武汉都市圈 新闻周刊

2024年12月25日 星期三 主编:杨文平 统筹:蔡早勤 责编:彭学武 美编:职文胜 版式:夏洋 责校:江洋

联系电话:027-85695666 投稿邮箱:691898616@qq.com

黄石打通武汉科创资源集聚通道

长江日报讯(记者高喜明 通讯员李玉)12月23日,长江日报记者从黄石市科技局获悉,黄石全面主动深度融入光谷科创大走廊,打通武汉高校院所科创资源向黄石集聚的通道,今年前三季度,该市高新技术产业增加值达397.76亿元,占GDP比重25.23%。

位于黄石科技城的大学科技园,先后与武汉大学、武汉理工大学、武创院等9家在汉高校院所共建协同创新中心,一年来先后走访企业450多次,开展技术对接活动60多场次,高效解决技术难题100多项。通过深化拓展2.0版"科创飞地",着力推动武汉、上海、深圳离岸科创平台与黄石科技城一体化发展。今年以来,通过离岸科创平台招引落地黄石企业16家,柔性引进高层次人才13名、研发人员140多名。大力实施产学研合作,联合武汉高校院所累计实施合作项目157项,争取省级以上科技项目69项。

黄石持续实施"高层次人才校企共享计划""服务产业专才支持计划",先后选派包括武汉专家在内的400多名紧缺高层次人才,为黄石企业高质量发展贡献才智;先后开展"院士专家企业行""企业高校行"等产学研专场对接活动80多场次,直接服务1000多家企业,促成150多家企业与高校达成合作项目170多项。

湖北湖南江西安徽专家学者聚汉探讨长江中游城市群一体化发展

把武汉都市圈打造成重要动力源

■长江日报记者李建华 陈浩然

党的十八大以来,习近平总书记先后两次主持召开推动中部地区崛起座谈会。今年11月,习近平总书记在湖北考察时强调,湖北要"在长江经济带高质量发展中奋勇争先,加快建成中部地区崛起的重要战略支点",要"以武汉都市圈为中心,推进长江中游城市群联动发展"。

为深入学习贯彻党的二十大、二十届三中全会精神和习近平总书记考察湖北重要讲话精神,推进长江中游城市群联动发展,12月18日,第九届长江中游城市群建设研讨会在武汉举行,来自湖北、湖南、江西、安徽四省有关专家学者齐聚一堂,探讨促进长江中游城市群一体化发展的战略和体制机制。

武汉都市圈具备成为长江中游城市群中心的优势

"武汉都市圈在长江中游城市群的中心地位是长期发展历史形成的产物,武汉都市圈在枢纽区位、实力能级、科创产业等方面具备成为中心的优势条件。"中国区域经济学会副会长、中国社科院工业经济研究所研究员陈耀在研讨会上作主旨报告时表示。

陈耀说,发挥好武汉都市圈的中心作用,关键是提升四大能力,即战略方向引领、科技创新策源的引领力,吸引优质要素资源、高端产业的集聚力,非核心功能的疏解、产供链的外延的辐射力,跨省区的协商、协调、牵头等方面的组织力,通过强化"四力"把武汉都市圈打造成为带动长江中游城市群乃至中部地区高质量发展的重要动力源。

"2023年武汉全市经济总量突破2万亿元,城市发展能级实现新跃升,对周边城市辐射带动能力显著增强。"武汉市委有关负责人在致辞时介绍,武汉作为长江经济带核心城市和中部地区唯一超大城市,着力将科教人才优势转化为创新发展优势,将交通区位优势转化为国内国际双循环枢纽链接优势,将生态资源优势转化为绿色发展优势,重塑新时代武汉之"重"。

建立健全长江中游城市群上下联通的工作机制

陈耀认为,落实党的二十届三中全会精神,推进长江中游城市群协同联动,要在政策引导、市场驱动、设施互联、科创协同、生态共保、产供链融合、利益共享等多个领域构建动力机制,从而构成动力机制系统。

武汉市社科院研究员、湖北省武汉都市圈研究会会长李春洋表示,应将长江中游城市群(经济区)上升为国家重大区域发展战略,构建由长江中游城市群(经济区)、京津冀、长三角、粤港澳、成渝共同形成的东西互济、南北链接的新发展格局。

"具体建议是,由党中央国务院出台《长江中游城市群(经济区)建设规划纲要》,中央区域协调发展领导小组办公室加强统筹协调,建立健全长江中游城市群(经济区)上下联通的工作机制。"李春洋说。

"国家应支持武汉新城建设,将武汉新城上升为国家新区,弥补湖北在国家级新区的空白。"李春洋说,大力发展以武鄂黄黄为核心的武汉都市圈,打造支撑中部、辐射全国、融入世界的重要增长极,其中横跨武汉、鄂州两市的武汉新城是重中之重。

李春洋还建议,引导战略科技力量多中心布局,争取在长江中游地区布局更多大科学装置、国家工程研究中心、产业创新中心、制造业创新中心等高能级平台;重点支持武汉建设具有全国影响力的科技创新中心,支持建设东湖综合性国家科学中心,提升武汉科技创新中心能级,提升原始创新能力。

长江中游城市群科技创新共同体建设纳入日程

"长江中游三省(湖北、湖南、江西)协同发展联合办公室2021年9月组建以来,长江中游城市群加速城市融合、区域协同,资源高效整合。未来,三省将共同推进工商质检、社会信用、医疗急救、劳动就业、教育科技和金融资本等领域跨区域合作。"中国城市经济学会副会长、长江经济带高质量发展智库联盟秘书长秦尊文在主旨报告中透露,长江中游城市群科技创新共同体建设纳入日程,省会城市还联合打造长江中游工业互联网平台,目前,长江中游城市群省会城市二级节点接入企业节点数已达数万家。

秦尊文介绍,在三省辖区范围内,国有建设用地使用权及房屋所有权转移登记、变更登记、抵押登记、预告登记、不动产登记信息查询五大类13项业务纳入首批联办事项,通过统一标准、规范流程,开展不动产登记业务异地协同办理、不动产电子证照跨区域共享与互认,实现"跨域通办"。

秦尊文建议,要继续强化三省省会城市引领功能。全面提升武汉、长沙、南昌在先进制造研发、科技创新驱动、全球贸易服务、文化和商业品牌塑造等方面的功能,高标准建设湘江新区、赣江新区,增强省会综合竞争力。

湖南省委党校科技与生态文明教研部副主任张旺认为,长江中游城市群是长江经济带发展和中部地区崛起的重要支撑、全国高质量发展的重要增长极、具有国际影响力的重要城市群,要以科技创新推动产业创新,全面推进长江中游城市群联动发展。张旺表示,要以武汉、长沙、合肥、南昌为中心城市,带动长江中游城市群产业分工协作和协同创新,促进城市间优势互补、合理分工,推进产业相互配套成链发展。建立区域科技资源共享服务平台,布局优势产业共性研发与转化平台。重点依托武汉、长株潭、合肥、南昌四大都市圈产业带和同城化示范区传递中心城市辐射效应,搭建产业创新合作平台,培育跨区域产业集群。

安徽省安策智库咨询有限公司党支部书记、常务副总经理吴建飞在研讨会上探讨并分享了合肥新型研发机构高水平建设路径。他认为,合肥新型研发机构以灵活的运行机制,有效整合"政产学研金服用"各类资源,在承担重大科技任务、产出科技成果、赋能产业发展、汇聚创新人才等方面取得初步成效。合肥新型研发机构发展经验表明,新型研发机构要实现良性发展,必须牢牢抓住人才这个"牛鼻子",以体制机制创新为抓手,以市场化为导向,以多元化收入、实现自我造血为保障,才能有效促进科技创新和产业创新深度融合。

南昌市社科院院长戴庆锋分析了长江中游城市群背景下城乡融合的机遇。他认为,长江中游城市群不可能是单独的几大中心城市的简单联结,而是以中心城市为核心与支撑,以中小型城市为内容和框架,以城乡融合区域为腹地的有机体系构成和统筹发展战略。在扩大内需的大背景下,中部地区的城乡融合,最大的优势在于这片区域处于全国的心脏地带,区位优势无可替代。可以利用好基础设施互联互通、生态环境共建共享等机遇,加大政策支持与资源倾斜,推动产业协同发展,带动城乡融合。

两座桥梁开始架设箱梁

鄂州机场高速二期建设按下加速键

长江日报讯(记者高喜明 通讯员王可 商少莹)12月17日,驾虹村大桥首榀预制箱梁成功架设。12月18日,塘垮村1号桥首片箱梁精准落位。进入12月,鄂州机场高速二期项目建设按下了加速键。

驾虹村大桥此次架设的箱梁是右幅首片箱梁,梁全长30米、重100吨,采用1台200吨架桥机架设。驾虹村大桥总计预制箱梁210片,均由项目智慧梁厂生产。塘垮村1号桥位于黄石市大冶市保安镇塘垮村,大桥全长803.5米,预制箱梁260片。

鄂州机场高速二期预计2025年12月31日建成通车。项目起于鄂州市鄂城区泽林镇陈桥村,顺接鄂州机场高速公路一期工程,与武黄高速公路交叉,途经鄂州市鄂城区碧石渡镇、黄石市大冶市还地桥镇,与武阳高速相交后经大冶市保安镇、鄂州市梁子湖区太和镇,止于鄂州市梁子湖区太和镇谢埠村,终点与鄂咸高速相接,与武汉都市圈环线高速对接。项目主线全长36.474公里,设太和东互通式立交连接线3.2公里,概算投资70.59亿元,采用设计速度120公里/小时、路基宽度34米的双向六车道高速公路标准建设。主线设桥梁39座、隧道2座、互通式立交7处(陈桥枢纽、碧石渡、还地桥、临空经济区、保安枢纽、太和东、太和南枢纽)、匝道收费站4处、服务区1处。

项目建成后,黄石临空经济区将与花湖国际机场实现无缝对接,车程将由1小时缩短至15分钟左右,将更好地服务花湖国际机场快速集散,强化航空双枢纽对外联通能力,加强临空经济片区之间的交通联系,构筑全国临空经济发展新高地,助力武汉都市圈临空经济发展。同时,也有助于打造武鄂黄黄国际综合交通和物流枢纽、支撑武汉都市圈八大城市组团空间格局、强化武鄂黄黄一体化发展。

12月18日,塘垮村1号桥开始箱梁架设。 通讯员王可 摄

1年时间完成合同工期27个月工作量

大广高速东方山互通明年春节前通车

长江日报讯(记者高喜明 通讯员周莹)12月20日,大广高速新增东方山互通工程项目施工现场,收费站已经基本建成,上面已挂上"黄石"两个大字。该项目是武汉都市圈打通断头路重点项目,提前15个月通过交工验收,将于明年春节前通车。

大广高速新增东方山互通项目在鄂城区汀祖镇刘畈村设T形互通对接大广高速,通过连接线东接黄石发展大道立交,向西上跨大广高速L匝道接鄂州市现有道路,其中T型互通匝道长约4.900公里、L匝道长约2.080公里。主要建设东方山互通匝道路基路面、桥涵、收费广场、绿化景观、收费站、监控中心等。

为推动大广高速新增东方山互通项目顺利实施,黄石市自然资源和城乡建设局抢抓武汉都市圈同城化发展、建设武鄂黄黄国际综合交通枢纽两大历史机遇,积极向上争取,将该项目纳入省政府"硬联通"项目库和重点建设计划。

因项目主要用地范围位于鄂州市境内,黄石市委、市政府高度重视,将项目协调用地和报批工作难点问题作为与鄂州市党政代表团对接工作的常设议题。自然资源、交通部门多次到鄂州市上门对接,协同鄂州市自然资源、交通、鄂城区等部门破解项目前期报批报建面临的土地要素制约、征地拆迁、项目各项专题报批等问题。

为破解项目用地预审这个难题,黄石市自然资源和城乡建设局成立服务专班,带交通部门一起每周跑2至3次省自然资源厅、鄂州市和鄂城区自然资源和城乡建设局以及需要补划基本农田的乡镇村,以"钉钉子"精神,及时协调两市市、区两级政府出具项目用地预审报批承诺函、用地预审文件,在50天内完成省自然资源厅的审查、上报并取得自然资源部的正式批文,创造了黄石市报自然资源部审批项目用地预审的最快纪录。

2023年12月,总投资5.723亿元的大广高速新增东方山互通项目终于开工,合同工期27个月。2024年12月12日,经专家考察和评定,该项目顺利通过交工验收,较合同工期提前了15个月。

据了解,该项目预计春节前达到通车条件,建成后将成为黄石城区最便捷的高速接入口,也是黄石全面对接武汉和花湖国际机场,融入武汉都市圈最快捷的通道,将有助于缓解黄石交通压力,增强路网转换能力,有力促进区域性经济社会发展。

大广高速新增东方山互通项目贯通。 通讯员周巍 摄

带动上下游配套企业形成产业链集群

武汉新城多个高新项目封顶

长江日报讯(记者蔡早勤 高喜明 通讯员康鹏 邹子聪)12月23日,长江日报记者从东湖高新区获悉,近日,武汉新城多个高新项目封顶。

日前,烽火通信5G承载应用及数字经济研发生产基地项目(一期)一标段全面封顶,项目正式进入最后冲刺阶段。该项目位于高新五路以北、佛祖岭三路以东、港边田路一路以南、光谷三路以西,总建筑面积约22.27万平方米,最大建筑高度80.20米,将用于5G承载系统设备、高端服务器以及数据中心配套系统等领域的产品研发、智能制造、销售和服务。

"我们将把该项目打造成华中地区最大的先进数字制造工厂,支撑未来千亿销售规模的发展需求。"烽火通信董事长曾军说,该项目将带动信息通信行业上下游配套企业在光谷形成产业链集群规模效应,推动光谷光电子信息产业发展。

12月10日,软通动力武汉总部项目全面封顶,预计2025年6月竣工。软通动力是中国数字技术产品和服务创新领导企业,主要提供软件与数字技术服务、计算产品与数字基础设施和数字能源与智算服务,在10余个重要行业服务超过1100家国内外客户,员工近9万人。

该集团于2012年布局武汉,在光谷快速成长,2023年营业收入约80亿元,目前在汉员工数量近7000人。前不久,软通动力集团决定加大在汉投入,成立研究院,布局大数据、人工智能等新兴产业。

软通动力武汉总部项目位于光谷中心城,光谷五路以东、高新三路以南,总建筑面积约10.37万平方米,可容纳6800至8500人。项目以自用办公研发为主,同时满足上下游合作企业办公需求,包含展示中心、综合多功能厅、会议室、员工服务大厅、招聘面试区、员工食堂等公共配套区域。

"武汉项目的封顶,标志着软通动力华中产业基地发展新起点,象征着我们在深耕武汉业务方面开启了崭新篇章。"软通动力董事长兼首席执行官刘天文表示,武汉拥有得天独厚的地理位置、丰富的人才资源以及广阔的市场空间。未来,将持续加大在武汉的技术研发和人才培养投入,紧跟行业趋势,为客户提供更智能、高效、安全的解决方案。

日前,光谷筑芯微电子精密器件智造基地项目(首开区)迎来全面封顶,标志着项目由主体结构施工阶段正式转入装修施工阶段。光谷筑芯微电子精密器件智造基地项目地处武汉新城核心区,规划用地约178亩,总建筑面积约31万平方米。此次封顶的首开区,占地面积5.7万平方米,总建筑面积10.5万平方米,规划8栋试验车间及中试车间,预计2025年底建成投用。

项目建成后,将与光谷筑芯科技产业园项目形成产业聚集,共同打造国家级集成电路产业创新中心、ICC平台等,助力东湖高新区集成电路产业发展。

提高都市圈西部区域互联互通水平

天仙洪高速开展前期设计

长江日报讯(记者高喜明 通讯员熊文婷 胡擎宇)12月18日,天门市召开新闻发布会通报,天仙洪高速公路已完成设计招标工作,目前正开展前期设计,预计2026年开工建设。

天仙洪高速公路是连接天门、仙桃、洪湖等江汉平原地区的一条南北向通道。该项目在天门城区北侧接随岳高速公路,在天门城区东侧沿西南方向跨越汉江后,进入仙桃境内,向南跨越通顺河、国道G318后,与沪渝高速公路连接,再向南在郭河镇附近跨越省道S215,随后向南跨东荆河,进入洪湖市境内,终点在万全枢纽互通附近接入江北高速东延段。

据悉,天仙洪高速全长约94公里,其中天门段全长48.7公里、仙桃段全长26.1公里、洪湖段全长19.3公里。项目拟采用设计时速120公里高速公路技术标准建设,估算总投资为175亿元。

据介绍,该项目已纳入《湖北省域战略规划》,建成后将加密江汉平原地区纵向高速通道,对进一步优化区域路网结构,推动长江中游城市群一体化发展,提高武汉都市圈西部区域互联互通水平,加快推动仙天潜协同发展,加快天门建设四化同步发展示范区,促进沿线经济社会快速发展和乡村振兴等具有重要意义。

本社社址:湖北省武汉市江岸区金桥大道113号新长江传媒大厦 | 邮政编码:430013 | 长报传媒集团印务分公司承印 | 印刷质量监督电话:027-85888888