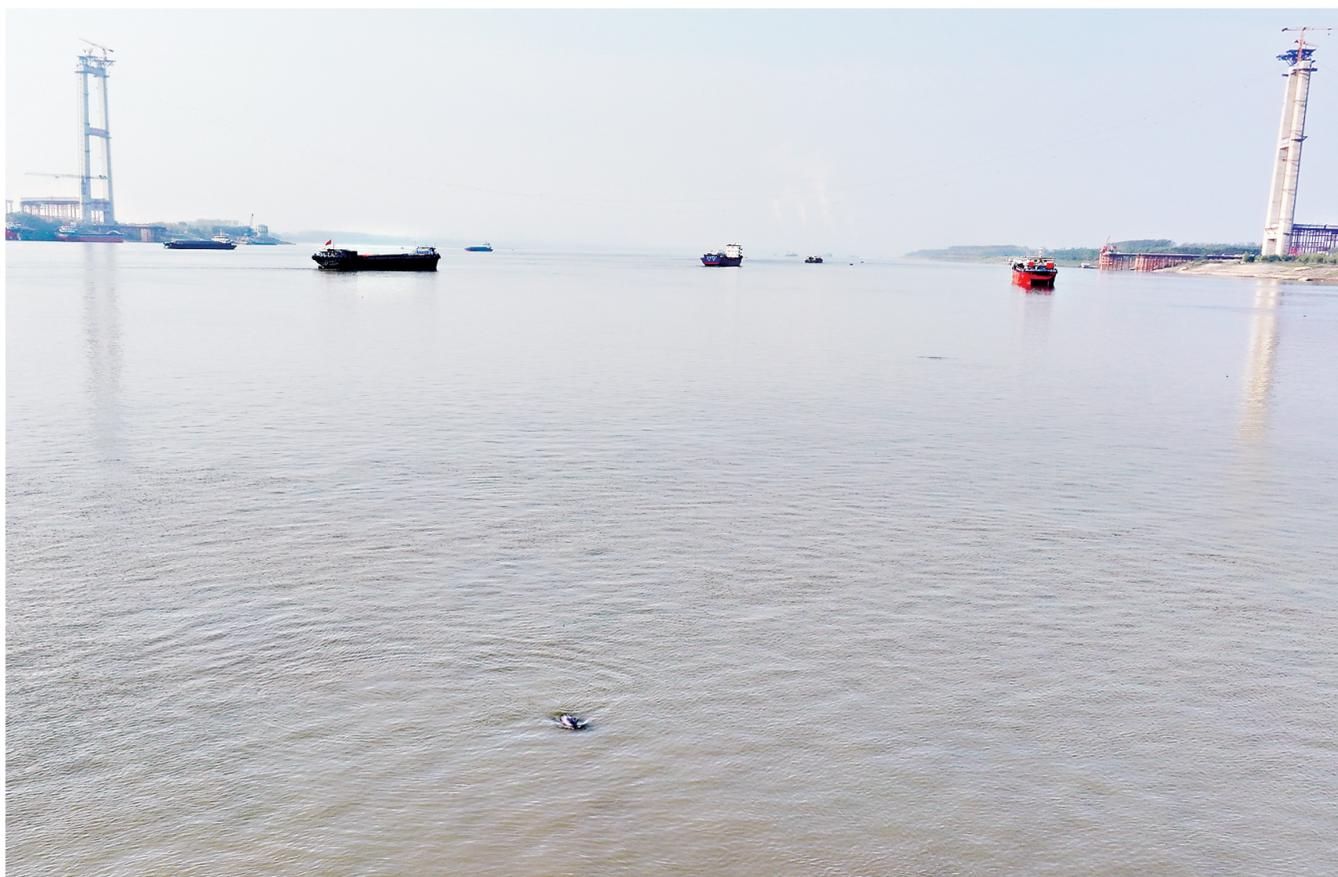


“桥”见长江“江豚湾”



2024年11月21日,双柳长江大桥下,长江江豚在江中捕食。



2024年11月21日,一头长江江豚从在建的双柳长江大桥下迎浪捕食。



2024年11月21日,一头长江江豚在长江武汉新洲双柳段江水中觅食。



2024年12月13日,双柳长江大桥猫道铺设现场,一块“你的微笑 我来守护”长江江豚保护宣传牌格外醒目。



2024年12月13日,施工人员在双柳长江大桥铺设猫道面网。

12月13日上午9时许,武汉第十二座长江大桥——双柳长江大桥北主塔200多米高空,四川小伙陈江平和5名工友正在为大桥主缆施工铺设猫道。他们的下方,长江划出一道美丽的弧线,似臂弯轻挽。当日,武汉新洲区环保志愿者徐建利和同伴们在此进行监测,正在江中嬉戏的长江江豚“一家三口”被大家的望远镜捕捉到。

近年来,长江武汉段频现长江江豚的身影,新洲双柳江段有20多头江豚“定居”,这里被大家亲切地称为“江豚湾”。

双柳长江大桥主跨1430米、宽50.5米,是目前长江上最宽的钢箱梁悬索桥。大桥建成后,武汉新洲到鄂州市行车时间将由一个半小时变为5分钟,不仅两地居民过江会更便捷,武汉都市圈沿线都将受益。

这里是交通要道,也是生态重地。大桥环评报告记载了沿线各项生态数据,还附上了一张长江江豚母子图片,要求施工必须高度重视长江生态环保。

“武汉双柳长江大桥选用了一跨过江的悬索桥设计方案。”全国工程勘察设计大师、双柳长江大桥总设计师徐恭义介绍,大桥主桥桥墩设置在两岸,不在江水中打一根桩。南北引桥和立交接线工程均布置在两岸陆地,远离江水,为避让涨渡湖湿地自然保护区,专程绕道。

“你的微笑 我来守护”的宣传牌在工地竖起,工地旁有长江江豚出没的消息在工友中传开。12月2日,大桥施工技术人员沈畅和工友在中横梁施工时,就偶遇两头在江心玩耍的长江江豚,大家惊喜不已。

看到同事们拍到的长江江豚视频,中交二航局双柳长江大桥项目部总工程师陈诚也很激动。他介绍,为大桥主塔施工研发的一体化智能筑塔机,能降低施工中的噪声和扬尘;为避开水生动物活动高峰期,工地选择“错峰施工”;他们还采用绿化覆盖、中水回用等环保举措,打造“花园式工地”……“希望这座大桥能成为桥梁建设新地标,不仅是工程技术的标杆,也是绿色环保的标杆。”他说。

最近,中国科学院水生所正在进行湖北省内长江江豚专题科考。12月14日,科考人员在“江豚湾”展开监测,初步监测结果显示,这里是武汉地区江豚最活跃的区域。

入冬以来,当地环保志愿者发现,“江豚湾”不仅有长江江豚安家落户,还吸引小天鹅、鸕鹚、苍鹭等千余只候鸟在此翔集往返。

长江日报记者金振强 夏琼 摄影报道



2024年11月28日7时17分,太阳刚刚升起,大桥施工人员在长江江豚出没高峰时段错峰施工。



2023年12月27日,双柳长江大桥建设者廖吉学向工友展示他用手机拍到的长江江豚逐浪嬉戏的照片。



2024年12月13日,一群白天鹅在“江豚湾”安然越冬。



2024年12月13日,一群候鸟在双柳长江大桥附近水域越冬。当日,双柳长江大桥猫道铺设正以每天150米的速度推进。