

高新技术企业将突破2000家 武汉经开区“新”潮澎湃

日前,《中国县域发展监测报告2024》发布“2024中国综合竞争力百强区”名单,武汉市汉南区位列第三十名,居中部地区之首。

一个多月前,在国家级经开区40周年座谈会上,武汉经开区等5家国家级经开区作主题交流发言。作为中部地区国家级经开区唯一代表,武汉经开区主要负责人在会上分享了“战略性新兴产业和促进中部地区提高开放水平”经验。

过去三年,武汉经开区科技创新核心指标呈现倍增趋势;国家高新技术企业从556家增至2000家,省级以上孵化载体从3家增至10家,技术合同成交额从22.24亿元增至151亿元……

当前,武汉经开区已成为国家“武襄十随”汽车产业集群的龙头,承载了工信部、住建部、商务部、交通运输部、国家发展改革委与市场监管总局等国家部委的八大国家创新使命,已成为湖北省创新发展高地。

从昔日“黄土岗”,到今日湖北创新高地。近年来,武汉经开区聚焦“135”现代化产业体系,围绕产业链部署创新链,加快推动科技创新和产业创新深度融合,大力培育发展新质生产力,迸发出强劲的社会经济发展驱动力。



武汉经开区科技创新活力十足。



海珀特“H49”氢能重卡在吐鲁番开展高温测试。

诞生多个全国首创 竞相涌现重大科创成果

英国知名杂志《经济学人》曾这样写道:“从前美国那些科技公司的老板,想要看看世界最前沿的科技,只要推开门就行了,现在他们还得飞去中国一趟才算看全了。”

其实,在武汉经开区就能感受到世界前沿科技。时下,聚焦“中国车谷”中心目标,武汉经开区突破性发展新能源、新材料等新兴产业,一批批“高精尖”的硬核科技和产品接连问世,“全球首创”“全国首个”“行业领先”“打破垄断”在车谷成为高频词汇。

在氢能领域,海珀特武汉研发中心打造的全球首款正向开发的气态氢能重卡即将迎来小批量交付;武汉理工氢电自主开发国内首条膜电极自动化生产线,实现了国产膜电极对国外产品垄断的反向输出,位居全球膜电极供应商前列。

在芯片领域,芯擎科技继自主研发国内首款车规级7纳米智能座舱芯片“龍鷹一号”后,又一款全场景高阶自动驾驶芯片“星辰一号”成功点亮。东风汽车发布我国首颗国产自主可控的高性能车规级MCU芯片——DF30,其关键核心技术实现了自主可控。

在集成电路领域,鼎龙先后开发出CMP(单芯片多处理器)抛光材料,打破了美巨头企业的全球独家垄断。不仅如此,鼎龙还在全球率先成功开发出OLED显示用无氟PSPI光刻胶全新产品。

在新材料领域,“小巨人”泛洲中越掌握铜合金材料核心技术,自研高强度耐磨铜合金材料及产品打破了国外材料巨头垄断,国内市场占有率第一。

在智能网联汽车领域,以武汉经开区为核心的国家智能网联汽车(武汉)测试示范区,已开创了多项“全国第一”:已建成国内规模最大、网络性能最好、组网模式最全的5G车联网;建成国内最大规模社会车辆参与车路协同应用;建成国内范围最大、车辆最多、场景最丰富的自动驾驶和智能网联运营示范区。



在军山新城常态化运营的无人驾驶汽车。

科创“新物种”异军突起 构建“热带雨林”式创新生态

今年8月,湖北省科技厅公示了2024年湖北省科创“新物种”企业名单,来自武汉经开区的科创“新物种”企业繁星闪耀:岚图汽车、星纪魅族分别新晋为“驼鹿”和“独角兽”企业,中电云计算、鼎汇微电子2家企业入选“潜在独角兽”企业。此外,东软集团、魔方新能源等39家企业入选“瞪羚”企业。

截至目前,武汉经开区共有121家获评省级科创“新物种”企业。其中,“驼鹿”企业2家,占全市一半;“独角兽”企业4家,超全市三分之一。

时下,车谷科创“新物种”蓬勃发展,科技型领军企业“顶天立地”,科技型中小企业“铺天盖地”,呈现出一派欣欣向荣的景象。

8月,东风汽车全球创新中心揭牌,曾经的管委会“红柱子大楼”焕新东风创新“大脑”,近600名科技研发人员入驻办公,攻关新能源汽车“三电”、新材料等关键核心技术。

后官湖畔,科大讯飞华中总部基地拔地而起,进入交付启用“倒计时”,将成为继合肥总部以外的最大规模区域平台和研发中心。目前,科大讯飞在鄂员工规模突破1800余人,八成以上是研发人员。

“把最好的地留给企业,留给创新。”武汉经开区相关负责人表示,不仅培育支持科技领军企业或头部企业,初创型企业也能享受到阳光雨露,从“青青小苗”成长为“参天大树”。

瞄准智能驾驶汽车测试赛道,武汉博格纳从数人的初创团队,成长为一家高新技术企业,营收逐年倍增,东风、小米汽车、百度、法雷奥、东软集团等均是其客户。

三好机器人是一家专注于应用机器人研发、生产的初创公司。落户武汉经开区不到三年,三好机器人跻身国家高新技术企业行列,产品畅销海内外。“看好武汉经开区充满阳光雨露的‘热带雨林’创新生态,我们正在筹划扩大生产研发规模。”三好机器人负责人王利军说。

“车谷科创33条”“人才黄金十条”“知识产权8条”等一条条新政密集出台,武汉经开区把创新驱动摆在突出位置,每年拿出30亿元支持科技创新和产业发展。今年,武汉经开区国家高新技术企业将突破2000家,一大批瞪羚、驼鹿、独角兽等科创“新物种”异军突起。



鼎龙技术人员在CMP应用评价实验室工作。

加快科技成果转化 高水平创新平台催生产业策源力

科技创新是经济发展的核心动力,科技成果转化是打通科技创新价值链“最后一公里”。

如何让高校科研成果从书架到货架,从实验室到生产线,是科技成果转化面临的现实问题。企业出题、科研答题,已成为武汉经开区推动战略性新兴产业和未来产业发展的重要手段。

在武汉先进院电子信息材料实验室,研发团队正在进行新材料实验探究。“这是我们独立开发的热膨胀微球技术,成功打破国外技术垄断,制备出的热膨胀微球,产品性能达到国内外领先水平。”指着装在玻璃瓶里的白色微胶囊,武汉先进院副总经理何睿介绍,目前,这一新材料产品正在武汉先进院中试基地进行中试放大验证,有望尽快产业化,将广泛应用于涂料印刷、泡沫工业、汽车制造、航空航天等领域。

据悉,除了热膨胀微球技术,武汉先进院极片回收技术、PAA水性黏结剂、光固化有机硅离型剂等一批新材料技术也已完成实验室开发,即将开展中试放大验证,进行产业化。

作为新型研发机构代表,武汉经开区未来技术创新研究院创立仅两年,就入选全市首批16家市级概念验证中心,目前已建成12条中试生产线,先后孵化成立9家产业化公司,其中2家公司估值过亿元,7家公司已入选湖北省科技型中小企业,1家获得种子“独角兽”备案。

华科大郭新教授团队创立的固态离子能源科技(武汉)公司即是其中之一。突破大学围墙,奔赴产业主战场,郭新教授团队历时26年研究的“科技之花”即将开出“产业之果”。

“国内高校中试研发配套不足,基于武汉经开区未来院的中试产线大大加快了产业化进度。”郭新说,目前固态锂/钠离子电池关键技术及产业化项目系列产品,成功获得国家3C认证,有望明年实现量产。

目前,武汉经开区聚焦促进产业发展,聚焦汽车、新材料、生物化学、重离子临床治疗、分子育种科研等领域,打造8大创新平台,形成创新矩阵。全力建设高水平创新平台,省级及以上研发机构突破100家,市级研发机构高速增长,产业策源能力不断增强。

今年上半年,武汉经开区有效发明专利拥有量“破万”,达到10029件,同比增长28.87%,高价值发明专利拥有量2931件,同比增长39.84%,专利合作申请量145件,同比增长133.87%,位居武汉市前列。

武汉经开区科创局有关负责人介绍,目前该局正筹划设立规模2亿元的概念验证基金,重点投向处于概念验证、小试、中试和规模化生产阶段,致力于推动科技成果转化落地。

创新人才八方汇集 激发十足创新活力

实现创新发展,人才是第一资源。

近年来,武汉经开区出台“车谷英才计划”、产业教授“双百行动”、车谷人才港等“一港一园两平台”人才服务体系助力“中国车谷”成为人才汇聚的新高地。

在武汉经开区的科技人才队伍中,既有周济、李元元、谢先启等31个院士领衔的研发团队,赋能车谷产业发展;也有喻学锋、李进、杜嘉、潘亚伟等一批科技领军人才,以及邱志军、沈吟等一批海归博士在车谷创新创业,他们在不同的领域,甘坐科研“冷板凳”,长期扎根在实验室、工厂车间等研发、生产一线,为车谷科技创新贡献力量。

武汉理工大教授、武汉理工氢电首席科学家潘牧教授团队攻克燃料电池核心技术,荣获国家技术发明二等奖。今年7月,武汉经开区百万元重奖该团队。

7年前,海归博士邱志军在车谷创办华砺智行,为智能网联汽车、智慧交通行业制定车路协同解决方案。如今,华砺智行公司已成长为国家级专精特新“小巨人”,获评中国汽车行业“隐形独角兽”,百余名员工中超七成是研发工程师,商业订单遍及全球50余座城市。

去年,来自国内外知名高校的一批博士生汇聚武汉经开区纱帽片区,组建成一支重离子放疗临床和物理师团队,助力武汉大学重离子医学中心项目建设和运行。

上月,以高层次卫生专业技术人才全职引进车谷的医学博士刘锐锋,获评“车谷名医”称号。他被武汉经开区求贤若渴的诚意深深打动,从兰州举家搬迁而来。

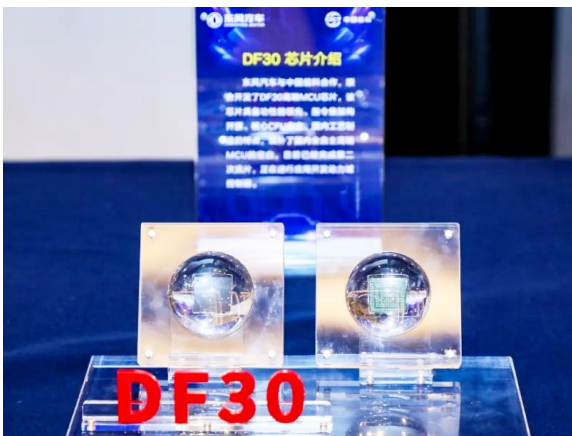
刘锐锋说,作为一名“新车谷人”,他看到了一个充满创新活力的车谷。“以前,都是我们去国外交流学习;现在,常常有俄罗斯莫斯科大学、日本群马大学等国际学术机构来我们这里考察交流。”

一个地区要集聚“紧俏”的科技创新人才,就必须提供有竞争力、有吸引力的创新平台,让他们能够尽情开展科研创新、成果转化、干事创业。在武汉经开区,每一位企业家、科研人才、产业人才,都在此找到人生出彩的舞台,成为推进科技创新背后的“最强大脑”。

城市与人才共生共荣。愈发强劲的人才吸引力,正显露天车谷步步高升的城市活力。

抢抓国家战略科技力量布局的重要机遇,武汉经开区强化创新平台建设,打造高端人才“聚宝盆”,每年吸引超过2万名高校毕业生来车谷就业创业,已聚集各类专业技术人才和高技能人才17.9万人。

如今的武汉经开区,科技创新浪潮如奔涌的长江奔腾不息。



东风汽车自主研发的高性能车规级微控制单元芯片DF30。