

七点经验启示为中美关系发展提供根本遵循

新时期中美正确相处之道系列评论之一

习近平主席近期在秘鲁利马出席亚太经合组织领导人非正式会议期间应约同美国总统拜登举行会晤。两国元首围绕中美关系和国际地区问题进行了坦诚、深入、建设性的沟通。习近平主席总结过去4年中美关系发展的七点经验启示,从战略认知到具体行动,从管控分歧到扩大共识,从两国民意到世界福祉,总结负面教训、归纳正面经验,在中美关系“承前启后”的关键阶段,为新时期推动中美关系稳定、健康、可持续发展提供了根本遵循。

中美关系是当今世界最重要的双边关系之一,中美关系发展关乎世界和平发展和人类前途命运,探索走出一条大国正确相处之道是中美两国必须面对的历史必答题。过去4年,中美关系虽然历经跌宕起伏,但也开展了对话和合作,在两国元首战略引领下,总体实现了稳定。历史反复证明,只有本着对历史、对世界、对人民负责的态度,对彼此树立正确理性的认知,对改善关系抱持最大诚意,中美关系才能朝着积极方向发展,真正实现稳下来、好起来,回归健康稳定发展的正轨。

习近平主席在利马会晤中高屋建瓴归纳了七点经验启示,包括要有正确的战略认知,要言必信、行必果,要平等相待,不能挑战红线、底线,要多搞对话和合作,要回应人民期待,要展现大国担当。这是过去4年中美关系实现止跌企稳的经验总结,更是中美关系45年发展的历史昭示。战略认知是管总的,没有正确的战略认知,双方就可能陷入“新冷战”的深渊;“说一套做一套”损害互信,“言行不一”侵蚀国家信用,大国良性互动难以维系;平等相待就是要相互尊重,不能以高人一等的姿态“改造”、打压对方,甚至为保持本国的领先地位而剥夺对方正当发展权利;频繁挑战红线、底线,肆意触碰对方的核心利益,只会引发冲突对抗,让中美失去和平共处的前提。

如果说前四点启示是中美关系良性发展的必要条件,明确列出了“负面清单”,那么后三点即多搞对话和合作、回应人民期待、展现大国担当,则是为双方在相互尊重、和平共处前提下,不断累积积极因素,朝着合作共赢目标迈进提出的路径指引。作为最大发展中国家和最大发达国家,中美无论是在经贸,还是在能源、科技、教育、人文等领域,都存在广泛合作空间,在经济复苏、应对气变、反恐、防扩散、解决地区和国际热点问题等全球性议题上承担着重大责任。双方曾携手打击恐怖主义、应对金融危机、阻击埃博拉病毒、引领达成气候变化《巴黎协定》,合作办成了一件件造福世界的大事好事。合则两利,斗则俱伤,这是中美打交道一条颠扑不破的真理。

中美建交45年来,双方克服困难,关系持续发展,合作领域之广、利益交融之深、辐射影响之大,已达到“你中有我,我中有你”的程度。近半个世纪的风雨兼程,赋予两国关系发展以深刻启迪——如果两国做伙伴,求同存异,中美关系就能够取得长足发展;如果把对方当作对手,恶性竞争,中美关系就会遭遇波折甚至倒退。当今世界动荡不安、冲突频发,人类面临前所未有的挑战。大国竞争不应是时代底色,团结协作才能共克时艰。“脱钩断链”不是解决之道,互利合作才能共同发展。“小院高墙”不是大国作为,开放共享才能造福人类。中美要继续探索两个大国正确相处之道,实现中美两国在这个星球上长期和平共存,多为世界注入确定性、提供正能量。

“地球足够大,容得下中美两国共同发展、各自繁荣。”再过一个多月,美国将迎来新一届政府。希望双方秉持相互尊重、和平共处、合作共赢的原则,以习近平主席提出的七点经验启示为指引,实现中美关系平稳过渡,走出一条新时期中美正确相处之道,造福两国人民、惠及世界。

新华社北京12月9日电(记者叶书宏)

因地制宜推进新型城市基础设施建设——住房城乡建设部有关司局负责人详解如何打造韧性城市

“新”在哪里

主要目标

重点任务

打造韧性城市

新华社北京12月9日电(记者王优玲)《中共中央办公厅 国务院办公厅关于推进新型城市基础设施建设打造韧性城市的意见》日前对外公布。什么是新型城市基础设施建设?如何抓好新型城市基础设施建设?住房城乡建设部有关司局负责人近日对意见相关内容进行了详细解读。

根据意见,到2027年,新型城市基础设施建设取得明显进展,对韧性城市建设的支撑作用不断增强,形成一批可复制可推广的经验做法。到2030年,新型城市基础设施建设取得显著成效,推动建成一批高水平韧性城市,城市安全韧性持续提升,城市运行更安全、更有序、更智慧、更高效。

什么是新型城市基础设施建设?有关司局负责人说,新型城市基础设施建设是大数据、云计算、区块链、人工智能等新一代信息技术同城市建设治理融合创新的产物。它以信息平台建设为牵引,以智能设施建设为基础,以智慧应用场景为依托,对城市基础设施进行数字化改造,构建智能高效的新型城市基础设施体系,是提升城市建设、运营、治理水平的重要手段。

“城市是我国经济社会发展的主引擎,也是扩大内需的主战场,为5G、物联网、大数据、工业互联网等新一代信息技术提供了最广阔的应用场景和创新空间。”有关司局负责人表示,城市安全事关人民群众切身利益,事关经济社会发展稳定大局。当前,亟需加强韧性城市建设、提高城市安全治理现代化水平。

据介绍,自2020年以来,住房城乡建设部分批在重庆、太原等21个城市开展新城建试点,并在济南、广州、烟台创建新城建产业与应用示范基地,试点工作取得明显成效,为增强城市安全韧性提供了重要支撑,也成为各地扩大有效投资、激发增长动能的重要途径。

意见提出了十一项重点任务,包括实施智能化市政基础设施建设和改造、推动智慧城市基础设施与智能网联汽车协同发展、发展智慧住区、提升房屋建筑管理智慧化水平、开展数字家庭建设、推动智能建造与建筑工业化协同发展等。

新型城市基础设施建设涵盖多个领域,涉及多个方面,需要系统谋划、统筹推进。有关司局负责人说,要坚持问题导向、系统观念。把城市作为有机生命体,树立全生命周期管理意识,聚焦城市安全发展面临的突出问题和能力短板,整体谋划、部门协同,精准施策、综合治理,推动城市基础设施体系化建设,全面提升城市韧性。

同时,坚持政府引导、社会参与。充分发挥市场在资源配置中的决定性作用和更好发挥政府作用,健全支持政策,完善市场化机制,鼓励社会力量积极参与新型城市基础设施建设和韧性城市建设。

“要因地制宜推进新型城市基础设施建设,避免不顾客观情况一哄而上,坚决不搞不切实际的面子工程、形象工程。”有关司局负责人表示,推进新型城市基础设施建设要坚持实事求是,因地制宜,顺应人民群众需求,尊重城市发展规律,立足本地城市发展实际。

此外,推进新型城市基础设施建设,要坚持科技创新、数字赋能。有关司局负责人说,要把科技创新摆在更加突出的位置,推动城市基础设施建设数字化转型,提升城市风险感知、隐患治理和应急处突能力,实现城市安全风险防控从被动应对转向主动预防。

有关司局负责人强调,各省级人民政府要加强统筹协调和指导督促,城市人民政府要强化主体责任,抓好组织实施,强化跟踪问效,确保推进新型城市基础设施建设、打造韧性城市各项决策部署落地见效。

击败叙利亚政府军的主力是谁?



这是12月8日在叙利亚首都大马士革拍摄的爆炸后的浓烟。

新华社发

色彩,获得更多国际支持。

朱拉尼其人

朱拉尼本名艾哈迈德·沙拉,化名朱拉尼在阿拉伯语中意为“戈兰人”,代表着他的家乡——被以色列占领的戈兰高地。朱拉尼1982年出生于沙特阿拉伯首都利雅得,7岁时随全家返回叙利亚首都大马士革。

其父侯赛因·沙拉来自戈兰高地上一个农民家庭,年轻时是泛阿拉伯民族主义活动人士。1961年9月,叙利亚宣布脱离与埃及共同组成的阿拉伯联合共和国后,侯赛因曾被叙利亚政府关押,之后他远离政治,成为沙特一家石油企业管理人员。侯赛因1989年作为高级

管理人才应邀回到叙利亚,一度还担任过叙总理的石油经济顾问。

朱拉尼曾对媒体表示,“9·11”事件对年轻时的他产生了深刻影响。正是由于对袭击者的崇拜,他对圣战产生了兴趣,开始参加大马士革秘密举行的圣战布道活动,据称他在穿着和说话方式上都曾刻意效仿“基地”组织创始人本·拉登。

为抵抗美国2003年入侵伊拉克,他从大马士革乘坐长途巴士前往巴格达。在接下来的几年里,他在圣战组织中不断晋升,后被捕被关进美军在伊拉克设立的“布卡营”监狱,在那里结识了多位“基地”组织头目。2011年出狱后,朱拉尼拿着大量来自“基地”组织的资金,返回叙利亚组建分支“支持阵线”。

2021年,美国公共电视网记者受邀赴伊德利卜拍摄关于朱拉尼的纪录片,影片中他表现得温文尔雅、文质彬彬,与民众亲切互动。此举被解读为改善自身形象的公关努力。

在武装组织攻占阿勒颇和哈马后,朱拉尼接受了美国有线电视新闻网(CNN)的专访。值得注意的是,他没有穿迷彩服或长袍,而是穿着衬衫西装,这被认为是从着装上展现世俗化的转变。在优兔平台上,这一专访视频获得大量收看和评论。

局势不明

朱拉尼在CNN专访中提出执政愿景,称叙利亚将转变为“一个有治理、有机构的国家”。他承诺将尊重所有宗教和民族团体,确保他们在其统治下安全地生活。

虽然自愿意愿强烈,而且巴沙尔政府确实被推翻了,但从目前形势看,朱拉尼的执政愿景恐怕还存在相当难度。

叙利亚境内政治势力和武装派别混杂,最主要的三大势力除了“解放叙利亚”联盟外,还有叙利亚国民军和库尔德武装。在推翻了共同的目标巴沙尔政府后,宗教背景、外部支持势力、利益诉求都相距甚远的各路势力会消除隔阂开展合作,还是互相火拼以争夺利益,一切都是未知数。

不过有一点可以肯定的是,一旦各派势力谈妥组建政府,那么朱拉尼及其领导的“解放叙利亚”联盟会占据一席之地,并且掌握相当的话语权。

上海外国语大学中东研究所教授丁隆认为,尽管近年来“解放叙利亚”联盟展现出包容性态度和温和化趋势,但这是战术性还是实质性变化,仍很难说。其之后将如何对待叙利亚国内各民族和教派,将如何改变这个高度世俗化的国家,仍需要拭目以待。

据新华社电

关于召开武汉建工集团股份有限公司2023年度股东大会的公告

各位股东：
兹定于2024年12月31日（周二）15:00在武汉经济技术开发区沌阳大道409号武汉建工科技中心四楼1号会议室召开武汉建工集团股份有限公司（以下简称“公司”）2023年度股东会，会期半天。本次会议将审议《关于〈公司2023年度董事会工作报告〉的议案》《关于〈公司2023年度监事会工作报告〉的议案》《关于〈补选两名公司董事〉的议案》《关于〈修订公司章程〉的议案》《关于〈公司2023年度利润分配方案〉的议案》，望各位股东准时参加。

截至2024年12月27日（周五）17:30以后在武汉股权托管交易中心登记在册的公司股东均有权出席股东会，股东可以书面形式委托代理人出席会议、参加表决，该股东代理人不必是本公司股东。出席会议的股东中，自然人股

东应持本人身份证、股东账户卡，由代理人代表个人股东出席本次会议的，应出示委托本人身份证（复印件）、由委托人亲笔签署的授权委托书原件、股东账户卡和代理人本人身份证，法人股东委托非法定代表人出席本次会议的，应出示本人身份证，提交加盖公章法人单位印章并由法定代表人签署的授权委托书原件、单位营业执照复印件、股东账户卡，于2024年12月27日8:30至14:30前往武汉建工科技中心25楼公司董事会办公室进行登记，本次股东会联系人：刘宏伟，联系电话：18272002190、027-84782383。

股东参加本次会议的费用自理。如有临时议案，请于会议召开十日前提交公司董事会。

特此公告。

武汉建工集团股份有限公司
董事会
2024年12月10日

遗失声明

本人但建成，因自身原因不慎遗失原武汉武铁旅行服务有限公司孝感分公司所管辖的联网孝感站34号客票代售点开具的客票安全保证金柒万元收据凭证，特此声明作废！若后期收据原件出现，武汉武铁旅服传媒有限责任公司汉口分公司有权拒绝办理相关业务，因此造成的经济纠纷，与该公司无关，由本人承担。特此声明。

遗失声明

本人洪浩，因自身原因不慎遗失原武汉武铁旅行服务有限公司孝感分公司所管辖的联网孝感站32号客票代售点开具的客票安全保证金柒万元收据凭证，特此声明作废！若后期收据原件出现，武汉武铁旅服传媒有限责任公司汉口分公司有权拒绝办理相关业务，因此造成的经济纠纷，与该公司无关，由本人承担。特此声明。

遗失声明

本人黄永财，因自身原因不慎遗失原武汉武铁旅行服务有限公司孝感分公司所管辖的联网孝感站40号客票代售点开具的客票安全保证金捌万元收据凭证，特此声明作废！若后期收据原件出现，武汉武铁旅服传媒有限责任公司汉口分公司有权拒绝办理相关业务，因此造成的经济纠纷，与该公司无关，由本人承担。特此声明。

遗失声明

本人刘洪海，因自身原因不慎遗失原武汉武铁旅行服务有限公司孝感分公司所管辖的联网孝感站38号客票代售点开具的客票安全保证金捌万元收据凭证，特此声明作废！若后期收据原件出现，武汉武铁旅服传媒有限责任公司汉口分公司有权拒绝办理相关业务，因此造成的经济纠纷，与该公司无关，由本人承担。特此声明。

遗失声明

本人廖建林，因自身原因不慎遗失原武汉武铁旅行服务有限公司孝感分公司所管辖的联网广水站35号客票代售点开具的客票安全保证金叁万元收据凭证，特此声明作废！若后期收据原件出现，武汉武铁旅服传媒有限责任公司汉口分公司有权拒绝办理相关业务，因此造成的经济纠纷，与该公司无关，由本人承担。特此声明。

遗失声明

兹有武汉电视台记者涂然遗失国家新闻出版署颁发的记者证书，编号G42000466000426，特此声明。
遗失声明 涂汉云（身份证号36253219730506080X）遗失《武汉新燎原经贸有限公司“燎原悦府”（第一期）还建房安置确认表》原件，协议编号为LY-1350，选房号为XF01507，安置房号：一区三栋2单元2层2号，面积76.48㎡。特此声明。2024年12月10日

公告

由我司承建的220千伏东扩1电力通道（土建）工程总承包EPC项目，是加快推进区域电网建设，满足用电增长需求，提升区域供电能力及可靠性，优化电网结构的重要举措。现因流芳路（高新五路—康魅路）段管线迁改众多导致占道施工未能按期完成，工程延期至2025年1月31日。因施工造成车辆通行及行人出行不便，敬请谅解。

中国电建集团湖北工程有限公司
2024年12月10日

公告

由我司承建的武汉市江南区域应急供水系统工程（梁子湖应急水厂）PPP项目，是落实江南区域“双水源”的重要举措，不仅增强区域供水能力、提高应急保障水平，且可助推全市供水一张网的建设。因管线迁改导致锦程街占道施工未能按期完成，公告延期至2025年2月28日；因拆迁阻工问题导致橡树南路占道施工未能按期完成，公告延期至2025年3月30日；因涉高压燃气环评保护导致未来一路占道施工未能按期完成，公告延期至2025年4月20日；因顶管下穿汤逊湖施工难度极大致藏龙大道占道施工未能按期完成，公告延期至2025年4月20日。因施工造成车辆通行及行人出行不便，敬请谅解。

中建三局集团有限公司
2024年12月10日