



# 这座博物馆里可看千年的灯

故事 星期一想逛博物馆?不是梦想!

12月9日,我发现了一座星期一开放的宝藏博物馆——湖北省电力博物馆。

初见这座博物馆,外观复古大气。身处馆内,我发现它别有洞天,包含3层展区,每层各有千秋。

在这里,我知道了1893年在湖北织布官局内点亮了湖北第一盏电灯,了解到张之洞对湖北电力事业的兴起有首倡之功,见识到了各种各样的单相电表、电业发票,更有幸目睹了一级文物——1957年青山热电厂原苏联制造的发电机组铭牌……

其中,我最喜欢的是“油灯春秋”板块。作为电灯的“前辈”,它们让我看到了电灯普及前漫长岁月里人类照明工具的演变。橱窗内,各式各样的灯在我眼前一一铺展开来:战国时期骑骆驼用的青铜灯、两晋时期的青瓷盘式灯、宋朝时期的单柄盘形灯……每盏灯都有着各自的时代特色,饱含历史的“温度”。

除了电力发展史方面的知识,这座博

物馆还巧妙地融入了趣味科普,通过文字和实物相结合的方式,展示核能发电、火力发电、水力发电、光伏发电、生物质发电等多种发电模式。馆内还有互动区,比如“脚踏车发电”装置,参观者可以骑上脚踏车,点亮展板中的灯,形象地展示了电能的产生原理,让大家在玩中学、在学中玩,仿佛走进了趣味科学课堂。

逛完这座博物馆后,我意犹未尽。这座博物馆真的值得大家来看一看,也非常适合家长带孩子来学习科学知识。更重要的是,它给那些希望在星期一参观博物馆、探寻知识的市民和游客提供了一种可能,是不是很棒呢?

——大武汉客户端网友@Q

### 延伸阅读

湖北省电力博物馆开放时间:9时—16时30分(周末及法定节假日闭馆) 咨询电话:027-86607123 地址:武汉市江岸区合作路22号



湖北省电力博物馆“油灯春秋”展柜中各式各样的灯。

网友@Q 摄

我看到了雷军说的话,觉得人生确实应该多尝试,才会有无限可能。不管多少岁都不要给自己设限,这样的人生才能更有广度。

——大武汉客户端网友@兔子芋泥 点评《“站在风口,连猪都会飞。”雷军还给了雷军班学子另一条,是啥?》

(整理:沈欣)

### 美文 落叶

初冬时节,落叶是最美丽的风景之一。风掠过树木,一片片树叶

飘零。它们在风中轻盈地婆娑着,像一只只美丽的彩蝶。随着一阵

阵寒风,有的树叶落到地面,有的树叶在空中飘动,上演生命中最后

一场舞蹈。

——大武汉客户端网友@181\*\*\*422

# 古田片区居民家门口有了大公园

长江日报讯(记者宋磊 通讯员赵志宏)“以前,出了门连个遛弯的位置都找不到;现在,家门口有这么大的公园,孩子们也有了玩耍的场所。”12月9日上午,汉口春天小区居民范女士带着小孙女来到新建成投用的古田公园儿童友好智乐园,享受“家门口的幸福”。

古田公园儿童友好智乐园位于硚口区古乐路旁。当日,长江日报记者在现场看到,这是一片开放式绿地公园,明黄色基调的各类儿童游乐设施分布在长方形区域里。公园里,亮蓝色、土红色跑道与篮球场、全民健身设施等共同组成一个色彩跳跃、充满活力的运动空间。

“这个地方以前可不是这样。”范女士说,公园修建前,这里只有一座很小的口袋公园,缺乏设施,周边黄土裸露、杂草丛生,还停了不少“僵尸车”。“大人、孩子都不来这里玩,因为地不平、怕摔跤。”

硚口区古田片区曾是武汉传统工业基地。随着城市发展,古田片区加快传统企业外迁,陆续建成一批新兴产业园区和居民小

区。但是,该片区中心地带、核心生活区一直没有大型功能性公园,也没有适合儿童玩耍的开放式场所。

2021年底,硚口区城管和执法局(园林局)决定协调各地块权属单位,对多年未成片利用的地块“集零为整”,建设具有儿童游乐功能的大型公园。2022年初,古田公园儿童友好智乐园启动设计和建设。

如今,已投用的古田公园占地2.8万平方米。家长带孩子来到这里,不仅能在亲子樱花跑道、绿茵童语园、儿童智乐园等功能分区享受休闲的乐趣,还能欣赏绿意盎然的生态风景。更为方便的是,园区还建设了地下停车场,有停车位474个。

据悉,古田公园二期将于2025年启动建设。建成后,古田公园总建筑面积将达到3.7万平方米,约相当于武汉市中山公园占地面积的1/10。古田公园的建成惠及周边汉口春天、千禧城、融侨锦城等3个大型小区约7600户家庭近3万人,填补此前古田片区大型公园的空白。



古田公园儿童友好智乐园儿童游乐设施丰富。

长江日报记者何晓刚 摄

# 提速! 20条公交快线今起开通

长江日报讯(记者陶常宁 通讯员龚姣 陈靖 陈祺民 万建国)12月9日,长江日报记者从武汉公交集团获悉,12月10日起,武汉公交再开通20条公交快线。至此,武汉公交快线总数增加至58条。

此次新开通的公交快线是:K202路、K213路、K267路、K377路、K399路、K401路、K402路、K502路、K521路、K522路、K524路、K550路、K559路、K583路、K654路、K709路、K717路、K722路、K903路、K913路。

这20条快线覆盖建设大道、黄浦大街、关山大道、东风大道、龙阳大道、鹦鹉大道等道路,主线站点平均减少10个,预计平均提速21%。

根据客流特点,这20条快线分为常规快线和工作日高峰快线。其中,K377路、K401路、K550路、K559路、K583路、K654路、K722路等7条常规快线每天运营,其余13条快线仅在工作日早晚高峰时段运营。

一条快线是如何确定停靠哪些站点的?K717路车队负责人付萍介绍,K717路开通前,线路组织运营管理人员多次调研、实地探访,充分运用“公交数字云”平台,综合早晚高峰客流数据、站点停靠线路、车辆停靠频率等大数据进行分析,并科学规划。线路还总结其他快线快线的运营经验,按照K717路途经百步亭花园路、解放大道、和平大道、铁

机路等道路堵车时段、公交专用道通行情况,合理规划发车频率,将发班时间提前到6时10分,尽量避堵。同时,力争达到“人多车密,人少车稀”效果,最大限度地提高公交运营效率。K717路开通后,线路主线站点减少14个,预计早晚高峰时段平均通行速度提高20.7%。

武汉公交集团运营部负责人介绍,近年来,武汉公交集团加大快线网络建设,在确保安全运行的前提下,合理提高公交车运送速度,进一步满足广大乘客快捷出行需求。通过减少站点数量,提高行驶速度、优化运行路线,快线快线的通行速度明显提高。下一步,将加强对现有干线的数据分析,在干

线基础上开行快线或区间快线,加快快线网络规划建设研究,力争快线网络平均通行速度提高到25公里/小时,让地面公交真正快起来并成网成环,以实际行动打造“人民满意的公交”。

截至目前,武汉公交线路共有592条,其中快线占9.8%。

市民可以通过“武汉公交”App或者“武汉公交”微信小程序查询线路情况。



扫码查看 20条公交快线站点

长江日报讯(记者耿珊珊 通讯员郑雅曼)12月10日,长江日报和武汉市中级人民法院联合举办的法律服务栏目“周二之约”将邀请江岸区人民法院百步亭社区人民法庭法官、特邀调解员和百步亭社区龙华庭党总支书记一道做客直播间,讲述化解邻里纠纷的那些故事。

百步亭社区人民法庭设立在有着“全国文明社区”“全国和谐社区”之称、荣获首届“人居环境范例奖”的武汉市江岸区百步

## 江岸区法官今日做客“周二之约”直播间 讲述化解邻里纠纷的故事

亭社区,是湖北省第一家、武汉市唯一一家建在社区的人民法庭。

近年来,百步亭社区人民法庭坚持和发展新时代“枫桥经验”,以打造矛盾源头

化解、纠纷就地解决的“纠纷百步停”工作品牌为抓手,做深做实“抓前端、治未病、解纷争”,辖区诉讼案件连续3年下降。该法庭获得平安武汉建设“优秀单位”、武

汉市新时代“枫桥式工作法”先进典型等荣誉称号。

届时,广大网友可进入直播间,就邻里纠纷相关法律问题与法官、特邀调解员、社区书记互动交流。



…社区“亲情车位”报道追踪…

# 全市将推广“亲情车位”

市委社工部:这是“共同缔造”生动实践

长江日报讯(记者余睿)我市一些老旧小区针对子女回家探望老人时“停车难”问题,推出了设置“亲情车位”等实实在在的举措。此事经长江日报报道后,不少网友建议在全市推广类似举措:“真正的办实事,值得在全市老旧小区推广”“期待全面推进,关爱老人,百善孝为先”……

对此,市委社会工作部相关负责人表示,针对子女回家探亲时“停车难”问题,社区、物业公司、居民践行“共同缔造”理念,群策群力,创造性地推行了“亲情车位”。这一举措有效地缓解了老旧小区停车费用贵、车位不足等问题,传递出浓浓的亲情和社区温情,让每一位归家的子女都能感受到来自社区的关心和温暖。这不仅是民众智慧的集中体现,更是“共同缔造”的生动实践。

这位负责人表示,下一步,市委社会工作部将组织各社区深入开展工作,围绕群众“急难愁盼”,发动群众共谋共建共管共评共享,推动社区治理迈向新的台阶,让好的举措在全市范围落地。

■长江日报记者余睿

12月9日,长江日报推出报道《多个小区“亲情车位”每小时仅收1元》,讲述江汉区北湖街道建设社区打通周边停车资源,预留出“亲情车位”供子女探亲使用的故事,引发网友热烈反响。

记者探访发现我市还有不少社区设置了“亲情车位”:武昌区杨园街道电力新村社区推出“亲情号”,一户家庭可登记2至3个“亲情号”;汉阳区五里墩街道五合里社区雅丽花园小区专门设置“孝心车位”,供子女探亲停车;洪山区梨园街道新世纪社区徐东四期公寓小区业委会自制“孝亲车辆通行证”……

### 近300辆车办理“亲情号”

得知社区推出“亲情号”专为看望老人的子女方便,家住电力新村16栋一单元的杜奶奶家3名子女先后前往社区办理了“亲情号”。如今,拥有“亲情号”的车辆进入小区按1元/小时收费,一天“封顶价”10元。

杜奶奶年近80岁,身体不好,需要子女在床前尽孝。但是,3个子女此前来一趟,不光车位不好找,停车费还是一大笔开销。在电力新村社区,这样的情况非常普遍。社区大部分是单位的宿舍楼,年代久远,居民老龄化程度高。社区41栋住宅楼共有4600户居民,其中1/3是老年人,包括近百户空巢老人。

“2017年小区改造后,我们推出了‘亲情号’,方便老年人的子女回家探望。”电力新村社区党委书记欧阳晴介绍,经过挨家挨户宣传登记,目前有近300辆车办理了“亲情号”,平均每天有30至40辆车回到社区探亲。

“‘亲情号’推行至今,眼看着回来探亲的子女变多了,社区的老年人总是笑眯眯的。”小区物业公司车管队队长说。

### 专门划出20多个“孝心车位”

记者来到雅丽花园小区一期,一进门就看到4个明黄色大字——“孝心车位”。五合里社区党委书记刘莉介绍,这是社区和业委会专门给回家探亲的人准备的车位。“只需提前报备登记就可免费停车,并由门卫进行错峰调度,不影响小区其余车辆正常停放。”

“我们是老旧小区,车位有限。因此,小区内部只有一个‘孝心车位’。由于子女探亲需求大,我们就打通了隔壁小区的停车资源。每逢节假日,居民探亲车辆经提前登记可停入隔壁小区。”刘莉说。目前,两个小区已划出专门的“孝心车位”20余个,回家探亲的人也越来越多。近日,市民吴先生带着妻子回家看望老人,他熟练地把车停在“孝心车位”上后,从车上拎下一大袋菜,直奔位于3栋的岳母家。

据了解,该小区“孝心车位”从2022年开始设置,是“共同缔造”的显著成果。刘莉介绍,小区有近500户家庭,老年人占五成。

“以前,没有‘孝心车位’,我的儿女回来都没地方停车;现在,有了专门车位,可以免费停车。”居民李女士竖起大拇指说。

### 65岁以上独居老人每月领“通行证”

“这是您的‘孝亲车辆通行证’,您拿好了。子女探亲返程的时候,记得把它交给物业管理。”近日,徐东四期公寓小区业委会主任潘菊枝像往常一样,带着业委会成员分批前往小区65岁以上独居老人家中送券。

2016年起,该小区以户为单位每月给符合条件的老人发放4张“孝亲车辆通行证”,凭每张“通行证”可免费停车5天。至今该举措已持续8年,累计发放超1.4万张“通行证”。

潘菊枝介绍,徐东四期公寓小区是一个老旧小区,目前有居民900余户,其中逾七成是60岁以上老人。“我们小区非常特殊,没有物业管理,全靠业委会自治。”

潘菊枝担任业委会主任之初,家住小区16栋二单元的徐奶奶找到她,提出因停车不便,子女“探亲难”。为此,潘菊枝在小区议事会上提出这一问题。两次会议后,居民一致决定给予探望父母的年轻人停车福利。



# 诚信

做人之根本,立业之根基