

518公里！武汉地铁新线开通,市域快线助力城市发展

每一条新的交通线路都承载人民幸福梦想。

今日,武汉地铁11号线东段二期工程及三期武昌段首开段开通初期运营。两条线路进一步加强武昌火车站与武汉东站两大交通枢纽之间的交通联系,与已运营的11号线东段一期工程及11号线葛店段工程贯通运营,形成了一条穿越武汉东西方向的城市骨干快线。

交通线路的建设不仅仅是基础设施的完善,更是关乎人民群众的切身利益和幸福生活。新的交通线路可以方便人们的出行、促进区域间的交流与合作、带动地方经济发展,为人民群众创造更多的发展机会和更好的生活条件。

从武汉新城的葛店南站到武昌主城的江安路,11号线构建“1小时城市圈”,增加武珞路、珞喻路与雄楚大道“两大交通走廊”之间大运量客运通道,对助力武昌中心城区、东湖高新区以及鄂州葛店经济开发区等重要发展区域经济发展具有重要意义。

今年,随着武汉地铁前川线二期、11号线东段二期工程及三期武昌段首开段陆续通车,武汉地铁运营里程突破“500公里”大关,达到518公里,居于世界级轨道交通城市前列。

发展公共交通是现代城市发展的方向。自2004年武汉第一条地铁开通以来,20年线网累计客运总量超过107亿人次。今年以来,武汉地铁日均客运量约400万乘次,最高纪录597.54万乘次。市交通局数据显示,地铁已成为城市骨干交通力量,成为市民出行首选。

交通基础设施建设具有很强的先导作用。交通基础设施是城市发展的重要支撑,它不仅能够改善城市的交通条件,还能够带动城市的经济发展、促进产业布局优化、提升城市的综合竞争力。地铁线路可以带动沿线地区的商业、住宅等发展。

武汉地铁积极发展TOD(Transit-Oriented Development)项目。今年,徐家棚M758、佛祖岭友邻天地、赵家条印象里、匠心城·三阳中心等商业体相继开业,为武汉“15分钟便民生活圈”注入新活力;位于街道口站的武汉地铁首家自营酒店——桔子水晶武汉大学街道口旗舰店开业迎宾,满足“出行+办公+消费+住宿”一站式服务需求;还有首个生鲜市集、首个“奥莱”工厂店相继入驻洪山广场站。

近年来,随着地铁通车里程不断增加,实打实的人流带动了沿线商业建设,形成了充满活力的商业消费带。武汉地铁正以百花齐放的姿态助力城市交通、经济发展,为城市的持续繁荣注入磅礴动力。



光谷广场综合体。

攻克难关大胆创新 获得专家高度评价

12月21日,11号线东段二期及三期武昌段首开段工程顺利通过初期运营前安全评估。18日至21日,来自全国的19名轨道交通行业技术专家,全面检验线路工程建设、试运营筹备等方面的情况。专家组一致认为初期运营前安全评估工作准备充分,总体给予高度评价。

大胆创新,巧解换乘难题。国铁武昌火车站为武汉三大铁路枢纽之一,客流大,周边设有4条地铁线路与之衔接,其中11、12号线在东广场,4、7号线在西广场。根据客流预测,车站换乘客流占比过半,因此解决好本站的换乘问题成为工程重点之一。

武汉地铁股份有限公司一级项目经理胡友军介绍,设计武昌东广场站时,11号线车站为满足下穿4号线隧道和铁路站场需要埋深约27米,若12号线再下穿11号线,设为四层站,则会造成换乘路径加大、施工风险增高、工期延长等问题。经过深入研究,创新地将12号线从4号线和11号线的最上层穿过,12号线站厅局部采用“倒厅”(站厅设在站台下方),设为两层站,实现换乘路径最短、风险最小的换乘方案。

武汉地铁股份有限公司业主代表余启致介绍,武昌东广场站基坑施工时,需要占用梅苑小学部分操场。车站建成后,按照最新的国标,还原操场跑道与草坪,学校师生都很满意。“我们的车站在晒湖边,有一位居民令我印象深刻,他经常在湖边吹萨克斯,遇见我们总会问何时通车。因为老人退休后上老年大学,以前都是坐4号线转2号线再转8号线到马房山站,他说就期盼着11

号线通车,坐2站路就到老年大学了。”市民的殷殷期盼是地铁建设者的动力。

11号线盾构机掘进至张之洞路时,“开舱清障”令武汉地铁股份有限公司二级项目经理李江龙记忆犹新。当时技术人员发现,盾构掘进参数异常,停机研判,初步发现刀盘有异物侵入。由于此处埋深30米,又处于长江一级阶地,不具备常压进舱条件,于是找了国内专业技术团队带压进舱,发现2根不明钻杆卡在刀盘上。带压不能带火作业,专业人员手持低压砂轮切割机进舱切割钻杆,每进去一趟最多只能待45分钟,出来减压三个半小时,才能再进去。经过5舱带压切割,成功取出钻杆,盾构机恢复掘进。“这种地下带压进舱作业,十多年前只能邀请国外专家,如今国内自主完成。”

今年12月,由中共武汉市委组织部主办的“英雄城市·先锋有我”2024年度榜样事迹分享会,武汉地铁股份有限公司通号部团队分享了他们参与11号线新线筹备的工作。

作为代表,通号部二级项目经理李汉新介绍,今年不仅要保证11号线一期正常运营的前提下,完成二期、三期的综合联调,还要将11号线控制中心迁移到武汉地铁云平台,这是一项极其复杂而艰巨的任务。武汉市轨道交通线网信息化云平台,清分中心系统、既有部分线路、新建线路入云,实现标准化云部署。11号线为首条既有有线LCC入云线路,首次实现了云容器、云框架的线路中央计算机系统LCC部署,并具备接入延长线平滑迁移至云平台的条件。

打造城市“轻度假”精品线路 开门迎接八方来客

11号线二、三期沿线站点覆盖辐射了武汉大学、华中师范大学、武汉理工大学等7所高校,马房山中学、关山中学等10所中小学,光谷步行城、世界城广场等众多商业综合体,还有省中医院光谷院区、市三医院光谷院区等6家医疗机构。届时市民前往光谷片区、武昌及汉口核心区域的出行将更加便捷。

在新线筹备期间,武汉地铁组织客运、调度、线路、信号、供电、乘务等专业人员,分批次提前入驻新线,深度参与系统功能测试,保障各系统功能完备,满足初期运营要求。

11号线光谷站区负责人樊厚斌介绍,8月20日,他和10余名同事作为首批客运人员入驻新线。他们实地踏勘、熟悉设备情况、跟踪施工进度、完善标识、参与联动测试,同时还结合车站实际编制各类应急预

案和客运组织方案。同时,为了提高乘客出行体验,樊厚斌等人根据现场实际情况,走遍车站每一处角落,每一个出入口,确定车站最优客流组织路线,保证乘客能以最优路径乘车。

“11号线不仅是一条交通干线,沿线文旅元素也十分丰富,‘光子号’空轨、湖北省科技馆、二妃山、九峰森林公园、佛罗伦萨小镇,‘科技感’与‘文艺风’并存,非常适合都市青年及亲子家庭人群规划市内一日游或半日‘轻度假’出游。为此,我们特别推出了11号线出行游玩攻略并将光谷四路站设计为特色打卡站,我们将以饱满的热情与优质的服务为武汉市民倾情打造一条‘城市轻度假’精品线路,欢迎大家乘坐体验。”武汉地铁运营有限公司客运二中心党委书记朱荣玲说。

酒店、超市、菜场开进地铁 资源经营持续多元发展

今年,武汉地铁资源经营捷报频传,多种经营业态首次进入地铁。

12月,位于2、8号线街道口站的桔子水晶武汉大学街道口旗舰店开业,这是武汉地铁首个自营酒店。酒店位于地铁TOD商业写字楼匠心城·中航广场25至35层,面积约1.7万平方米,包含198间超高层全景观客房。该酒店作为地铁TOD项目,即“以公共交通为导向的发展模式”,充分发挥“轨道+TOD”综合开发优势,集约利用地下空间。从街道口地铁站设置了一条至酒店的专属地下通道,住客下地铁无需出站,可直达酒店,实现便捷无风雨入住。

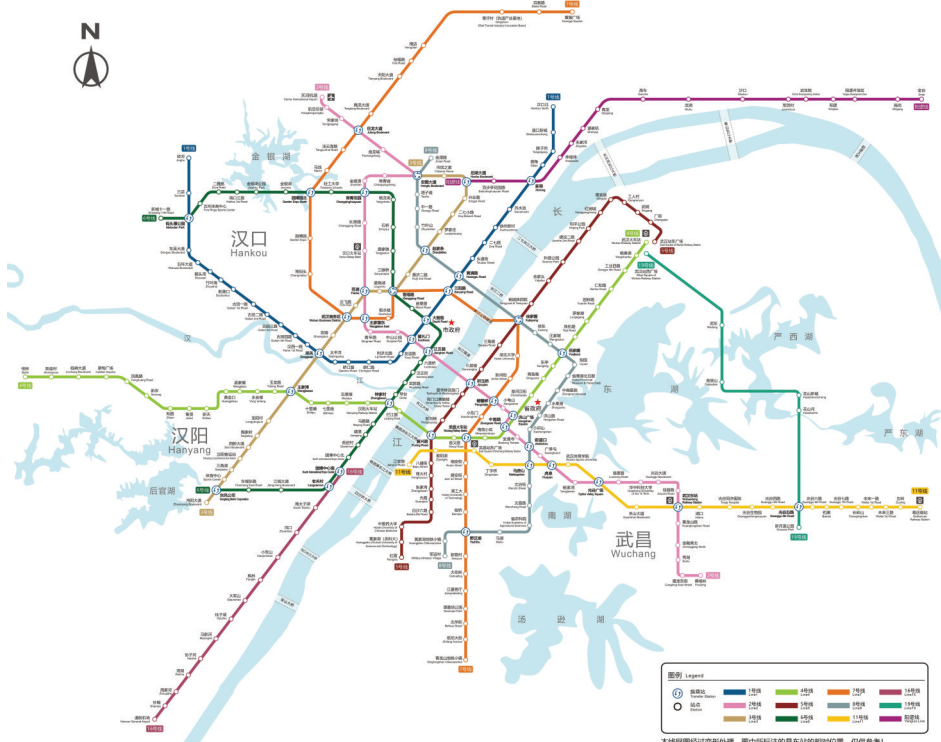
12月,武汉地铁洪山广场站首次引入工厂店,专售各品牌服装,市民不出地铁站就能逛服装市场。洪山广场站“六号仓”工厂店是地铁首次引入“奥莱”模式工厂店。工厂店的开业还带动了地铁站其他经营业态,周边商铺营业额平均提升20%。地铁不仅为商业带来客流,商业也为地铁引流客流。

今年,武汉地铁持续打造集轨道交通、商

业、办公、住宅、酒店、餐饮、娱乐为一体的“地铁综合体”,通过“自主经营+合作经营+委托经营”多元化发展模式,充分挖掘地铁商业资源经营潜力。今年新开了徐家棚M758、佛祖岭友邻天地、三阳中心、赵家条印象里等4个与地铁站无缝接驳的大型TOD便民商业项目,让居民日常生活、休闲娱乐“抬脚就到”,使群众幸福“近在咫尺”。

武汉地铁一直在深度挖掘地下可利用开发空间。截至目前,地铁地下商业街经营面积4.6万平方米。例如,2号线中山公园站“拾光Park”地下商业街连接协和医院,3号线范湖连接龙湖天宸天街,7号线取水楼匠心汇连接武汉万象城,市民乘客无需出站即可直达,极大提升了出行体验。

地铁还利用一些地下空间项目补齐了周边配套服务短板,今年开业的洪山广场站“百大鲜生洪广场市集”为全国首个“地铁菜市场”,开业即火,丰富的产品品类、整洁的购物环境,吸引了上班族和周边居民前来购买新鲜食材,实现了“一站式”购物。



武汉轨道交通线网图。

市域快线从主城直达新城 串联多座交通枢纽

武汉地铁11号线东段二期及三期武昌段首开段工程(简称11号线二期、三期工程)属于市域快线11号线的一部分,与11号线(武汉东站—葛店南站)共同实现11号线东西向市域快线功能。贯通运营后,11号线连通了武昌火车站、武汉东站、葛店南站,与既有2号线、8号线、19号线实现换乘,远期与在建12号线实现换乘,构建从葛店南站至江安路站的“1小时城市圈”,不仅加强城市内部的交通联系,在武汉都市圈范围内,更像一条纽带,让人们在主城与新城之间的出行更加便利。

11号线二、三期工程起于武汉东站,止于江安路站,设站9座。新线开通后,将与11号线东段一期、11号线三期葛店段贯通运营,全线(江安路站—葛店南站)长度约

39.8公里,共设车站23座,列车跑完单程约57分钟,葛店1小时可直达武昌主城。

光谷高新大道号称“千亿大道”,沿线企事业单位集中,每天都有许多上班族乘地铁通勤。11号线二期、三期开通后,沿线居民前往光谷,可以直达,不仅有效分流高峰期2号线的客流压力,也可以让更多人选择地铁绿色出行,缓解地面交通压力。

“开通后,从武昌去光谷更方便了,我上班不用转三趟地铁了。”家住梅苑小区的女士十分期盼11号线二期开通,她在光谷五路上班,以前都是坐4号线在中南路站换乘2号线,然后再在武汉东站换乘11号线,现在通车后,她直接在武昌站东广场站乘坐11号线,到光谷五路站下车即可。



11号线地铁列车。



光谷广场站。



武昌站东广场站。



桔子水晶酒店

桔子水晶酒店。

站城一体化发展 地铁与城市深度融合

11号线新增9座车站,其中武昌站东广场站、丁字桥站、马房山站、虎泉站及光谷广场站5座车站依据城市规划进行物业开发,与城市深度融合,实现站城一体化。

物业开发类型多样,虎泉站和马房山站在车站上方设置物业开发,丁字桥站和武昌站东广场站的出入口则与周边地块结合开发。

特别是光谷广场站,创造性融合地铁、市政设施、物业空间,打造功能完善的内外城市空间,成为武汉市地标性建筑,实现了轨道交通与城市的深度融合,节约土地资源,创造经济效益。

武汉地铁股份公司一级项目经理王振洋介绍,11号线光谷广场站位于光谷广场综合体,可与2号线换乘。光谷广场综合体位于光谷交通门户,将3条地铁线路车站、2条市政隧道、地下空间、非机动车环道巧妙

融合在一个直径200米的圆形工程中,开拓了共享共建、高效集约利用国土空间资源的设计方法。提升了道路交通能力,消除了人车混行的安全隐患,实现了车辆通行、非机动车过街、行人通行的立体分流。

地面,6条道路在此交汇形成交通环岛,市民从每条道路均可进入车站。步入车站,五个大型下沉广场以“金、木、水、火、土”五行传统文化主题,色标导向分流,上下一体设计,创建了优美的城市生态环境。

光谷广场站创建了开放的大型地下公共空间,联通了周边地下空间,实现了光谷广场周边商、住单体之间的互联互通,改善了城市环境,促进了光谷中心的商贸交流,将城市更新与可持续发展、环境保护、文化传承相融合,重塑了地下空间、综合交通和城市环境。

打造科技人文地铁 精巧灵动不失大气

本线车站以突出“流光溢彩、希望地铁”线路理念为设计原则。造型的穿插组合、空间序列的展开、元素的连续和重复,强调艺术空间化的一体关系,通过纵向灯光的变化营造出连接现在通向未来的“时光隧道”,寓意经济和科技以“光的速度”发展腾飞,希望打造一条具有希望、科技、人性化的标杆地铁。

特色站武昌站东广场站建筑外观造型呈现了古典式“楚王宫”形态,艺术主题为“千年华章”。艺术墙将荆风楚韵设计风格的武昌火车站置于中心,强调地铁站与火车

站的便捷换乘。艺术墙以长卷形式,采用散点透视构图法描绘了古城武昌的自然风光和繁荣景象,武昌古城九座城门一一呈现。画卷从左到右,描绘山水、绿柳拂岸、樱花烂漫,自然风光与人文景观相互映衬。色彩运用融合山水画淡雅色调,展现楚地山水的独特韵味与历史厚重感。

另外,沿线车站站址地形高差起伏较大,车站出入口结合地形和景观巧妙设置。在实现车站进出基本功能的同时,车站建筑与周边环境融合,创造了宜人的城市空间。