

长江日报讯(记者高喜明 通讯员谢菁)12月12日上午,孝感至天河机场高速公路项目正式开工。该项目建成后,可加快武汉都市圈同城化发展,推进孝感临空经济区与武汉临空经济区一体化进程。

据介绍,该项目路线起于孝感市孝南区涇川路与槐荫大道交叉口,经高新区、孝南区、临空经济区,止于临空经济区南部。接现状董家湖特大桥北侧桥头,全长约28.52公里。同步建设槐荫互通站连接线4.521公里。该项目主线采用设计速度100公里/小时的高速公路标准建设,其中起点至G107段采用双向四车道,路基宽度27.5米,G107至终点采用双向

六车道,路基宽度34.5米;槐荫互通站连接线采用设计速度80公里/小时,路基宽度26.5米的双向四车道一级公路标准建设。

孝感至天河机场高速公路是“十四五”期间孝感市重点交通建设项目,已纳入《湖北省综合交通运输发展“十四五”规划》中期调整项目库。项目的建设对完善区域高速公路网布局,加快武汉都市圈同城化发展,推进孝感临空经济区与武汉临空经济区一体化进程,提升孝感至天河机场枢纽、武汉市中心城区通行效率具有重要意义。据悉,项目总投资约56亿元,力争通过2年左右的奋战建成通车。

联系电话:027-85695666 投稿邮箱:691898616@qq.com

武汉都市圈

新闻周刊

2024年12月18日 星期三 主编:杨文平 统筹:蔡宏勤 责编:彭学武 美编:职文胜 版式:夏洋 责校:江洋

夜探花湖国际机场

货机深夜不断降落,清晨不停起飞;机场内,1秒钟完成77件快件分拣



平均两分钟起降一架货机,每天凌晨是花湖国际机场最繁忙的时候。



花湖国际机场保障国际货运航班。

通讯员王星予 摄

■长江日报记者高喜明 通讯员刘小进 王星予

12月12日下午4时,从美国纽约飞来的5Y8608号航班,满载80吨波士顿龙虾在花湖国际机场降落。在花湖国际机场国际货站出港区,龙虾被送往海关查验。通关后,这批龙虾被装入冷藏车,发往武汉、上海、杭州、广州、深圳、厦门等城市。

12月11日深夜,随着O3181号航班载着104吨跨境电商货物从花湖国际机场腾空而起,花湖国际机场累计货邮吞吐量成功突破120万吨大关,花湖国际机场的货运能级再一次迈上新台阶。

白天载客,晚上走货。夜间群降,清晨群起。随着夜空中留下一道道航线,花湖国际机场逐渐成为一座“不夜城”,用货运航线串联起全球的每一个角落。近日,长江日报记者深入花湖国际机场,探访亚洲首座专业货运机场繁忙的货运。

买卖全球 亚洲首座专业货运机场很忙

12月12日正值“双十二”,当日下午,记者在花湖国际机场公共国际货站看到,出港区一片繁忙。7台集装箱卡车一字排开,工作人员正用叉车从车内将打包好的货物卸下,货物通过安检和报关后,整齐地摆放在货站内,等待着装上货运飞机。

在跨境电商过检处,一条传送带连接着卡车集装箱和安检机,一箱箱货物通过传送带被送到安检机前。“外国人的圣诞节临近,拼多多、抖音、希音等平台的国产生活用品在海外成了抢手货,高峰期一天出口量达600吨。”花湖国际机场公共国际货站运营主体鄂州空港货运有限公司现场负责人高振介绍,跨境电商货物以服装、玩具、电子产品、手机、电脑为主,最近圣诞节饰品也很火爆。

下午4时,5Y8608号航班在机场降落。这是一趟龙虾包机,满载80吨产自加拿大的波士顿龙虾从纽约飞来。

“飞机上有我们代理的20吨龙虾。”鄂州晟坤航空货运代理有限公司经理胥芳胜早早带着冷藏车等在了出港区,“龙虾落地后,我们将直接通过冷藏车将龙虾发往上海。”

这批货,广州坤海供应链有限公司也有35吨龙虾。该公司4名工作人员守在出港区,接货后通过冷链将龙虾发往武汉、上海、杭州、广州、深圳、厦门等城市。

“现在平均每天有10至12趟国际货运航班,平均货运量约490吨,其中出口370吨左右,进口120吨左右。”高振说,12月5日花湖国际机场创造了一个国际货运高峰,当日运量达950吨,出港600吨,进港350吨。

通过花湖国际机场,买卖全球已非常便利。高振介绍,从机场出口的货物主要以电子产品、普货以及跨境电商的生活用品为主。进口方面,从欧洲飞来的航班,主要进口工业机械设备,东南亚航线主要进口服装、榴莲、青蟹、鲷鱼,

美洲航线则以进口龙虾、车厘子和普货为主。

群起群降 凌晨每两分钟起降一架货机

“O37441,地面风310度,2米每秒,跑道01L,可以落地。”12月16日凌晨1时08分,鄂州花湖国际机场空管服务公司管制室带班主任姜文夫全神贯注地盯着屏幕,指挥着航班飞机顺利在花湖国际机场落地。

姜文夫介绍,机场的飞机起降,由管制员指挥,必须确保万无一失。管制员不仅要习惯日夜颠倒的作息,还得有一颗强大的心脏。

声音干练,指令干净利落,短短几分钟内,数架航班按照塔台指令,在花湖国际机场跑道平稳着陆或起飞。

“凌晨的花湖国际机场,平均两分钟起降一架货机,每天都保持着‘群起群降’‘双跑道’运行模式。”姜文夫说,“眼观六路,耳听八方”是空管的必备技能,管制员的日常,就是同时紧盯多块屏幕,大脑不停研判几十项飞行信息,绝对不能出错。“在机场东西两条3.6公里长的跑道上,共建设5万多个传感器,可实现机场跑道全时、全域信息感知,借助人工智能技术,确保飞机安全和道面安全。”

天上星光,地上灯光。每天凌晨,花湖国际机场进入最繁忙的时刻,一架架货机陆续在这里落地和起飞。

密集的货运航班,让货物在花湖国际机场能够实现快速流通。

松茸采摘、售卖重在“抢鲜”,往往是一个小时一个价。2时01分,28吨的新鲜松茸以贵宾般的包机待遇经2小时从云南抵达花湖国际机场,卸货后,坐上“松茸航班”一飞千里,在清晨5时前飞往全国167个城市,实现从山间到舌尖的完美飞跃。

一飞而出的不仅仅是一朵朵松茸,花湖国际机场开通多条直达原产地的“生鲜航线”,整合航空、冷链、货代等多种资源,助力葡萄、荔枝、樱桃、小龙虾等多种特色农产品“鲜达全国,鲜飞出海”。

据统计,花湖国际机场平均每秒完成77.8件快件的分拣,42.9千克货物运达全球,完成3.2千克国际包裹组板上机。

每日数十万件快递包裹,如何精准高效送达各地?花湖国际机场东西跑道之间,是相当于77个标准足球场大小的转运中心,分布着总长52公里的分拣线。一件件包裹有序进入自动分拣线,经高速相机扫描电子面单,系统根据地址通过传送带将快件送入标有不同派送区域代号的货袋中,再装车登机。在繁忙的夜晚,无论卸货还是装货,平均耗时都不超过15分钟。

“这是目前亚洲规模最大的快递包裹处理系统,在降低成本、提升分拣效率等方面效果明显。”顺丰公司相关负责人说,以前工人手持终端扫码逐一分拣快递,熟练工1小时最多800件,还难免出错。现在一台自动分拣设备1小时最高可处理6万件,而且快递错分率大幅降低。

“除了华中数字创新基地项目,银联商务大数据项目也在抓紧建设。目前,体育公园项目,每天有100多人施工,年底可基本完工。高新七路东延线已完成地下管网,正在进行绿化。高新七路东延线,已开始地下管网施工。北部产业园数字一路已经开工建设……”谭旭告诉长江日报记者,为保障项目如期建设,华容分局在要素保障方面,给予了不遗余力的帮助。

华容分局成立武汉新城保障专班,全程跟踪服务,将规划、土地报批、土地供应、建设手续办理等计划节点精确到周。2021年,光谷东数字经济产业园项目仅用一个月就报批了近4000亩土地,为园区建设奠定了基础。未来三路有段路要经过比长机械GPS校准仪,为了给道路建设让路,经省自然资源厅协调,将1.2公里长的比长基线向西移

动了300米。

光谷东数字经济产业园内的鄂州其翰科技公司和武汉华益科技公司拿到的74亩厂房用地,此前曾闲置多年。2016年,一家公司通过挂牌方式取得了共计98亩的工业用地,但由于多种原因未能开发建设。为了盘活这些闲置土地资源,华容分局与相关企业沟通后达成了“收回土地使用权”方案,并在2022年重新规划出让给鄂州其翰科技公司和武汉华益科技公司。这两家公司分别投资3000万元和2000万元新建了1.6万平方米和1.4万平方米的厂房,并形成了以形诺电子为龙头企业的产业链集聚效应。

华容分局主要负责人介绍,今年年初对葛华片区(华容镇部分)15295.68亩和红花湖区域29885亩武汉新城规划建设用地进行全面清理,明确了各地块的用途和利用情况。目前,武汉新城储备用地5715亩,2024年完成土地征收997亩,为新城众多重大项目提供了充足的土地资源。2024年处置闲置土地7宗,面积401亩,有效提高了土地利用效率,缓解了土地供需矛盾,保障了项目及时落地开工。

华容分局主要负责人介绍,今年年初对葛华片区(华容镇部分)15295.68亩和红花湖区域29885亩武汉新城规划建设用地进行全面清理,明确了各地块的用途和利用情况。目前,武汉新城储备用地5715亩,2024年完成土地征收997亩,为新城众多重大项目提供了充足的土地资源。2024年处置闲置土地7宗,面积401亩,有效提高了土地利用效率,缓解了土地供需矛盾,保障了项目及时落地开工。

华容分局主要负责人介绍,今年年初对葛华片区(华容镇部分)15295.68亩和红花湖区域29885亩武汉新城规划建设用地进行全面清理,明确了各地块的用途和利用情况。目前,武汉新城储备用地5715亩,2024年完成土地征收997亩,为新城众多重大项目提供了充足的土地资源。2024年处置闲置土地7宗,面积401亩,有效提高了土地利用效率,缓解了土地供需矛盾,保障了项目及时落地开工。

华容分局主要负责人介绍,今年年初对葛华片区(华容镇部分)15295.68亩和红花湖区域29885亩武汉新城规划建设用地进行全面清理,明确了各地块的用途和利用情况。目前,武汉新城储备用地5715亩,2024年完成土地征收997亩,为新城众多重大项目提供了充足的土地资源。2024年处置闲置土地7宗,面积401亩,有效提高了土地利用效率,缓解了土地供需矛盾,保障了项目及时落地开工。

华容分局主要负责人介绍,今年年初对葛华片区(华容镇部分)15295.68亩和红花湖区域29885亩武汉新城规划建设用地进行全面清理,明确了各地块的用途和利用情况。目前,武汉新城储备用地5715亩,2024年完成土地征收997亩,为新城众多重大项目提供了充足的土地资源。2024年处置闲置土地7宗,面积401亩,有效提高了土地利用效率,缓解了土地供需矛盾,保障了项目及时落地开工。

融合发展 天河花湖打造客货运双枢纽

记者在花湖国际机场公共国际货站采访时,来了一辆车身上写着“光谷城市货站”的大货车。大货车进入货站后,工作人员立即将作业区封闭起来,随后大货车的货便被一件件直接运进了货站。

“从光谷城市货站过来的货物,已经过了收运、海关申报、查验、安检,再通过监管卡车运输到花湖国际机场,抵达花湖国际机场后可免于安检快速通关。”高振介绍,光谷货站、天河国际机场、花湖国际机场已实现“货物直通、互为前置”的新业务模式,天河国际机场和花湖国际机场间货运互通、安检互认,能有效降低物流成本、提升货邮效率,实现武汉天河、鄂州花湖航空客货运双枢纽融合发展。

今年8月17日,花湖国际机场正式开通“空中中转”业务。4个月来,已成功完成了超1000单业务。“国际中转航班最短衔接时间花湖国际机场已经可以做到整板仅需4小时、拆板6小时,通过精准对接和高效协作,‘达卡—鄂州—仁川’跨航司、跨货站‘单到底’的换单拆板中转流程用时不到6小时。”花湖国际机场相关负责人表示,“花湖国际机场已为深度嵌入全球供应链做好准备。”

货物经鄂州中转以后,达卡进港航班载运率提升了4倍,仁川航班出港载运率提高了近3倍。整体物流运输成本降低了20%以上,货物周转时间减少了2至3天。

今年以来,花湖国际机场积极拓展国际货运航线,形成覆盖亚洲、联通欧美和“一带一路”沿线国家的航空货运网络。目前,花湖国际机场已累计开通货运航线83条,其中,国内货运航线53条,国际货运航线30条,通达48个国内城市和34个国际城市。

今年前11个月,花湖国际机场新引进国际货运航司11家,国内货运航司4家,超80家物流企业抢滩入驻。货邮吞吐量跃居全国第五,增速全国第一,连续4个月货邮吞吐量突破10万吨;连续4个月货运航班量超过3000班,位居全国第三。

12月11日深夜,随着O3181号航班载着104吨跨境电商货物从花湖国际机场腾空而起,花湖国际机场累计货邮吞吐量成功突破120万吨大关。货邮吞吐量从0到1万吨用时7个月,从1万吨到10万吨用时3个月,从90万吨到100万吨用时33天,从100万吨到110万吨用时27天,从110万吨到120万吨用时26天。

随着花湖国际机场货运枢纽功能的持续释放,也吸引了越来越多航空偏好型产业在周边落户。目前,中国物流、中国邮政、东航物流等落户花湖;苹果、卡尔蔡司、施耐德等8家世界500强企业设立了中国区中心仓;联想(武汉)等12家重点企业通过花湖国际机场开展外贸业务;希音、抖音、拼多多等电商龙头纷纷落户,带来跨境电商调拨出口货物5862万票、4.46万吨,货值56.98亿元;新科宇航MRO、中康众盛、度边电子等20个临空制造业项目和国药控股、九州通沃田、中国供销等头部供应链企业项目正加快建设。

随着花湖国际机场货运枢纽功能的持续释放,也吸引了越来越多航空偏好型产业在周边落户。目前,中国物流、中国邮政、东航物流等落户花湖;苹果、卡尔蔡司、施耐德等8家世界500强企业设立了中国区中心仓;联想(武汉)等12家重点企业通过花湖国际机场开展外贸业务;希音、抖音、拼多多等电商龙头纷纷落户,带来跨境电商调拨出口货物5862万票、4.46万吨,货值56.98亿元;新科宇航MRO、中康众盛、度边电子等20个临空制造业项目和国药控股、九州通沃田、中国供销等头部供应链企业项目正加快建设。

随着花湖国际机场货运枢纽功能的持续释放,也吸引了越来越多航空偏好型产业在周边落户。目前,中国物流、中国邮政、东航物流等落户花湖;苹果、卡尔蔡司、施耐德等8家世界500强企业设立了中国区中心仓;联想(武汉)等12家重点企业通过花湖国际机场开展外贸业务;希音、抖音、拼多多等电商龙头纷纷落户,带来跨境电商调拨出口货物5862万票、4.46万吨,货值56.98亿元;新科宇航MRO、中康众盛、度边电子等20个临空制造业项目和国药控股、九州通沃田、中国供销等头部供应链企业项目正加快建设。

随着花湖国际机场货运枢纽功能的持续释放,也吸引了越来越多航空偏好型产业在周边落户。目前,中国物流、中国邮政、东航物流等落户花湖;苹果、卡尔蔡司、施耐德等8家世界500强企业设立了中国区中心仓;联想(武汉)等12家重点企业通过花湖国际机场开展外贸业务;希音、抖音、拼多多等电商龙头纷纷落户,带来跨境电商调拨出口货物5862万票、4.46万吨,货值56.98亿元;新科宇航MRO、中康众盛、度边电子等20个临空制造业项目和国药控股、九州通沃田、中国供销等头部供应链企业项目正加快建设。

随着花湖国际机场货运枢纽功能的持续释放,也吸引了越来越多航空偏好型产业在周边落户。目前,中国物流、中国邮政、东航物流等落户花湖;苹果、卡尔蔡司、施耐德等8家世界500强企业设立了中国区中心仓;联想(武汉)等12家重点企业通过花湖国际机场开展外贸业务;希音、抖音、拼多多等电商龙头纷纷落户,带来跨境电商调拨出口货物5862万票、4.46万吨,货值56.98亿元;新科宇航MRO、中康众盛、度边电子等20个临空制造业项目和国药控股、九州通沃田、中国供销等头部供应链企业项目正加快建设。

随着花湖国际机场货运枢纽功能的持续释放,也吸引了越来越多航空偏好型产业在周边落户。目前,中国物流、中国邮政、东航物流等落户花湖;苹果、卡尔蔡司、施耐德等8家世界500强企业设立了中国区中心仓;联想(武汉)等12家重点企业通过花湖国际机场开展外贸业务;希音、抖音、拼多多等电商龙头纷纷落户,带来跨境电商调拨出口货物5862万票、4.46万吨,货值56.98亿元;新科宇航MRO、中康众盛、度边电子等20个临空制造业项目和国药控股、九州通沃田、中国供销等头部供应链企业项目正加快建设。

随着花湖国际机场货运枢纽功能的持续释放,也吸引了越来越多航空偏好型产业在周边落户。目前,中国物流、中国邮政、东航物流等落户花湖;苹果、卡尔蔡司、施耐德等8家世界500强企业设立了中国区中心仓;联想(武汉)等12家重点企业通过花湖国际机场开展外贸业务;希音、抖音、拼多多等电商龙头纷纷落户,带来跨境电商调拨出口货物5862万票、4.46万吨,货值56.98亿元;新科宇航MRO、中康众盛、度边电子等20个临空制造业项目和国药控股、九州通沃田、中国供销等头部供应链企业项目正加快建设。

随着花湖国际机场货运枢纽功能的持续释放,也吸引了越来越多航空偏好型产业在周边落户。目前,中国物流、中国邮政、东航物流等落户花湖;苹果、卡尔蔡司、施耐德等8家世界500强企业设立了中国区中心仓;联想(武汉)等12家重点企业通过花湖国际机场开展外贸业务;希音、抖音、拼多多等电商龙头纷纷落户,带来跨境电商调拨出口货物5862万票、4.46万吨,货值56.98亿元;新科宇航MRO、中康众盛、度边电子等20个临空制造业项目和国药控股、九州通沃田、中国供销等头部供应链企业项目正加快建设。

黄石鄂州签订长江干流跨境断面生态补偿协议

共护一江清水向东流

长江日报讯(记者高喜明 通讯员廖巍巍)近日,长江日报记者从黄石市生态环境局获悉,日前黄石市与鄂州市签订《长江干流(鄂州—黄石)跨境断面生态保护补偿协议》(以下简称《协议》),这也是黄石市签订的首个长江干流跨境断面生态补偿协议。

签订该《协议》旨在深入推动鄂州市、黄石市在长江干流的生态保护和治理,推进上下游协同共治,以保证“一江清水向东流”为目标,将出入境断面水质作为考核依据,坚持奖优罚劣、公平合理、科学规范的原则,建立长江干流(鄂州—黄石)跨境断面生态保护补偿机制,促进长江干流水质持续稳定达到Ⅱ类。

《协议》有效期为3年,其基本原则是“谁超标、谁赔付,谁受益、谁补偿”,以长江干流水质持续稳定达到Ⅱ类为目的,实施长江干流鄂州—黄石段上下游“双向生态补偿协议”,若上游来水水质优于目标要求,下游地区向上游地区提供资金奖励;上游来水水质劣于目标要求,上游地区向下游地区提供污染补偿。水质监测以长江干流在鄂州、黄石两市跨市界处设置的省考三峡断面水质自动站监测数据为基准,以该断面总体水质达标情况与总磷浓度为考核标准,实施长江干流鄂州—黄石段上下游“双向生态补偿协议”。

以黄石港区政府和鄂州市临空经济区管理委员会为主体,按总磷浓度值每季度开展考核,进行季度补偿资金预算,按年度进行年度补偿资金结算,每年合计补偿金额上限为1000万元。

黄石、鄂州两地将以生态优先、绿色发展理念为引领,坚持“保护责任共担、流域环境共治、生态效益共享”的原则,以持续提高流域生态环境质量为核心,强化区域联防联控,协同共治,积极探索跨市流域横向生态保护补偿机制,促进高水平生态保护和高质量发展。

此前,黄石、鄂州两市已签订《高桥河跨市断面生态保护补偿协议》,按照“谁超标、谁赔付,谁受益、谁补偿”的原则,实施高桥河上下游双向生态补偿,携手共同保护梁子湖。

目前,针对跨界河湖的治理问题,武汉都市圈建立了生态环境联席会议制度和沟通联络机制,积极开展双边、多边协作会商,印发生态环境协同合作工作规则及生态环境合作工作要点,九市生态环境局签订合作框架协议。武汉都市圈区域已有多市围绕重点流域分别建立了流域横向生态保护补偿机制。

把虾“吃干榨尽”
潜江小龙虾
“链”出大产业

长江日报讯(圈媒联盟 潜江日报记者艾冲 吴曾典)12月7日,潜江龙虾走进大湾区(深圳)品牌推广暨农产品产销对接会在深圳保利文化广场举行,油焖小龙虾、柠檬小龙虾、水乡龙虾、虾乡稻等系列产品吸引了不少深圳市民驻足品鉴。

为不断提升品牌影响力,潜江市持续开展潜江龙虾“走出去”活动,通过进校园、进商圈、进社区等多种方式,让更多人了解并喜爱这一美味佳肴。

潜江市聚焦科技创新,全力提升小龙虾养殖产业源动力,在高效养殖模式、良种选育、立体种养和新技术推广等方面取得新进展。

“四季有虾”模式主要解决了小龙虾环境和营养的问题。“省小龙虾产业技术研究院副院长李明波介绍,目前,潜江“四季有虾”池塘精养模式养殖面积已推广至1.4万亩,正逐步制定和完善省级标准。

在升级养虾模式的同时,潜江市还积极探索立体种养模式,不仅守住了粮食红线,还在小龙虾、水稻的基础上额外增加了一笔收入。“目前,我市虾—稻—蛙模式470亩、虾—蟹模式1000亩、虾—稻—鳊模式1000亩,科研人员正筛选适合虾稻共作的水稻品种,努力实现三丰收。”潜江市水产技术推广中心技术员彭祥英说,“截至目前,我市小龙虾养殖面积96.42万亩,其中虾稻共作面积91.42万亩,预计全年小龙虾养殖产量15.37万吨,产值约86.60亿元。”

大虾满足味蕾,小虾能做饲料,虾壳能提取甲壳素……一只虾在潜江已被“吃干榨尽”。“良成、湖耕、启瀚、潜投4家年产万吨以上的小龙虾加工项目陆续开工,预计到今年底,我市小龙虾加工产量将达到50万吨,产值约310亿元。”潜江市小龙虾产业发展促进中心副主任杨运刚说。

目前,全国范围内100平方米以上的潜江小龙虾直营店、加盟店、示范店总数已达575家,餐饮产值约169亿元。今年以来,潜江市小龙虾餐饮行业持续火爆,仅潜江生态龙虾城已实现营业额3亿元,同比增长约12%,充分展示了“小龙虾+”模式对地方经济的强劲带动力。

2024湖北“潜江龙虾”产业博览会公布,2023—2024年度“潜江龙虾”区域公用品牌价值为422.29亿元。今年9月20日,湖北“潜江龙虾”省城区域公用品牌授权大会在潜江召开,潜江市携手监利、洪湖等16个小龙虾主产县市,共同签署了《共同使用“潜江龙虾”品牌合作协议》,为全省范围内263家符合高标准要求的小龙虾企业授予品牌使用权,进一步推动全省小龙虾产业向更加标准化、规范化的方向发展。

自然资源部门全力保障

武汉新城鄂州片区加速建设

长江日报讯(记者高喜明 通讯员唐明 胡红卫)12月10日,武汉新城红莲湖片区光谷东数字经济产业园华中数字创新基地项目现场,工人们抓紧施工,一片忙碌。“鄂州市自然资源和规划局华容分局(以下简称华容分局)做好自然资源要素保障工作,多措并举服务项目提速增效,我们正在全力冲刺四季度,打好收官战。”湖北联投光谷公司总经理谭旭说道。

武汉新城光谷东数字经济产业园启动于2020年,南依梧桐湖新区,北邻国家存储器基地,西抵光谷科学岛,东毗葛店开发区,是鄂州市与湖北联投集团合作打造的重点产业功能项目,园区规划占地4平方公里,项目计划总投资超过500亿元。该项目以国家政策规划为导向,企业资源优势为支撑,为武汉培育千亿产业集群铺展广阔的发展空间。园区以大数据与云计算、5G通信网络、网络信息安全产品和服务等新一代信息技术产业为核心,延伸带动智能终端、人工智能、数字经济等相关行业细分领域,承接培育集数字产业、集成电路产业、智能制造产业、新能源

与新材料产业、通信电子产业、医养医美产业六大产业于一体的“光芯屏端网”千亿战略产业集群。经过三年多耕耘,已有30余家企业落户园区,园区正在加紧建设和导入相关企业。

除了华中数字创新基地项目,银联商务大数据项目也在抓紧建设。目前,体育公园项目,每天有100多人施工,年底可基本完工。高新七路东延线已完成地下管网,正在进行绿化。高新七路东延线,已开始地下管网施工。北部产业园数字一路已经开工建设……”谭旭告诉长江日报记者,为保障项目如期建设,华容分局在要素保障方面,给予了不遗余力的帮助。