双跑道“比翼齐飞”。获批平行跑道同时仪表运行后,花湖机场将实施隔离平行运行、独立平行离场、相关平行进近运行模式。相关平行仪表进近模式下可以实现两条跑道上先后落地,独立平行离场模式下可以实现两条跑道上同时起飞,隔离平行运行模式下可以实现一条跑道起飞、另一条跑道同时降落。三种运行模式的获批,将大幅减少飞机排队等候起飞时间,将进一步提升实现提速增效,为高峰时刻航班容量的增长提供有力支撑。

如今,花湖机场进港货物种类日益丰富,涵盖水果、食用水生动物及冰鲜水产品。其中,水果货物种类繁多且来源广泛,如榴莲、柚子、椰子、山竹和车厘子等,丰富国内市场的供应,并有效促进了国际贸易发展。

据预测,2025年底,花湖机场货站年货邮保障能力将达到170万吨。下一步,花湖机场还在机场北区新建5.3万平方米国际公共货站,着力打造大体量、高效率、多功能、智能化的国际公共货站,为更多国内外航空货运企业入驻花湖机场提供基础保障。

作为亚洲第一、世界第四个专业货运机场,花湖机场已累计开通货运航线81条,推动湖北从“九省通衢”向新时代“九州通衢”加速跨越。随着国际货站扩容和双跑道“比翼齐飞”,花湖机场的航空运力将进一步释放,武汉都市圈天河机场加花湖机场的航空客货运双枢纽格局将加速形成。

全线最长桥梁开始箱梁架设  
武黄高速  
冲刺明年通车

长江日报讯(记者高喜明 通讯员王可 夏梦晗 马可)11月28日,随着一台140吨级架桥机的稳步作业,一片长30米、重106.5吨的箱梁精准架设到柯家墩大桥桥墩上。柯家墩大桥作为武黄高速改扩建项目关键线路节点,首梁成功架设不仅为后续大桥551片箱梁的架设奠定了基础,也为后续桥面系施工提供了有利条件,向着武黄高速主线贯通目标迈进了坚实一步。

柯家墩大桥位于鄂州市鄂城区杜山镇路口村,于1991年2月建成通车,全长146米,因无法满足原武黄高速的通行要求,于2024年5月19日爆破拆除。新建的柯家墩大桥长1411米,是武黄高速改扩建项目全线最长桥梁,桥跨布置复杂多样,包含钢桁梁、钢混组合梁、PC小箱梁。由于大桥长度比以前增加10倍,能释放桥下空间5.6万立方米,方便周边群众的生产和生活。

“新桥位于像豆腐一样的软基层,由3种桥型组成,预制、架设难度大。”湖北交投鄂东建设管理有限公司总经理董勇刚说,他们与施工单位中建三局等联合进行科技攻关,创新工艺,通过新材质替换土层的方式,不仅提高桩基强度,还提高工效2.5倍。未来,柯家墩大桥将以每天6片的速度架设551片箱梁,计划在明年5月实现武黄高速改扩建工程全线贯通。

“一标段帮二标段预制T梁、箱梁,二标段帮一标段预制π梁和桥面板。各标段利用各自设备优势互补协作,全力冲刺2025年12月31日通车目标。”董勇刚介绍,各标段采用平行施工方式,全线近1600名工人24小时轮流作业。目前,主线桩基施工基本完成,盖板预制、墩柱浇筑分别完成设计总量的60%和50%,已完成投资占年度计划的110%。

国际货站扩容 双跑道「齐飞」  
花湖机场航空运力持续释放

打通家门口的“空中出海口”  
越来越多黄冈特色农产品卖全球

长江日报讯(记者高喜明 通讯员刘常明 涂新海 刘敏)11月29日,长江日报记者从黄冈市临空经济区获悉,花湖机场城市货站投运5个多月来,货物吞吐量已超3900吨,国内营收突破2000万元人民币,越来越多的黄冈特色农产品通过这个家门口的“空中出海口”飞往国外市场。

11月21日,3吨英山茯苓在黄冈城市货站完成预报关程序后,被运往花湖机场。22日凌晨,这批货从花湖机场搭乘顺丰航空O3178号货运专机飞往韩国仁川,仅需2.5小时就能送达目的地。这是继今年9月,英山云雾茶飞越南之后,黄

冈特色农产品再次通过花湖机场黄冈城市货站空运出口。

花湖机场黄冈城市货站由武汉中实国际物流有限公司投资建设,位于顺丰冷链中心园区内,主要建设集收运、预安检、报关等功能于一体的前置航空货站。项目设计月最大吞吐量约3000吨,打通黄冈货流和外地货流通往花湖机场的关键节点,实现货物周转“无缝隙”、降低企业进出口成本,进一步完善以江海、空水联运为核心的“公铁水空”多式联运体系。

“黄冈距离花湖机场近、腹地广,具有发展空港经济的良好条件。货物通过黄冈城市货站就可

以完成预申报、称重等一系列流程,抵达花湖机场后可快速通关,能减轻机场货物堆积的压力,也能为企业节约操作时间和操作成本。”中实国际航空物流(黄冈)有限公司副总经理吴明非介绍,黄冈城市货站今年6月投用以来,已发送3900吨货物,国内营收突破2000万元人民币,仅11月上旬报关金额就达到1700万美元,航线直达美国、欧洲、东南亚等多个国家和地区。11月进入电商销售黄金期,黄冈城市货站货物增长明显,近期这里一天的货运量达40吨以上。

吴明非介绍,黄冈城市货站发送的产品主要以高端电子产品、汽配件、服装为主。除了黄冈本

地货物,其他货物大多数来自珠三角、长三角地区以及成都、重庆、山东、河南等地,“这主要得益于花湖机场是国内首座专业货运机场,具有货运航班多、时效快、运费相对较低等优势”。

黄冈市临空经济区有关负责人表示,将加快推进对外开放平台建设,推动保税仓尽快落地投产,加大跨境电商综试区申报力度,提升外贸产业的位次和能级。深入开展“为湖集货、为企业找单”行动,推动更多外贸出口项目落户,推动鳊鱼、医用敷料等更多优质产品从黄冈城市货站空运全球,加快建设“对接航空港、面向都市圈、辐射大别山”的临空国际物流新通道。