

几乎每年的今天都有高铁线路开通

长江日报讯(记者刘海锋)25日上午11时,将于12月26日正式开通运营的沪苏湖高速铁路对外发售车票,该线路由上海市上海虹桥站引出,途经江苏省苏州市,接入浙江省湖州市湖州站,设计时速350公里,线路全长164公里,设8座车站。根据“铁路12306”票务信息,该线路均由C字头城际动车组列车担当,早晚高峰每半小时一班,上海至湖州铁路旅行时间被压缩至1小时左右。

长江日报记者梳理发现,从2009年12月26日武广高铁开通运营以来,几乎每年12月26日我国都会开通新的高铁线路。

2009年12月26日,武广高铁开通;2011年12月26日,广深高铁开通;2012年12月26日,京广高铁全线开通;2014年12月26日,兰新高铁开通;2015年12月26日,成渝高铁开通;2016年12月26日,长株潭城际铁路开通;2018年12月26日,济南至青岛高铁、哈尔滨至牡丹江高铁等多条新线开通运营;2019年12月26日,黔张常铁路、昌赣高铁、怀衡铁路开通运营;2020年12月26日,银西高铁开通、福州至平潭铁路开通运营。

2023年12月26日,一天内,成都经自贡至宜宾高铁、龙龙高铁龙岩至武平段、汕汕高铁汕

头南至汕尾段3条线路开通;2024年12月26日,沪苏湖高速铁路将正式开通。

检索历年中国高铁通车时间发现,中国高铁开通多集中在12月,其中12月26日最为常见。也有在12月28日或12月30日开通的,比如2013年12月28日杭深铁路开通,2021年12月30日合九高铁开通……

业内人士称,年底各地集中通车是历年惯例,因为即将迎来元旦、春节,年底通车将为岁末年初的铁路运输高峰发挥作用。

中国铁路武汉局集团有限公司相关人员告

诉记者,高铁选择每年12月26日开通,一是恰逢元旦假期,新线路的开通能够方便市民旅游出行;二是国铁集团一般都会在每年1月上旬调图,年底开通高铁有利于国铁集团统筹安排运力,为春运做好准备。

“高铁线路是中国交通基础设施建设的重要组成部分。”铁路部门相关负责人认为,连年都有开通的高铁新线反映了中国政府对高铁发展的高度重视和积极推动,这对加强区域经济联系与要素配置、增进民生福祉、全方位推动国家发展与进步有着重要意义。

2024 武汉民生实事

幸福账单

商业街火锅店“爆改”成爱心餐厅

社区居民用餐更方便

“红禾谷友邻餐厅就开在我家楼下,我天天过来吃,味道很不错,菜品很符合我们老年人的胃口。”12月25日,刚到中午11时,家住江汉区ICC环贸中心的杨奶奶早早来到楼下商业街友邻餐厅,准备拿起餐盘选择菜品。

这家友邻餐厅位于万松街道青年社区,过去曾是一家火锅店,今年暑假,老板高野特意将这里进行改造,与旁边的快餐门店一起合并为爱心餐厅,以满足70多位居民同时用餐。

“当时,前来走访商户的青年社区党委书记宋慧君告诉我,社区内的住户较多,希望在社区食堂的基础上扩大规模。”没有多少犹豫,高野立即决定与社区达成长期合作,“希

望能为周边居住的老人们提供更大的优惠,保障他们在家附近就能享受到更实惠、健康、多样的餐饮。”

杨奶奶说,自己现在和孙子一起生活。孙子去上班后,自己嫌一个人吃饭麻烦,以前常常会“省”一餐。“过去社区里也有幸福食堂,但离我家较远,去吃一趟很不方便。”她说,现在下楼就有爱心餐厅,厨师都会现炒二三十个菜品供自选,还会准备多种暖胃汤,吃得丰富又干净。

考虑到老年人的消费习惯,高野还下调价格,特意将11时30分至12时安排为老年人特惠午餐时段,只需十几元便能享受一顿自助午餐。

友邻餐厅不仅仅关注老年群体。因青年社区辖区内汇集商业、楼宇、住宅、学校等,尤其是ICC太和里一带汇聚了众多餐馆和茶饮店,还有一家盒马鲜生商超,外卖员群体数量庞大,餐厅特意将每天下午1时30分至5时30分设为“敞开吃”时间段,外卖员、快递员和网约车司机等新就业群体花13元便可任意吃。“希望能通过我们的服务为拼搏的青年人送去一份温暖。”高野说。

武汉市商务局相关负责人介绍,今年以来,全市按照“五圈融合”的建设模式推进便民生活圈建设工作。截至目前共建设便民生活圈66个,其中,品质型提升型生活圈占比超90%;生活圈商业网点总数超1.4万个,服务居

民超150万人,带动就业11万人,居民满意度超90%,更有8条经验在全国复制推广”。

今年9月,根据《商务部等11部门办公厅(室)关于公布城市一刻钟便民生活圈第四批全国试点及首批全域推进先行区试点名单的通知》(商办流通函[2024]409号),武汉市进一步入选全国首批15个一刻钟便民生活圈全域推进先行区试点城市。下一步,武汉将按照“主城区社区全覆盖”要求,推进7个中心城区开展全域入圈规划建设工作,到2026年全市预计建成171个便民生活圈,其中,江岸区、江汉区、武昌区等7个中心城区建成123个生活圈,实现中心城区全覆盖。

(雷心蕊 通讯员赵燕)

“墩墩的后花园”是孩子们设计的

(上接第一版)

我叫高荣秧,成长生活在东西湖区长墩堤社区。我虽然只有10岁,但两次参与屋顶花园的改造。从单调的“一片绿”到现在的姹紫嫣红,我的点子让屋顶花园增色又增香。

原来这里只有低矮灌木。去年7月,社区第一次改造屋顶。当时先后举办了10余场儿童议事活动,请我们提想法、当设计师。

在我看来,只有绿色的屋顶太单调。我建议,能不能种一些闻得了香的花?在这里玩,不时能有花香,多好。

我的建议当场得到了社区的肯定。不出

一个月,楼顶就加种了栀子花和桂花树,夏秋两季总是香喷喷的,我很喜欢。

后来,冬天来了。闻不到花香,也没有花看了,我又在日记本里默默记下了“一年四季都希望有花香”的念头。

今年7月,“空中花园”要升级,社区请我们当设计师——社区组织了6期“行走的观察团”活动,将30多名孩子分成5组,我就是其中之一。经过实地考察、分组讨论、绘画设计,我们形成了5组设计稿。

我们小组的设计图上画了很多种花,是我提出来的。我希望这里四季都能有花开。

现在,设计图变成了现实。这次种植了30多种,春有绣球、夏有蔷薇、秋有紫菀、冬有冬青……一年四季都有花看、有花香。我特别自豪,这里也有我的一份功劳呢!

这是一次大胆的尝试,但长墩堤社区妇联主席易婷却认为很值。她说:“孩子的视角和成人不同,大人为孩子们做规划,只是‘我们认为这样好’;请孩子们自行设计,可以充分表达他们的需求。”

“孩子们的设计几乎原封不动地搬到了这里,连名字都是他们自己取的。”长墩堤社区党委书记熊峰一手拿着设计图纸,一边对照介绍。

改造后,“空中花园”更名为“墩墩的后花园”,科普长廊、儿童议事厅、菜园花园等功能划分明确;彩色风车、卡通人物、板报彩绘充满童趣。

当一座城市俯下身子,从“一米高度”的视角关注儿童成长,“幼吾幼以及人之幼”的关怀与温暖逐渐具象化地体现。武汉市将儿童友好项目列入全市社会民生发展三年行动建设计划,努力为广大儿童创造更加安全、健康、绿色、快乐的成长空间环境,目前已在市打造15个儿童友好社区样板点。

(长江日报记者刘克取 通讯员钟怡然 冯婷 代昊昕)

500多件提案只为独树一帜的光谷

(上接第一版)

“一份份协商成果,凝结着委员们对这座城市深厚的感情、强烈的责任感。”市政协提案委员会负责人表示,“这些提案紧扣党委政府中心工作,立足于推动武汉高质量发展。一方面,为光谷‘光芯屏端网’及人工智能、量子科技、生物医药等新兴产业和未来产业的突破性发展建言献策;另一方面,对招才引智、教育、交通、环境保护等提出意见建议,很多建议被市委、市政府及相关职能部门采纳落实,转化成了发展成果。”

近日,中部地区首个国家卫星导航产品质量检验检测中心落户武汉。这个筹建的国家质检中心设计能力面向北斗三号卫星,可完成北斗应用产品全产业链检测。位于光谷的省计量测试技术研究院,已为筹建的国家质检中心预留了发展空间和外场测试区。

“去年在全国两会上,我曾提出‘建议在湖北筹建国家北斗产品质量中心’的提案。”市政协常委、武汉依迅北斗时空技术股份有限公司董事长付诚说,“实际上,湖北省从2022年开始就一直在申请建设国家卫星导航产品质量中心。在各方的大力推动下,今年9月,湖北省申请的国家卫星导航产品质量中心顺利通过市场监管总局专家组现场论证。现在,这个建议终

于落实落地了。”

付诚扎根光谷,在北斗行业深耕20多年。“光谷对我来说,就像家一样。家不只代表温暖,也象征着责任,我很高兴能见证光谷越变越好。”

多年来,他提出《关于推动武汉市北斗应用产业高质量快速发展的建议》《关于以光谷为创新引擎,大力布局发展智能网联汽车产业的建议》等提案,有效推动了北斗产业、智能网联汽车在武汉的加速发展。

政协委员汪琪所在的中旗医疗,20年来专注于心电产品的开发,最近入列第六批国家级专精特新“小巨人”企业,他的提案围绕医疗器械及中小企业领域展开。“未来的十到十五年,是中国医疗器械发展的黄金期,我希望通过我的建言,能够推动光谷甚至是全国医疗器械产业的发展,进一步打破该领域长期被国际品牌垄断的局面。”

1个建议案催生51篇调研报告,委员深入光谷现场踏勘,多渠道走访

“从2000年至今,市政协向市委、市政府提出的建议案也一直关注着光谷。”市政协提案委员会负责人介绍,建议案是涉及全局问题的重

大提案,是政协组织向同级党委和国家机关提出的重要书面意见和建议。

今年初,在武汉市政协十四届三次会议上,《关于加快武汉新城建设,打造世界光谷的建议案》被列为1号建议案。

市政府办公厅印发建议案办理实施方案,明确在创新管理体制机制、做大做强产业集群、打造创新策源高地、提升对外开放水平、提升城市功能品质、全面推进绿色发展六个方面的24条具体举措。

市政协各参访单位积极参与,在创新引领、产业升级、资本集聚等重点方向成立了36个课题组。

委员们先后赴广州、深圳、珠海等地学习考察,更是多次深入光谷,与相关部门及企业负责人交流。武汉量子技术研究院、科创金融总部一期、青年社区项目、光谷科技大厦……都留下了委员们在基层调研的身影。

在广泛开展调查研究 and 比较分析的基础上,市政协课题组形成了51篇调研报告。

“近年来,东湖高新区城区骨架基本形成,山水格局初步显现。建议做强核心空间、促进审批提速、打造城区化科创空间、匹配研发型空间形态。”

这是政协委员、市规划研究院国际合作

交流所所长董菲提出的《关于优化武汉新城空间布局、提升功能环境的建议》。

“打造世界光谷,必须合理布局武汉新城科创产业空间。”董菲历时数月调研了东湖高新区规划部门、科研机构、企业、社区等,对每处现场反复踏勘,多渠道走访相关居民、企业员工,反复思考、修改相关建议。

今年12月12日,在市政协建议案督办暨民主测评会议上,东湖高新区相关负责人介绍了1号建议案的办理情况:

在光电子信息产业方面,数据通信产业国内市场占有率突破40%,新型显示产业产值突破400亿元,软件产业收入突破2000亿元,连续5年获评五星级国家新型工业化产业示范基地。

在关键核心技术上,长飞自主研发“空芯光纤”,创下多项光通信传输世界纪录;全球首片8寸硅光薄膜铌酸锂晶圆、全球首款65英寸8K印刷OLED曲面显示屏等关键技术世界领跑;光谷企业参与的6个项目荣获国家技术发明奖、科技进步奖。

……

在协商议政中推进中国式现代化、推动武汉高质量发展,这正是全过程人民民主的生动实践。



长江日报讯(记者刘海锋 通讯员兰天 陈羽戈 李良杰)25日下午,鄂州花湖国际机场进近服务交接启动会在民航湖北空管分局举办。根据计划,12月26日零时起,武汉进近06号管制扇区正式启用,水平面积5000多平方公里的鄂州进近管制区同步撤销,标志着湖北空管分局全面接管鄂州进近管制服务,实现武鄂地区进近管制统一服务。

随着花湖机场货运航线的不断织密,航班量也在持续攀升。目前,花湖机场单日航班量最高达到150架次,成为名副其实的内陆货运空中“出海口”,空管保障压力陡增。

此外,花湖机场紧邻武汉天河机场,两场仅相距89公里,相互运行影响较大,两个管制单位各自指挥,缺乏统一的运行规划策略,空域资源条块切割,难以形成合力。

去年,民航局印发了《中小机场空管安全保障能力提升行动方案(2023—2025年)》,提出了由空管系统统一为中小机场提供进近管制服务的工作要求。湖北空管分局积极落实《方案》要求,开展预协调和预研究,着手推进鄂州进近管制服务接管工作,探索武鄂两场协同发展的“最优解”。

2024年8月,经民航中南空管局研究决定,以12月26日为接管时间节点,实质性启动鄂州花湖机场进近管制服务接管工作。

为进一步优化武鄂两场空中交通流,实现空域资源利用最大化,湖北空管分局结合现有管制运行情况,新增设武汉进近06号管制扇区,该扇区的设立专门用于为鄂州花湖机场进出港航班提供进近管制服务。

25日下午5时,长江日报记者来到湖北空管分局武汉终端管制中心看到,管制员们严阵以待,为当晚武汉进近06号管制扇区的启用做着各项准备工作。

“接管花湖机场后,飞行冲突将在一个管制单位内解决,航空器的运行效率与飞行安全也得到同步保证。”湖北空管分局进近管制室主任陈浩称,目前花湖机场飞机通行的最小间距6公里,天河机场则是5.6公里,武鄂地区进近管制统一后,整体间隔标准也将统一为5.6公里。在统一指挥下,单位时间内起降的飞机更多,运行效率最少能够提升20%。在即将到来的春运中,天河机场每天有望突破800架次飞机起降,花湖机场有望突破200架次,航班正点率将进一步提高,可以为旅客带来更为便捷的服务。

湖北空管分局相关负责人称,目前全国存量进近单位共有烟台、无锡、泉州、鄂州、西双版纳、丽江等六个机场,花湖机场是全国首个存量进近接管机场,在行业内具有示范效应。接管后,花湖机场将纳入国家民航综合交通体系,武鄂两场的运行效率和空域容量将得到进一步提升,未来将积极协同鄂州花湖机场申报实施尾流重新分类实验运行,进一步缩“间”扩“容”,有效提升武鄂两场的协同运行效率,加速天河花湖客货运双枢纽建设。



武汉终端管制中心管制员在工作中。
长江日报记者刘海锋 摄

社会主义核心价值观

富强
民主文明
和谐自由
平等公正
法治爱国
敬业诚信
友善讲文明 树新风
长江日报公益广告