

“七横七纵”高速畅达 水电民生齐头并进

武汉新城建设用“加速度” 推动武汉都市圈高速发展主引擎

12月30日,光谷二路跨光谷大道主线桥梁贯通,贯通后光谷二路可直接连接武阳高速。2024年光谷二路(三环线—凤凰山收费站)综合改造项目,地面段由双向六车道拓宽至双向十车道,立交段双向六车道直连武阳高速、沪渝高速、光谷大道。改造完成后,武汉新城主干道交通拥堵得到缓解,主城区辐射功能增强,快速出城通道得到持续的建设。

2024年,武汉新城建设全面加速起势,继续锚定“两高地两中心一样板”目标,总投资280亿元,108个城建项目集中完工;“七横七纵”骨干路网不断完善;光谷、花山、龙泉收费站开通运营;交通、水、电等重点项目的建成,推动区域互联互通,武汉都市圈高质量发展主引擎的推动力进一步加大。



光谷二路跨光谷大道主线桥梁贯通。

骨架路网、省市联通、轨道交通并进 综合交通枢纽功能日益强化

综合交通是武汉新城建设的先导工程。武汉新城“七横七纵”骨架路网建设,进一步加快完善城市路网,推动区域互联互通、高效畅达,推动武鄂黄黄同城化建设。

2024年末,“七横”中武鄂高速、森林大道、高新大道、武阳高速均已通车,高新三路、高新八路正在紧锣密鼓建设中。“七纵”中光谷三路、未来三路、创业大道、鄂咸高速已建成通车。

骨干路网完善畅通,连接外部通道的点位也在扩容。

武汉绕城高速中洲至北湖段改扩建工程中,花山收费站由过去的3进4出增加至4进5出,通行效率提升;光谷收费站正式开通运营,6进5出共计11个车道,开通运营后,将实现高新大道与绕城高速的快速转换,周边未来城、生物城等地高新技术企业可以通过绕城高速四环线实现武汉全市的快速快捷到达;武阳高速公路龙泉收费站开通运营,4进5出共计9车道,不仅方便中华园片区居民的出行,也实现玉屏大道、高新八路与武阳高速的转换,武汉新城与鄂州、黄石的联系更为紧密,武汉与南昌两个中心城市的时空距离

拉近。这些高速路口的贯通,周边企业和居民在家门口就可以上高速,产业互通和人员往来更加便利。

扩宽瓶颈路,打通断头路。一批道路在改造扩容,一批道路从无到有,从有到四通八达。光谷科学岛16.8平方公里的红土地上,两年前还是蔓草丛生,但现在到处是热火朝天的建设景象。仅仅2024年,就有7条道路全新通车,为武汉新城中心片区运行提供了重要基础保障。

科学岛南路项目,全长2173米,双向4车道,是科学岛范围内首批“一纵两横一环”骨干路网中的重点道路,西接未来一路,科学岛西路,东接科学岛东路,是豹獬居民通往鄂州的重要通道,也是科学岛环路重要组成部分。该项目在2024年10月完工,标志着武汉新城科学岛环路正式成环贯通,意味着武汉新城科学岛交通主动脉已逐渐形成,将为科学岛区域经济发展带来新的机遇和活力。

骨干路网光谷二路、光谷六路、高新六路、高新二路正在全面建成,而在光谷中心城,联通主干道的微循环道路在2024年竣工数量也达到20条。这些微循环道路连接主干道,沿途有大量的企业、学校,让这里生活的居民享受到切实的交通便利。

今年通车的松云路连接花城大道和立群

路,全长1012米。这条道路的建成通车,让碧桂园生态城东境小区和花山印象小区的居民笑颜频开。在通车前,小区居民出行不便,且沿途道路容易拥堵。道路建成后,小区大门到主干道几分钟可达,居住的幸福感和满意度都提高了。

主干道负责通行,微循环道路负责通达,两者共同承担起武汉新城的道路通行效率,更高度地满足市民生产生活的出行要求。

地面,内联外畅的大交通格局正在形成,武汉东南部组团的发展获得巨大动力;地下,武汉轨道交通11号线东段二期及三期武昌段首开段在12月27日开通初期运营。

乘坐地铁11号线,可以从葛店南站经过武汉新城直达武昌中心城区。武昌火车站与武汉东站两大交通枢纽之间的交通联系进一步增强。武珞路、珞喻路与雄楚大道“两大交通走廊”之间大运力轨道客运通道增加,缓解了新城交通拥堵,方便市民出行。

高效快捷的道路体系,让武汉新城内部高效通达,外部与武汉都市圈、汉口、武昌、汤逊湖、鄂州主城等组团有机衔接,进一步畅通国家南北交通大动脉,推动长江经济带高质量发展,强化了武汉市综合交通枢纽功能,加快武汉国家中心城市建设步伐。

结语

武汉新城,武汉都市圈最里面一个小圈,只有719平方公里,面积虽小,却是武汉都市圈高质量发展的“主引擎”。

2023年武汉新城建设高标准启动。2024年武汉新城建设加速发展。

荒山变成坦途,高楼拔地而起,武汉新城的城市建设高速发展,推动“主引擎”加速运转。

2025年,东湖高新区的建设者们,将坚持以项目建设为抓手,建立“谋划一批、储备一批、启动一批、建设一批”的项目推进机制。

在道路交通方面,推进“七横七纵”路网的进一步建成,加快高新三路、光谷六路的建设进度,围绕交通效能和出行品质,主动对接协调构建武鄂黄黄全域一体化交通体系,推进跨组团联系通道建设,对内提升道路畅通能力,对外提升外部联通能力,推进交通全域网成型。

在环境治理方面,推动豹獬污水处理厂二厂及配套设施新建工程项目的建设,对标中国式现代化宜居湿地城市样板,谋划实施活力绿环赋能行动、特色公园打造行动、湖泊流域治理行动等,打造产城融合高颜值的“山水城”。

在民生建设方面,推动流芳新镇农民还建社区等项目的建设,建立一批新的宜居小区,建设中小学校、医院等民生设施,为人才的聚集打下生活环境基础。

2025年东湖高新区将继续加快打造“世界光谷”,探索全新的“人城产”发展之路,强力推动武汉新城、都市圈建设,为湖北加快建设全国构建新发展格局先行区作出新的更大贡献。

本版撰文:周亚梵 胡奇



松涛路。



口袋公园。



玉屏大道。



线网大厦。

综合治水、架电扩容 夯实基础设施建设增加新城生态韧性

枕山拥泽,城湖壮阔、山湖相映,这是武汉新城塑造的总体景观风貌。从武汉新城规划来看,实现这一生态图景,就是要构建蓄排并举、洪涝兼治的防洪排涝安全体系;构建“以长江水为主要水源,梁子湖为次要及备用水源,再生水为补充”的供水体系;以流域为单元,综合采取源头控污、中途收集、末端处理等多种措施,构建“新城一体、高效协同、量质并举”的污水全收集全处理系统。

2024年,武汉新城全面按照规划治山理水,完成十个水环境治理项目;扩容电力,建成十个电力配网;全面夯实基础设施建设,为武汉新城的发展提供韧性。

在神墩三路建成排水箱涵;在科学岛西路东侧建成排水通道,雨水明渠和污水管道各行其责,互不打扰;污水处理工程稳步推进,光谷豹獬污水处理厂二厂建成,日处理能力达11万吨,服务光谷二路以东,九峰山森林公园以南,牛山湖南岸与外环线及区界围合区域,面积142.2平方公里,总服务人口约41万人,极大缓解光谷片区污水处理压力。

水环境建设不仅仅是建,还有重要的一部分是治。九峰、豹獬河区域是武汉新城产业发展和人员居住聚集的区域。这一带治水,就是要以治为主,开出“药方”对症下药,才能实现清污分离,雨污分流,同时兼具海绵城市行洪排涝

的能力。

九峰明渠汇水区混接错接改造及黑臭支渠整治工程完成;豹獬湖应急清淤拓宽,同时周边社区雨污分流改造,新建排水走廊,易渍水地建设生态突破;河道两边水位线以上建植被缓坡——昔日的“龙须沟”变成了生态公园。

为了满足武汉新城产业的发展,建设电网也需要未雨绸缪。春光路、芯光路电力通道建成,严西湖110千伏输变电站土建工程完成,坚实的道路骨架上,一道道绿色的电力通道,为这些道路注入了生机和活力,为产业发展提供了稳定、有力的电力保障。

建成公园、学校、社区 增强人才集聚能力增添新城活力

小学花山河校区建成开学。东湖高新区将持续以高标准投入为武汉新城建设提供高质量教育支撑,让市民在家周边可以享受优质的教育资源。

在新小区的建设上,武汉未来科技城青年社区集居、游、业为一体的新型标杆长租公寓,是全新打造的舒适便捷的新型社区、安全高效的智慧社区、活力开放的青年社区、创新创业的成长社区,辐射整个区域级菁英,增强对周边区域发展的辐射带动作用;流芳新镇的农民即将搬进窗明几净的还建社区,居住质量得到提升。

各种公共服务的配套也在不断完善。一批公共停车场建成,缓解了停车难问题;资源循环利用中心建成,让“废品”有了新家;左岭街社区

卫生服务中心精神科病房改造为职业病防治中心用房,让职业病有了新的专业防治中心。

在园林建设方面,十个口袋公园建成,分布在高新大道、光谷三路、光谷一路等地,项目总实施面积达到74765平方米;高新二路隙地绿化,处处见绿;高新大道城市驿站建成,城市功能得到提升。这一系列园林建设项目的建成,不仅为周边社区居民提供了一个优质的休闲场所,更可以通过举办各类文化宣传活动提升周边文化氛围。驿站内的门店与观景台可为居民出行及户外工作者提供便捷服务,增强居民的满足感、幸福感。

越来越多的民生公共项目和园林绿化项目落地见效,武汉新城八方英才心之所向、身之所往宜居家园的美好图景正在绘制中。