

## 我国粮食年产量 首次迈上1.4万亿斤新台阶

新华社北京12月13日电(记者潘涛)国家统计局13日发布数据显示,2024年全国粮食总产量14130亿斤,比上年增长221.8亿斤,增长1.6%,在连续9年稳定在1.3万亿斤以上的基础上,首次迈上1.4万亿斤新台阶。

国家统计局农村司副司长魏锋华表示,各地区各部门严格落实耕地保护和粮食安全责任,持续抓好粮食生产工作,全年粮食再获丰收。

统计数据显示,2024年全国粮食播种面积17.90亿亩,比上年增长525.8万亩,增长0.3%,连续5年保持增长。全国粮食单产394.7公斤/亩,每亩产量比上年增长5.1公斤,增长1.3%。

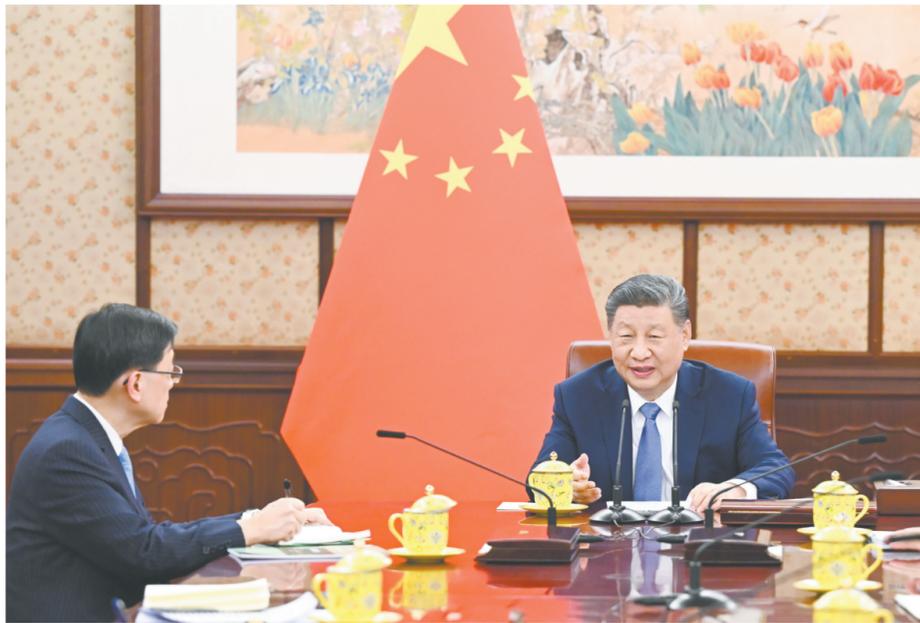
魏锋华介绍,2024年全国秋粮播种面积稳中有增,除局部地区受灾秋粮减产,大部农区灾情偏轻,秋粮产量增加。加之种植结构调整,高产作物玉米面积增加较多,带动秋粮产量增加。全国秋粮产量10568.7亿斤,比上年增长150.3亿斤,增长1.4%。

从各省份粮食产量数据看,2024年全国31个省份中,有26个粮食增产。其中,黑龙江受玉米大豆结构调整等因素带动,粮食增产42.7亿斤;新疆调整粮食作物种植结构,加之气候条件有利,粮食增产42.2亿斤;内蒙古、河北、河南、吉林、山东等粮食主产区增产均超过10亿斤。

## 习近平听取李家超述职报告

### 李强蔡奇丁薛祥参加会见

●中国共产党二十届三中全会对进一步全面深化改革、推进中国式现代化作出系统部署,强调要发挥“一国两制”制度优势,香港发展面临新的历史机遇。中央将继续全面准确、坚定不移贯彻“一国两制”方针,全力支持行政长官和特别行政区政府团结带领社会各界,锐意改革、奋发有为,积极对接国家战略,塑造经济发展新动能新优势,在创新创造中推动香港由治及兴,为香港繁荣稳定作出更大贡献。



12月13日,国家主席习近平在中南海会见来京述职的香港特别行政区行政长官李家超。新华社记者谢环驰 摄

新华社北京12月13日电 国家主席习近平13日下午在中南海瀛台会见来京述职的香港特别行政区行政长官李家超,听取他对香港当前形势和特别行政区政府工作情况的汇报。

习近平表示,一年来,李家超行政长官带领特别行政区政府,担当作为、务实进取,历史性完成基本法第23条立法,集中精力拼经济、谋发展,推动解决住房、医疗等民生难题,加强对外交流合作,不断提升国际影响力,进一步巩固了香港稳定发展的良好态势。中央对李家超行政长官和特别行政区政府的工作是充分肯定的。

习近平指出,中国共产党二十届三中全会对进一步全面深化改革、推进中国式现代化作出系统部署,强调要发挥“一国两制”制度优势,香港发展面临新的历史机遇。中央将继续全面准确、坚定不移贯彻“一国两制”方针,全力支持行政长官和特别行政区政府团结带领社会各界,锐意改革、奋发有为,积极对接国家战略,塑造经济发展新动能新优势,在创新创造中推动香港由治及兴,为香港繁荣稳定作出更大贡献。

李强、蔡奇、丁薛祥、石泰峰、陈文清、夏宝龙等参加会见。

## 省委召开会议传达学习中央经济工作会议精神

### 王蒙徽主持并讲话 王忠林孙伟诸葛宇杰出席

长日报讯(湖北日报记者张进 王馨)12月13日,省委召开会议,传达学习中央经济工作会议精神,研究我省贯彻落实措施。省委书记王蒙徽主持会议并强调,要认真学习贯彻习近平总书记在中央经济工作会议上的重要讲话精神,切实把思想和行动统一到党中央关于经济工作的决策部署上来,坚持稳中求进工作总基调,完整准确全面贯彻新发展理念,全力以赴抓经济、稳增长、促发展,推动经济持续回升向好,高质量完成“十四五”规划目标任务,为实现“十五五”良好开局打牢基础。

省委副书记、省长王忠林,省政协党组书记、主席孙伟,省委副书记诸葛宇杰,省人大常委会党组书记、常务副主任王艳玲出席会议。王蒙徽指出,习近平总书记的重要讲话,全面总结今年经济工作,深刻分析当前国内外经济形势,科学谋划部署明年经济工作,为做好当前和今后一个时期的经济工作指明了前进方向,提供了根本遵循。我们要深入学习贯彻,更加深刻领悟“两个确立”的决定性意义,坚决做到“两个维护”,认真贯彻落实党中央决策部署,始终在思想上政治上行动上同以习近平同志为核心的党中央保持高度一致。要牢牢把握党中央关于国内外经济形势的科学判断,切实增强做好经济工作的责任感紧迫感。要牢牢把握党中央关于做好经济工作“五个重要关系”的规律性认识,提高领导经济工作的能力和水平。要牢牢把握党中央关于明年经济工作的总体要求、政策取向和重点任务,推动经济持续回升向好。要牢牢把握党中央关于加强党对经济工作的领导的重要要求,把各方面积极因素转化为发展实绩。

王蒙徽强调,要不折不扣抓好中央经济工作会议精神的贯彻落实,抓好今年工作的收官,谋划好明年经济工作。要统筹好优化供给和扩大内需,以社会建设为着力点推动扩大内需,大力提振消费、提高投资效益,在保基本、促均衡、补短板、拓底板上下更大功夫。要统筹好培育新动能和更新旧动能,以科技创新引领新质生产力发展,加快经济社会发展全面绿色转型。要统筹好做优增量和盘活存量,构建高质量发展动力循环机制,实现防风险、扩投资、畅循环、育新质、促转型有机统一。要统筹好内循环和外循环,加快建设国内大循环重要节点和国内国际双循环重要枢纽,打造内陆开放高地。要统筹好风险防范和发展转型,有效防范化解重点领域风险,牢牢守住不发生系统性风险底线。要做好“十四五”规划总结评估和“十五五”规划编制工作,加强形势跟踪研判和政策研究,谋划好重大战略任务、重大改革举措、重大工程项目,更好发挥规划对经济社会发展的引领作用。

王蒙徽强调,要坚持守土有责、守土负责、守土尽责,认真抓好岁末年初各项工作。要着力保障和改善民生,关心困难群众的生产生活,加强对特殊群体的帮扶,做好重要民生商品和煤电油气运保障供应,确保群众安全温暖过冬。要扎实做好社会稳定工作,加强公共安全系统建设,强化源头防控,全面排查化解各类矛盾纠纷,确保社会大局稳定。要严格落实安全生产责任制,加强事故隐患排查整治,全力保障人民群众生命财产安全。

省委常委、省人大常委会主任、省政协党组书记等领导同志,省法院院长,省检察院检察长,其他在职省部级党员领导干部等出席会议。

## 市十五届人大常委会召开第五十三次主任会议

长日报讯(记者高萌 通讯员王晓珊)12月13日,市十五届人大常委会第五十三次主任会议召开,市人大常委会主任胡立山主持会议。

会议讨论了《武汉市推进科技创新中心建设条例(草案三审稿)》《武汉市既有住宅加装电梯条例(草案)》《武汉市物业管理条例(修订草案)》《武汉市养犬管理条例(修订草案三审稿)》《关于集中修改和废止部分地方性法规的决定(草案)》;讨论了市人大常委会法制工作委员会关于2024年度规范性文件备案审查工作情况的报告;讨论了《武汉市人民代表大会常务委员会关于召开武汉市第十五届人民代表大会第五次会议的决定(草案)》;讨论了人事任免事项。会议决定,将上述议题提交市人大常委会会议审议或表决。

会议听取了市人大常委会专门(工作)委员会关于市十五届人大常委会第二十次会议审议意见的督办情况。(下转第二版)

## 杨智赴武汉经开区调研智能网联产业发展等工作情况

长日报讯(记者梁爽 通讯员叶秋)12月13日,市政协主席杨智赴武汉经济技术开发区调研智能网联产业发展和民生保障工作。他强调,要深入学习贯彻中央经济工作会议精神和习近平总书记考察湖北重要讲话精神,锚定高质量发展首要任务,强化创新驱动,在加快转型发展中塑造新动能新优势,统筹做好稳增长、增信心、防风险、推改革、惠民生各项工作。

调研组先后来到武汉东软软件园、科大讯飞华中总部、保交楼工地现场,详细了解企业发展、核心技术攻关、产品应用场景和工程项目收尾等情况,听取企业对营商环境的意见和建议和武汉经开区多措并举推进保交楼、保民生工作情况。

杨智强调,智能网联技术在智慧城市建设中发挥着举足轻重的作用。要抢抓新一轮科技革命和产业变革的历史机遇,持续加大在智能网联技术方面的研发投入及核心技术攻关,超前布局重大科技项目。(下转第二版)

## 在总书记指引的航向上

## 天河新地标打造机场商务场景

### 开会住宿休闲一站满足

长日报讯(记者刘海峰 通讯员刘悦 杜虹霞)12月13日,武汉天河机场旅客服务综合体项目完成竣工验收,建成后将进一步完善天河机场商务生活配套,持续提升武汉天河机场旅客服务水平。

天河机场旅客服务综合体项目位于机场航站区内,西侧为T2航站楼,北侧为T3航站楼。项目总建筑面积87740平方米,包括地上5层、地下1层,共设置机动车停车位1077个,其中地下停车位694个、地面停车位383个,设置充电桩停车位216个。

长日报记者在现场看到,项目整体设计以“风起朝鸣,蝶舞飞扬”为主题,将机场元素与武汉城市特色相结合,分别设置有中式古典园林庭院和欧式花园庭院。

现阶段,综合体有一个大门连接T2航站楼,步行距离约200米。到达T2航站楼后,再通过摆渡车可前往T3航站楼。据悉,综合体设置有车行高架桥、人行天桥以及地下步行通道,地下通道建成后可直达T3航站楼,10分钟左右可步行抵达。

记者了解到,该项目委托洲际酒店管理集团经营,共设置665间客房,其中五星级客房167间,四星客房498间。目前,施工人员正在进行精装修收尾工作。

今年以来,武汉天河机场航空枢纽能级不断跃升。今年4月,T2航站楼焕新投

用,旅客进出港、中转服务、行李货物等流程全面升级优化。随着航站楼的提能升级,天河机场旅客流量持续增长,创造了继1995年通航以来的单日航班量、旅客吞吐量最高纪录。高峰日旅客量已经接近11万人次,创通航来的最高纪录,单日破10万旅客吞吐量天数达35天,武汉天河机场步入“10万+俱乐部”,年旅客吞吐量即将历史性突破3000万人次。

今年6月,天河机场获民航局批复成为中南唯一、全国第六家“干支通、全网联”试点单位。截至11月,机场已完成中转旅客吞吐量305万人次,排名中部地区第一。

今年11月,第三跑道通过行业验收,未来可满足6300万人次的年旅客吞吐量。

“枢纽能级的不断提升,迫切需要打造相匹配的枢纽服务功能。”湖北机场集团相关负责人说,天河机场可匹配中转航线达8000余条,其中涉及支线机场的中转航线有4000余条,正逐步打造国内“中转枢纽”,目前的配套服务显然无法满足日渐增加的中转旅客客流量。天河机场旅客服务综合体投用后,将为国内外来往旅客提供集高品质住宿、餐饮、会议、商业、娱乐休闲于一体的商业综合服务,进一步提升武汉作为中部航空枢纽的辐射力和影响力。



天河机场旅客服务综合体处处彰显中式古典园林庭院风。

## 210条航线连通世界

## “在武汉中转乘机”成热点话题

【4版】

## 全国首个,废弃矿山变氢能仓库

长日报讯(特派记者宋磊 通讯员拜俊岑)废弃矿山开洞,储存氢气有了新法子。12月12日,由汉央企中冶武勘工程技术有限公司(以下简称“中冶武勘”)投资、研发、设计并建设的湖北大冶深地储氢科研中试基地项目岩洞储氢系统开工建设。该项目是全国首个岩洞储氢技术科研中试项目。

项目位于大冶市宋晚村一处废弃的矿山。当日,长日报记者在这里看到,100多米高的裸石矿山上,山体坡石已处理平滑,部分山体铺设了光伏支架和光伏板。山脚下,制氢工厂正在建设。

氢燃烧的产物是水,氢能被称为世界上

最干净的能源。目前,国内氢能的规模化、安全化储备以及全产业链运营还处于探索阶段。

“用山体作为巨大储气罐,经济又安全。”中冶武勘工程设计院总经理陈斌介绍,该项目是我国对岩洞大规模储氢技术的首次探索,由中冶武勘联合中国科学院武汉岩土力学研究所、武汉科技大学等科研院所、高校开展科研攻关。大冶市矿产资源丰富,非常适合作为岩洞储氢的技术试点。

以往,氢气通常储存于地面钢质球罐中,存量有限、造价偏高,还非常占用地面空间。用岩洞储氢则具备储量大、成本低、安全系数高等特点。

矿山如何储存氢气?施工负责人李伟伟解释,施工将在矿山上脚处,垂直山体向内延伸92米后,建造一个长30米、直径5米的圆柱形储氢洞室。这个由围岩、衬砌及钢制密封层组成的多层复合容器结构,可以以10兆帕压力最大存储氢气4.5吨。

存储氢气并不容易,首先要攻克的技术难题便是防止“氢脆”现象。

“氢脆”是指钢中的氢在受到压力时聚集形成氢分子,造成应力集中。应力超过钢的强度极限,就会在钢内部产生微小裂纹。这种现象一旦发生,储氢材料就可能断裂,导致漏气等安全隐患。

为了解决这一问题,大冶深地储氢科研

中试基地的研发团队取得了新突破。研发团队成功研发出一种新型高强度抗氢金属复合材料。这种材料用于岩洞储氢的容器壁和输送管道,将有效应对“氢脆”挑战。

按照计划,项目将铺设1.7万块光伏板,每年产生约1000万千瓦时绿色电能。李伟伟说,这些电能通过电解水就能制出氢气。这些氢气将为周边矿山重卡及大冶市生产生活提供氢能替代。据测算,项目的制氢能力将达到每年4000吨。

中冶武勘相关负责人表示,项目建成后,“绿电绿氢”制、储、输、加、用全产业链,全过程实现零碳排放,岩洞储氢技术也将实现从“0”到“1”的历史性跨越。