

新时代新征程新伟业

中国海军076两栖攻击舰首舰下水

命名“四川舰” 创新应用电磁弹射和阻拦技术



四川舰

- 舷号51
- 海军新一代两栖攻击舰
- 满载排水量4万余吨
- 双舰岛式上层建筑和全纵通飞行甲板
- 创新应用了电磁弹射和阻拦技术
- 可搭载固定翼飞机、直升机、两栖装备

是推进海军转型建设发展、提升远海作战能力的关键装备。该舰下水后,将按计划开展设备调试、系泊试验、航行试验等工作

←12月27日上午,我国自主研制建造的076两栖攻击舰首舰下水命名仪式在上海举行。

新华社发

新华社上海12月27日电(记者黎云)12月27日上午,我国自主研制建造的076两栖攻击舰首舰下水命名仪式在上海举行。

经中央军委批准,076两栖攻击舰首舰命名为“中国人民解放军海军四川舰”,舷号为“51”。四川舰满载排水量4万余吨,设置

双舰岛式上层建筑和全纵通飞行甲板,创新应用了电磁弹射和阻拦技术,可搭载固定翼飞机、直升机、两栖装备等,是海军新一代两栖攻击舰,是推进海军转型建设发展、提升远海作战能力的关键装备。该舰下水后,将按计划开展设备调试、系泊试验、航行试验等工作。

上午10时许,下水命名仪式在上海沪东中华造船厂举行,伴随着雄壮的中华人民共和国国歌,五星红旗冉冉升起。参加仪式的海军有关领导宣读中央军委授予舰名、舷号的命令,向接舰部队颁发命名证书,并为076两栖攻击舰首舰下水剪彩。随后进行掷瓶礼,一瓶香槟酒碰击舰体后打碎,舰首

彩球打开,舰舷喷射绚丽彩带,船坞开始注水,汽笛长鸣。下水命名仪式在中国人民解放军军歌声中结束。

海军、中国船舶集团有限公司、四川省以及军地有关部门、舰艇科研生产单位干部职工和部队官兵代表等参加下水命名仪式。

中吉乌铁路项目启动仪式举行

新华社比什凯克12月27日电(记者郑钰)记者从中国国家铁路集团有限公司(以下简称国铁集团)获悉,吉尔吉斯斯坦当地时间27日12时(北京时间27日14时),中吉乌铁路项目启动仪式在吉尔吉斯斯坦贾拉拉巴德举行,标志着该项目前期工作取得重大进展,为项目早日开工建设奠定了坚实基础。

国铁集团相关负责人介绍,中吉乌铁路是中吉乌三国元首亲自推动的共建“一

带一路”合作的标志性工程,是中国同中亚互联互通的战略性项目。项目起自中国新疆喀什,经吐尔尕特山口进入吉尔吉斯斯坦,再向西经吉尔吉斯斯坦边境城市贾拉拉巴德,终至乌兹别克斯坦东部城市安集延。三方商定,中方负责中国境内段建设,乌方负责乌兹别克斯坦境内段升级改造,由三国政府授权企业合资成立的中吉乌铁路有限公司负责吉尔吉斯斯坦境内段的融资、建设和运营工作。

该负责人介绍,中吉乌三国政府间协定签署以来,三国政府部门和企业积极推进项目前期工作,取得一系列阶段性成果。根据已经获批的可行性研究报告,吉尔吉斯斯坦境内段为单线铁路,使用内燃机车牵引(预留电气化条件),设计时速120公里,设吐尔尕特口岸站、马克马尔换装站、贾拉拉巴德口岸站等20座车站。根据当前各项工作进展,项目计划于2025年7月正式开工建设,工期6年。

该负责人表示,下一步,国铁集团将认真落实三国元首达成的重要共识,充分发挥中吉乌铁路有限公司项目实施主体作用,加快推动施工图设计、环评、征地拆迁等工作,推动项目按计划开工建设。中吉乌铁路全线建成后,将成为惠及三国和三国人民、助力地区经济社会发展的战略通道,对促进沿线各国基础设施互联互通和经贸往来、推动共建“一带一路”高质量发展具有重大意义。

中国—吉尔吉斯斯坦—乌兹别克斯坦铁路项目启动仪式27日在吉尔吉斯斯坦贾拉拉巴德市举行。这条连通三国的铁路项目由设想付诸实施,从蓝图走向现实,向着建成通车目标迈出了关键一步。承载着中国以高水平开放促进区域发展的愿景,连接着中亚国家对地区发展繁荣的渴望,中吉乌铁路必将为构建更加紧密的中国—中亚命运共同体注入新动力。

中吉乌铁路是三国共建“一带一路”合作的标志性工程,也是中国同中亚互联互通的战略性项目。近年来,在三国元首亲自关心推动下,项目持续取得新进展。中吉乌三国政府间协定签署以来,三国政府部门和企业积极推进项目前期工作,取得一系列阶段性成果。今天的启动仪式,标志着该项目前期工作取得重大进展,为项目早日开工建设奠定了坚实基础。铁路全线建成后,将成为惠及三国和三国人民、助力地区经济社会发展的战略通道,对促进沿线各国基础设施互联互通和经贸往来、推动共建“一带一路”高

携手铺就发展、友谊、幸福之路

质量发展具有重大意义。

中吉乌铁路起自新疆喀什,经吉尔吉斯斯坦进入乌兹别克斯坦境内,未来可向西亚、南亚延伸,建成后将极大促进三国互联互通,不仅有助于三国发掘各自的交通运输潜力,中亚区域内的交通整合和整个区域的对外联通都将从中受益。铁路建成后,将完善新亚欧大陆桥南部通路,形成东亚、东南亚通往中亚、西亚和北非、南欧的便捷运输通道,并将拓宽新亚欧大陆桥的运输范围,提高新亚欧大陆桥在国际运输中的地位。正如吉尔吉斯斯坦总统扎帕罗夫所说,这条铁路将成为东西方之间的“战略桥梁”,为贸易、旅游和工业开辟新机遇。

人物其行、物畅其流,区域经济增长和社会发展也将因此迎来更多机遇。建成后的铁路,将成为从中国运输货物到欧洲和中

东的最短路线,货运路程缩短,物流成本降低,而且有利于共建国充分发掘交通运输和过境物流的潜力,带动运输业、旅游业发展,提升产品出口速度,促进国家经济发展。基础设施的联通,还将有效降低共建国家参与国际贸易的成本,提升其与世界经济接轨的能力,激发更强发展动力。亚洲开发银行研究表明,内陆国家基础设施贸易成本每降低10%,其出口将增加20%。乌兹别克斯坦总统米尔济约耶夫认为,中吉乌铁路项目正式启动是落实三国元首共识、促进互利合作、推进共建“一带一路”的重要举措,具有重大历史意义。该铁路有助于推动地区贸易和一体化,促进人员往来和人文联系,搭建起文明互鉴的重要桥梁,造福地区国家和人民。

中吉乌铁路项目是中国—中亚务实合作的生动缩影,更是中国以互联互通推动区

域协同发展的真实写照。中吉乌有各自的产业比较优势,在加强基础设施互联互通建设基础上,未来各方在新能源、数字经济、人工智能、跨境电商、5G、绿色矿产等新兴产业合作前景可期。不仅是在中亚地区,近年来,中国参与并推动的周边地区合作涌现蓬勃动力,地区互联互通迎来加速发展的势头。中欧跨里海直达快运开通,“天府号”跨境公路班车中亚线发车,中越边境铁路、中蒙跨境铁路、中新陆海新通道、马来西亚东海岸铁路等重点项目取得重要进展。地区国家对互联互通的需求以及迈向区域一体化的共同心愿,成为越来越多新项目开花结果的关键动力。

中吉乌铁路,是基础设施的联通之路,是符合地区人民共同利益的发展之路、友谊之路、幸福之路,更是中国为区域发展开辟的合作大道。未来,在共建“一带一路”合作框架内,更多项目将串起各国民众对发展和繁荣的企盼,为全球经济注入全新活力,为更多国家和人民创造更多福祉。

新华社北京12月27日电(记者樊宇)

新华社北京12月27日

电 中共中央组织部近日下发通知,要求各级党组织在元旦春节期间开展走访慰问生活困难党员、老党员、老干部活动,使广大党员、干部和人民群众深切感受到以习近平同志为核心的党中央为核心的党中央的关怀和温暖,进一步激励广大党员、干部凝心聚力、奋发进取,努力在保持社会和谐稳定、高质量完成“十四五”规划目标任务、开创事业发展新局面中积极发挥作用。

通知提出,要广泛开展走访慰问。全面掌握生活困难党员、老党员、老干部基本情况,了解他们的思想动态和诉求,力所能及地帮助解决实际困难,努力取得“慰问一人、温暖一户、带动一片”的良好效果。对新中国成立前入党的老党员,要普遍走访慰问。要关心关爱基层干部特别是工作在条件艰苦地区和急难险重任务一线同志。做好对因公牺牲党员干部家属的走访慰问、照顾救助和长期帮扶工作。做好“共和国勋章”、“七一勋章”、国家荣誉称号获得者 and 全国优秀共产党员、全国优秀党务工作者有关待遇落实和走访慰问工作。可适当扩大走访慰问范围,做好正常离任村(社区)党组织书记、村(居)民委员会主任以及因贫致贫的特困群众等的关爱帮扶工作,走访慰问新就业群体中生活困难党员,确有困难的基层党务工作者也可走访慰问。中央组织部将从党中央管理的党费中划拨走访慰问专项资金,各地区各部门(系统)要尽快落实配套资金,确保在春节前发放到慰问对象手中。

通知要求,要落实离退休干部待遇和老党员生活补贴。认真执行近年来出台的有关提高部分离休干部医疗待遇、提高离休干部生活补贴标准、提高离休干部护理费标准和增加离休干部离休费等政策,对落实情况认真检查,发现问题及时解决。精心做好新中国成立前入党的农村老党员和未享受离退休待遇的城镇老党员生活补贴发放工作。

通知强调,要提高政治站位,把开展走访慰问活动作为深入学习贯彻党的二十大和二十届二中、三中全会精神的重要举措,引导广大党员、干部坚定拥护“两个确立”、坚决做到“两个维护”。各级领导干部要厚植为民情怀,带头“四下基层”,倾听党员、干部和群众心声,真心实意为他们办实事解难事。广大党员、干部要结合实际主动联系服务群众,力所能及帮助群众解决具体困难。要严明纪律要求,锲而不舍落实中央八项规定及其实施细则精神,注意轻车简从,倡导勤俭节约,力戒形式主义、官僚主义。要加强对走访慰问资金的监督管理,防止优亲厚友,防止多头走访、重复慰问。要统筹做好节日期间丰富群众精神文化生活、抓好安全生产、深入排查化解矛盾纠纷等各项工作,确保人民群众度过欢乐祥和的元旦春节。

我国对外资产规模首次突破10万亿美元

新华社北京12月27日电(记者刘开单)国家外汇管理局27日发布数据显示,2024年9月末,我国对外资产规模102129亿美元,较2024年6月末增长4.3%,对外资产规模首次突破10万亿美元。

同期,对外负债规模70312亿美元,增长3.3%;对外净资产(资产减负债)规模31817亿美元,增长6.5%。

当日,国家外汇局还发布了我国今年前三季度国际收支平衡表。数据显示,我国经常账户顺差2413亿美元,与同期国内生产总值(GDP)之比为1.8%,处于合理均衡区间。

具体数据看,国际收支口径的货物贸易出口和进口同比分别增长6%和3%,货物贸易顺差规模为历史同期新高;服务贸易进出口保持增长,收入和支出同比分别增长12%和15%。前三季度,我国对外各类投资稳定增长,金融账户资产净增加3149亿美元。各类来华投资呈现净流入,其中来华证券投资净流入931亿美元,连续4个季度保持净流入,外资配置人民币资产增多。

国家外汇管理局副局长、新闻发言人李斌表示,我国经济基础稳、优势多、韧性强、潜能大,长期向好的支撑条件和基本趋势没有变,将继续为我国国际收支保持基本平衡提供坚实支撑。

讲文明 树新风
长江日报公益广告

随手关灯 倡导节能减排！

中宣部宣教局 中国文明网