

高能平台驱动 企业创新迸发 未来产业蓄力 枢纽集群见效

东西湖区：奋力打造武汉高质量发展重要增长极

东西湖区

初冬时节，暖阳高照。东西湖区的版图上，处处呈现欣欣向荣的“新”景象。

成立2年时间的武汉金银湖实验室，致力于突破关键技术瓶颈，打造综合性网络空间安全领域科研平台；上市企业武汉菱电汽车电控系统股份有限公司（以下简称“菱电电控”），正为研发发动机、发电机、驱动电机控制器“合三为一”加速冲刺；已建成的中国石化氢能装备制造基地建设一期，作为战略性新兴产业和未来产业，正朝着成链、集群、规模化发展；湖北福汉木业（集团）发展有限责任公司（以下简称“福汉木业”）取得原木期货交割仓库资质，将依托中欧班列实现木材贸易上下游供应链和产业链深度融合，陆港枢纽建设进入快车道。

当前，武汉临空港经济技术开发区（东西湖区）广大干部群众久久为功，以科技创新推动新质生产力发展，加快推动区域产业转型升级，积极布局发展未来产业，加快建设两大国家级平台网安基地和陆港枢纽，奋力打造武汉高质量发展重要增长极。



网安创新中心。

科创驱动

高能级平台激发东西湖创新动能

12月4日上午，走进国家网安基地武汉金银湖实验室，科研人员正抓紧时间与项目进度赛跑。目前，武汉金银湖实验室正在承担国家网络安全重大专项工作。

武汉金银湖实验室于2022年11月由武汉市批准成立，是网络安全领域的新型研发机构。实验室聚焦国家网络空间安全的重大使命和战略需求，致力于提升原始创新能力，突破关键技术瓶颈，打造综合性网络空间安全领域科研平台，建设国际一流的创新高地，支撑网安产业的可持续发展。实验室确立了智能化软件安全、光通信安全、密码理论与应用、云系统安全四个重点研究方向。自成立以来，实验室汇聚了包括共建单位在内的高校和科研院所的高层次人才，形成了以长江学者特聘教授、国家杰青、国家“万人计划”科技创新领军人才等领衔的高水平团队，现有研究人员120余人。

武汉金银湖实验室主任邹德清介绍，目前，实验室取得了多项原创性和领先型成果：累计发表署名文章60余篇，包括1篇Nature系列子刊和21篇领域顶会论文；申请国家发明专利10项、国际发明专利1项、软件著作权3项；获批各类项目17项，涵盖国家重点研发计划、国防重点研发计划和省重点研发计划等。

“实验室在国家网络安全领域充分发挥智库作用。在软件供应链安全领域，实验室开展风险分析、漏洞检测及修复，开发了‘金银湖安全大模型’，并成功检测和修复多个高危漏洞，正在积极推进大模型备案工作。”邹德清还介绍，“实验室研发了智能光纤周界安防监测系统，能够在恶劣环境下有效感知入侵目标，提升了边境和重要设施的安全防护水平。”

据了解，武汉金银湖实验室积极对接国家重大战略科研体系，努力承担国家重大任务。实验室将借助武汉多个国家级产业科创基地的区位优势，加快融入国家战略科技力量。

此外，武汉金银湖实验室以整合人才链、产业链，打通创新链为核心思想，开展有组织科研攻关和成果转化，充分发挥新型研发机构体制机制优势，聚焦网络安全安全，为地方经济发展提供强劲动力。

东西湖区经科局相关负责人介绍，“十四五”期间，该区高能级创新平台有序推进，武汉金银湖实验室、黄鹤实验室等平台落地运营，金银湖实验室已组建超100人科研队伍，网络安全全测平台已聚集国内顶尖“白帽子”人才1700余人，承担各行业众测项目130余个。“十五五”期间，将推动武汉金银湖实验室、黄鹤实验室等创新平台早日进入“国家队”。



网安软件园。

东西湖区相关负责人表示，该区持续增强创新动能。以国家网安基地建设为核心，聚焦产业发展提升创新能力，积极融入武汉国家科创中心建设。与华中科技大学等单位共同建成金银湖实验室、与企业合作建设黄鹤实验室、与工信部电子五所合作建设赛宝实验室，引进西门子武汉创新中心、中科晶上等一批高能级创新平台，为产业发展集聚创新要素，提供技术支撑，大大激发东西湖区的创新发展动能。



武汉菱电汽车电控系统股份有限公司生产车间。

向「新」提「质」

创新热土孕育90家省级「新物种」企业

11月28日下午3时，菱电电控生产车间里一片忙碌的景象。

菱电电控成立于2005年，2021年在上交所科创板上市，是高新技术企业、本土自主汽车动力控制系统品牌，一直专注于发动机管理系统、新能源源增程和混动汽车搭载菱电控制系统已超过40万套，其中理想系列超过30万套，零跑汽车接近10万套。”

该公司系统应用部部长、产品总监周建伟介绍：“我们是国内唯一掌握发动机控制和新能源电机控制技术的自主品牌厂家。目前，新能源增程和混动汽车搭载菱电控制系统已超过40万套，其中理想系列超过30万套，零跑汽车接近10万套。”

菱电电控在行业里走在国内前列，核心竞争力是注重新技术研发和产品创新。公司每年研发投入都在一亿元以上。“现在菱电电控实现了发动机、发电机控制的合二为一集成控制器。下一步将实现发动机、发电机、驱动电机控制器合三为一，形成前舱域核心动力域控制系统。”

“东西湖是创新发展的福地。”冰山松洋冷链设备（武汉）有限公司负责人鲍宏宇说，公司今年1月注册成立法人，首季就拿下营收一亿元“小目标”，并吸引3家上游企业落户配套。其基于5G+物联网的冷柜新品一经推出，各路订单纷至沓来。

东西湖区经科局相关负责人表示，截至目前，全区拥有市级及以上企业研发中心139家，预计到2025年市级以上研发平台数量超过150家。航天三江成功入选湖北科技领军企业培育计划，武汉菱电汽车电控系统股份有限公司、中交第二航务工程局有限公司、中金数据（武汉）超算技术有限公司三家企业入选武汉市科技领军企业。湖北省科创“新物种”企业总数累计达90家。

东西湖区相关负责人表示：“坚持以科技创新为引领，大力推进传统产业转型、新兴产业培育，让老赛道焕发新生机、在新赛道跑出加速度，推动食品、机电、物流三大传统产业加速向以网络安全和大数据产业为核心，电子信息、智能制造、食品大健康、现代商贸物流为主导的现代产业体系转变。”

“十五五”期间，该区将以优势产业为基础，依托菱电电控、回盛、TCL等龙头企业，建设完整高效的产业链，引领区内中小企业共同参与组建创新联合体、企业技术创新联盟、产业技术创新实验室等，力争到2030年实现市级以上企业创新平台突破200家。

抢占先机

「氢」装上阵未来产业已来

11月12日，中石化氢能机械（武汉）有限公司在东西湖区正式成立。

今年4月，中国石化氢能装备制造基地已揭牌。中国石化是氢能应用产业链链长单位，2005年中石化石油机械股份有限公司（以下简称“石化机械”）三机分公司落户东西湖，主要从事天然气压缩机的研发、制造、销售和一体化运维服务。近年来，石化机械又在东西湖追加投资，积极开拓加氢、制氢等领域市场，发展氢能装备产业。

氢能是发展新质生产力的重要方向，武汉是国内最早布局氢能产业的城市之一。目前，中石化氢能机械（武汉）公司是国内少数同时具备制氢、加氢装备研制能力的企业之一。

今年1月，工信部等七部门出台《关于推动未来产业创新发展的实施意见》，明确推进未来制造、未来能源等6大方向。今年6月，省政府办公厅发布《湖北省加快未来产业发展实施方案》，其中未来能源部分明确提到发展氢能、新型储能。

东西湖区十分重视未来产业的布局，并给予大力支持。早在去年4月，东西湖区率先实现武汉市加氢站经营许可“零的突破”。首张“氢证”发给中国石化革新大道加油加氢综合能源服务站，标志着华中地区首座获批燃气经营许可证的综合能源服务站在东西湖区正式投入运营。同年6月，100辆氢能物流车在东西湖区交付投用。

该企业相关负责人介绍，石化机械重点开展氢气压缩机、加氢站成套装备、制氢成套装备、氢能智能管控与安全系统等产品研发，掌握多项关键核心技术，取得相关专利50余项，获批为“氢气增压装备湖北省工程研究中心”。



中国石化氢能装备制造基地。

目前，中国石化氢能装备制造基地一期已建成，拥有4个生产装配与测试单元，具备年产25套（100台）加氢装备生产能力。未来5—8年，石化机械将建设涵盖创新研发中心、制造集成中心、试验检测中心、数智服务中心的中国石化氢能装备制造基地，服务制氢、加氢两大市场，加快实现系列氢气压缩机、制氢成套装备、加氢成套装备迭代升级，致力成为中国石化跻身世界一流氢能公司行列的重要组成部分。

氢能产业作为战略性新兴产业和未来产业重点发展方向，东西湖区正抢抓氢能产业发展先机，打造氢能产业集聚区，推动氢能产业链、集群、规模化发展，争取到2027年培育5家亿元以上的氢能企业。

东西湖区相关负责人表示，依托中国石化氢能装备制造基地建设氢能装备产业园、国家级氢能装备工程技术研究中心，发展制氢、储氢、运氢、加氢的氢能装备产业链；布局3D打印材料、绿色航空材料、钙钛矿和高性能碳纤维等前沿新材料产业，逐步拓展新材料产业链。力争未来产业产值突破百亿元。

内连外通

国家级平台陆港枢纽起势见效

寂静的汉江之畔变身开放热土。历经两年多谋划发展，陆港枢纽初具规模，空间进一步拓展。

拓通道、强功能、促贸易、聚产业，今年，东西湖区提出全力推动国家级平台陆港枢纽起势见效，8个重点单位协同推进30项任务。

10月28日，国内首批电商产业园运营商颐高集团在湖北打造的首个跨境电商产业园项目——武汉·颐高陆港枢纽数字贸易产业园，在陆港枢纽服务中心签约落地，聚力打造从供应链、直播电商、保税云仓及物流运输的闭环式产业链条。

今年上半年，武汉临空港服务业投资集团与武汉长江国贸公司合资成立长江陆港供应链公司，开展粮食、煤炭等内贸及服装进口外贸业务，已完成营收11.4亿元，为任务清单中外贸“硬考核”打开局面。

10月23日，中欧班列（武汉）首次开通了至俄罗斯的新线路。11月14日，总部位于东西湖区的湖北联投旗下福汉木业获得大连商品交易所首批原木期货指定交割仓库资质。这一张“牌照”，让福汉木业董事长邓国斌更加坚定发展信心。

福汉木业成立于1956年，前身为湖北省木材总公司。1992年，中国第一张细木工板诞生于该公司，在中国林业产业发展上留下了浓墨重彩的印记。

中国是全球木材消费第一大国。由福汉木业投资运营的中俄托木斯克木材工贸合作区，在俄罗斯当地拥有82.46万公顷森林租赁采伐权，年可采伐总量142.7万立方米。

邓国斌表示，长江、汉江湖北沿岸布局了较为庞大的木材深加工产业带，如武汉、汉川、荆州、襄阳、黄冈等地均有家具产业集群。随着国家陆港枢纽的建设和发展，中欧班列（武汉）和汉江青锋港码头一旦实现一体化运营，东西湖区“铁路、公路、水路”联运的优势就会体现出来，福汉木业将借势加快促进木材贸易上下游供应链和产业链在东西湖区深度融合。

东西湖区发展改革委相关负责人表示，将支持福汉木业建设“云联楚材”湖北省木材供应链平台，初步实现“林—板—柜”“林—浆—纸”产业供应链的一站式服务。邓国斌信心满满，“力争在2025年实现平台年交易额超100亿元”。

东西湖区相关负责人表示，该区将持续增强陆港型国家物流枢纽链接功能。整合中欧班列、综保区、国际快件监管中心、物流园区企业集聚等资源，创建中欧班列（武汉）集结中心示范工程，每年稳定运行班列2500列以上；推动青锋港码头建成投用，拓展武汉铁路中心站口岸功能，大力发展多式联运。促进对外贸易，构建“通道+贸易+产业”枢纽经济集群，成为武汉推动交通区位优势转化为国内国际双循环枢纽链接优势的重要支点。



中欧班列武汉起点站。



大武汉，大家的武汉