

两年入伍经历给了他信念和毅力

短跑体育生“跑”进理工科博士

■长江日报记者杨佳峰

本科硕士都是体育相关专业,因一次科研实验,江汉大学体育生吴礼决心从头学物理和生物,跨专业考取中国科学院大学生物物理学博士生。

体育生读博,同学竖起大拇指

12月1日,在北京中国科学院大学纳米科学与工程实验室,博士生吴礼正在大鼠身上做电刺激的疾病诊疗实验。为克服基础知识的不足,吴礼采取“要什么学什么”的办法应对。吴礼告诉长江日报记者,他现在的博士课程往往专注于某个领域的一个知识点,遇到不熟悉的知识,他会立马找教材来学习,一点点攻克。

“学体育的啊!”当得知吴礼本科和硕士都是体育专业时,大家都很吃惊,随后竖起了大拇指。当吴礼遇到困难时,团队里的学姐学弟主动站出来帮他补基础知识,从实验技能到思维逻辑,不停给他“充电”。

“高一时学过物理,但是没有学过生物,现在已经自学完了生物学、生理学、生物化学、病理生理学等本科教材。”吴礼表示,虽然他对专业很感兴趣,但专业基础知识比较欠缺,在研发项目上比较吃力,他只能投入更多时间来弥补不足。“早上8时30分出寝室,晚上12时回寝室,所有时间都在学习上。”

一次科研尝试,决定跨专业读博

2014年,擅长短跑和足球的吴礼作为体育特长生考入江汉大学体育教育专业,打算毕业后当一名体育老师。吴礼告诉记者,他高中就读于枣阳市高级中学文科班,百米短跑成绩11秒4,但是英语“跛腿”,高考时只考了40多分。

大二时,吴礼到部队服役两年,回校继续读本科。2020年吴礼如愿考取江汉大学体育教学专业研究生,他希望拿个硕士学位,将来更好地当一名体育老师。



大三时,吴礼参加汉马半马比赛。



吴礼在中国科学院大学实验室做实验。

读博底气来自两年入伍经历

上大一时,吴礼觉得有些迷茫,浮躁而难以静下心来。“那时,作为独生子女的吴礼不太能吃苦。”吴钰祥说。

大二时,吴礼想参军锻炼一下自己,父母举双手赞成。2015年底,吴礼应征入伍到吉林某陆军部队,他所在连队是某集团军标兵连,传承着一不怕苦、二不怕死的精神激励着每一个新兵。

日常训练中,叠豆腐块被子等高标准内务,把吴礼急躁的性子磨下去了。在武装越野训练时,流血流汗不掉队,吴礼发现以前看起来不可能

事情,扛一扛就过去了。“扛一扛就能过去”渐渐变成了吴礼的一种人生态度。

两年下来,吴礼获得了优秀士兵的荣誉。他发现不仅自己身体更强健,意志力也越来越强大。2017年,吴礼复员回校继续读本科。后来他又突破自我,读了硕士。研一时,吴礼找到了科研的兴趣点,下定了跨专业读博的决心。

“没有部队两年锻炼,我不仅没有勇气读硕,更读不了博。”吴礼表示,一切都在部队的磨炼中改变了。“是部队给了我信念和毅力,一不怕苦、二不怕死,还有什么不能克服的呢?我有信心在四年内拿到博士学位。”他说。

吴钰祥说:“吴礼退伍回来改变很大,尤其是精气神,有目标更有毅力。”

通学公交把孩子从“家门口”送到校门口

明年再开20条

长江日报讯(记者陶常宁 通讯员涂举学)近日,市交通运输局发布了武汉市关于贯彻实施《城市公共交通条例》工作方案(征求意见稿),提出2025年将新开通学定制公交20条。截至目前,全市已开通119条定制通学公交。

2日下午5时30分,武汉公交六公司驾驶员高威像往常一样,提前一小时驾驶定制公交D658路来到钢城二中,等待学生放学。

“D658路是一条通学公交,从钢城二中到杨家寨,杨家寨位于四环外,较偏远,行程约30分钟。”高威说。

长江日报记者注意到,如果孩子们放学乘坐普通公交回家,必须从钢城二中走到和平大道青宜居,步行约10分钟,还要过马路。但是乘坐定制通学公交,出校门就能上车。

“刚开始只有几个孩子乘坐,现在开通一年了,坐车的孩子越来越多。”高威说,目前这台车固定有19个孩子乘坐,每个孩子都有座位。

初一、初二正是喜欢打闹的年纪,只要有孩子在车上嬉戏,高威会“严厉”制止。“驾驶通学公交,责任重大,安全第一。”因此常常有人说他“说最狠

的话,做最柔软的事”。

晚7时许,记者来到思久高级中学,D651路通学公交驾驶员黄梅刚送完一趟高一学生,现在正等高二学生放学。

“黄妈好!”“黄妈,车上好暖和。”晚7时20分,高二放学,许多孩子亲切地和黄梅打招呼。

“我自己有2个孩子,老大也在上高中,因此对待这些孩子就像自己的孩子一样。”黄梅笑着说。

天气逐渐变冷,黄梅总是提前打开车厢空调,给座椅铺上棉坐垫,还给冰冷的扶手包上布条,让孩子们上车感觉温暖如春。

黄梅拿出一个“百宝箱”,记者看到里面有碘伏、棉签、创可贴、卫生巾、一次性雨衣、暖手宝等,还有糖果和硬币。“准备糖果,是担心万一有孩子

突发低血糖,准备硬币是担心孩子万一需要零钱。”细心的黄梅考虑很周全,她甚至在车上备了一些小零食,因为孩子们放学时正好是饿的时候。

也正因此,孩子们都喜欢喊她“黄妈”,有人早上会给她带洗干净的苹果,有人会送她一根棒棒糖。

学生家长郭利斌在网上记录了黄梅为学生们做的点滴小事:一名同学突然流鼻血,黄梅立刻通知家长,并马上采取措施止血;有学生下车匆忙忘拿雨伞,黄梅拿起雨伞追了上去;有学生不小心将耳机遗落在车上,黄梅清理车厢发现了,多方联系找到那名同学。

武汉公交六公司十车队队长桂颖涛介绍,青山区最早的通学公交D647、D648、D638于去年11月开通,从市49中出发,开通3条不同的通学线路,分别前往金鹤园小区、余家头德平路、徐东平价才华街。

“刚开始试运营一周,免费试坐都没有人,但现在每天接送学生近200人次。”桂颖涛说,定制通学公交解决了许多家长每天接送孩子的难题。前期线路调研,他们会按照家长提供的住址,设计线路和中途停靠站点,尽量保证每个孩子能从“家门口”到校门口。

D638路司机宋乐说,每条线路都有家长群,所有消息会第一时间发布。如果有孩子没有准点上车,也会和家长联系确认。

D644路司机王茜最大的感受是,孩子们集中坐公交回家,接孩子的私家车数量减少了,一定程度上减轻了校园周边交通压力。和同学一起坐公交回家,也是孩子们难得的放松时间,可以一起交流聊天。

推进市政设施精细化管理

“城市会客厅”颜值与品质双提升

市政设施彰显着城市的内涵与品质,与群众日常生活息息相关。今年以来,为维护好市民共同生活的会客厅,市城管执法委深入推进市政设施精细化管理,有序开展缘石坡道“零高差”改造、井盖整治提升、桥下空间整治利用等工作,努力为市民打造“畅安舒美优”的城市环境。



新建的彩色混凝土交通岛,既实现道路零高差,还美观耐用。



城管人员指导施工人员更换“问题井盖”。



人行道“零高差”改造提升市民出行便利。



桥下空间被充分利用,变成环卫停车场。



杨泗港国博大道立交桥桥下空间变身武汉冰雪轮体育公园。

开展14处城市桥梁桥下空间利用试点

清晨,一辆辆环卫车辆从洪山区三环线烽火路桥下空间繁忙进出。在洪山区城管执法局的推动下,这里的桥下空间已变身面积达2万余平方米的环卫车辆停车场,近期正式投用,解决了此前环卫车辆停车难问题。

武汉被誉为“桥梁之都”,存在大量桥下空间资源。随着城市发展,市民群众对周边环境品质的要求不断提升。为此,市城管执法委积极研究推进城市桥梁桥下空间综合整治和试点利用,点亮桥下“灰色空间”,创造市民活动新天地。

市城管执法委研究制发《武汉市城市桥梁桥下空间利用规划》《武汉市城市桥梁桥下空间技术导则》,提出休闲游憩类、公共服务类、综合管理类三类激活功能,以不影响城市交通等工作正常开展为原则,满足城市发展和市民生活需要,

全市完成155条路段缘石坡道“零高差”改造

清晨,市民邓先生从居住小区骑上电动自行车,驶上非机动车道去上班,一路顺畅,“再也没有那闹心的‘咯噔’一声”。今年,武汉越来越多的道路实现了“零高差”。

自2021年,国家标准规定所有缘石坡道的“高差”下降到0毫米后,“零高差”无障碍改造在全国铺开。

2023年,武汉城管围绕非机动车出行需要及无障碍需求,对重点片区及重要道路(如沿江

长江日报讯(记者刘璇 通讯员汪子萌 田灵慧 於鑫益)突然出现视物模糊,检查发现是垂体瘤作怪。5年前在武汉大学中南医院学习的经历让来自加蓬的萨拉(化名)记忆犹新,她决定跨越数万里回到武汉治疗。在武汉大学中南医院神经外科垂体瘤诊疗中心团队的治疗下,萨拉重拾光明。“虽然在我的国家也能做这个手术,但我很信任母校的专家。”12月4日,康复出院的萨拉再次表示,自己很喜欢中国,这里是她第二个家。

“看东西越来越模糊,竟连丈夫的脸都看不清楚了。”回忆起自己3个月前的状况,萨拉心有余悸。身为眼科医生的她,起初以为视物模糊是怀孕导致的暂时现象。生产后,她发现情况继续恶化,敏感地察觉到这可能不是普通的视力问题。

经过CT检查,萨拉的预感得到了证实:在颅内较区长了一个垂体瘤。萨拉和丈夫想起5年前在武汉大学中南医院的求学时光。在这里,他们不仅积累了专业知识,还收获了深厚的情谊和对中国医疗的信任。“我相信中南医院能给我最好的治疗。”萨拉最终决定放弃在相关欧美国家的医保支持,跨越万里回到中国求医。

入院后,中南医院神经外科垂体瘤诊疗中心主任曹长军迅速为她安排全面检查。结果显示,肿瘤直径已经长到了2.8厘米,严重压迫视神经。当时她的右眼视力仅为0.4,左眼不到0.1。“必须尽快手术!”曹长军指出,垂体瘤虽是良性肿瘤,一旦压迫视神经,时间长了也可能导致不可逆的视力丧失。他决定为萨拉实施神经内镜下经鼻-蝶窦垂体肿瘤切除术,这种手术创伤小,从外表看不出任何伤口,恢复快,效果好,被广泛应用于垂体肿瘤治疗。

11月28日,手术如期进行。既要完整剥离肿瘤,又不能损伤一丝一毫的正常组织,尤其是视神经和颈内动脉,曹长军带领团队娴熟地将内镜通过鼻腔送入蝶窦。血管电凝止血、精准切割肿瘤组织、保护神经和血管……每一步都在紧张有序地进行。术后复查显示肿瘤完全切除,视力检查发现,萨拉的双眼视力均恢复至0.8。

“我又能很清晰地看到你们的脸了。”萨拉笑着对管床医务人员说,“感谢你们让我重新看到了这个世界。回到加蓬后,我一定会把这份爱传播给更多人。”12月4日,萨拉顺利出院。她丈夫激动地表示:“中国的医疗技术和团队合作让我大开眼界。”

加蓬眼科医生越洋回汉治眼疾

「我很信任母校的专家」