



生态环境共保联治迎来群鸟翔集

武汉都市圈成候鸟越冬天堂

■圈媒联盟 长江日报记者高喜明
孝感日报记者李文勇 黄冈日报记者李好
咸宁日报记者见博
通讯员张妍雨 万威 邹文丽

“出太阳了!”2024年12月28日上午,武汉市民胡永清看到太阳刺破云层,忙拿上相机拉着妻子一起出门,“今天天气好,绝对能拍到候鸟的好照片。”

驱车100多公里,胡永清和妻子来到了位于黄石阳新县的网湖湿地保护区。在离道路约50米远的一片稻田里,数千只天鹅正在嬉戏,他摁下快门。

胡永清爱拍鸟,武汉沉湖、府河,阳新网湖,黄冈龙感湖,武穴一秀天鹅湖,汉川沔汉湖都留下了他的足迹。“武汉都市圈生态越来越好,越冬的候鸟也越来越多。”他说。

人来鸟不惊

12月28日下午3时,长江日报记者来到网湖探访。在离网湖不到3公里的一个村落,公路旁的鱼塘里,密密麻麻地挤满了觅食的须浮鸥。记者停车拍照,须浮鸥仍旧自顾自地觅食嬉戏,公路上车来车往,鸟群丝毫不惊慌。

“人来鸟不惊,在网湖已经很常见了。”67岁的严跃新说。他是阳新县摄影家协会原主席,在网湖拍鸟22年,对各种鸟如数家珍。

2002年阳新县开始筹备网湖湿地保护区,为了搜集资料,需要拍摄湿地的各种场景,拍摄候鸟是主要工作之一。时任县林业局党委书记刘道锦邀请严跃新加入了摄影团队。

严跃新回忆,那时网湖被渔民们围成了一个个小鱼塘,渔民们投肥养殖,污染了水体,为了防止候鸟吃鱼、吃稻谷,鱼塘边田埂上到处都插着吓鸟的旗帜和稻草人。“鸟群分散,种类也不多。”

阳新县围绕网湖划定30.7万亩的自然保护区,关闭网湖周边采石场、养殖场44个,对核心区、缓冲区624口鱼塘实施退垸还湖、退渔还湿,实验区2975公顷鱼塘全面停止投肥,实行人放天养,以渔净水。

黄石市网湖湿地自然保护区管理局副局长郑和松介绍,2024年网湖越冬水鸟达50多种、9万余只。其中,国家一级保护动物东方白鹳有30多只,国家一级保护动物白鹳有130多只,创下了历年来的最高纪录,小天鹅也有1万多只。

为了迎接候鸟的到来,2024年黄石市网湖湿地自然保护区管理局投资4000多万元,修复了4000多亩湿地,还首次投资100多万元购买了1000亩稻田,将稻谷留在田里,增加候鸟的食源。

下午4时,迎来了候鸟的活跃期,严跃新带着记者来到湖堤上。放眼望去,离岸不到百米的湖面上、滩涂上,有成群的候鸟。“这是东方白鹳,这是鸕鹚,这是白琵鹭,这是天鹅……”严跃新向记者介绍。

“快看,那有一大群天鹅。”严跃新指着湖堤下的一片稻田,记者放眼望去,只见枯黄的稻草间有一片雪白。

严跃新朝稻田走去,几名认识他的



黄石阳新网湖湿地,天鹅在稻田中嬉戏。

圈媒联盟 黄石日报记者石勇 摄

摄影爱好者也跟了过来。靠近稻田,天鹅的鸣叫声变得清晰起来。这是一片未收割的稻田,田中放满了水,几千只天鹅正在戏水、觅食。

“咔嚓,咔嚓。”大家端着长枪短炮对着天鹅一阵狂拍,不时有农用三轮车从稻田旁经过,天鹅依然怡然自得地游着。“能这么近距离拍摄,真难得啊。”胡永清感慨道。

随着生态的恢复,网湖湿地成为了长江中游地区重要的候鸟驿站,每年都会吸引武汉、黄石、鄂州、黄冈等武汉都市圈城市的摄影爱好者前来打卡,江西、湖南也有不少人组团过来拍鸟。

稀客变常客

当1万多只小天鹅抵达网湖湿地时,

它们4万只同类也同时抵达了200公里外的黄冈龙感湖湿地。

“这片被水淹没的田地,就是我们给候鸟留的口粮。”2024年12月14日,走进龙感湖保护区内的下新良种场,湖北邢绣娘林农生态科技发展有限公司管理员毛习兵指着面前的一片“汪洋”说道。

毛习兵曾是良种场职工。“下新良种场作为龙感湖保护区候鸟越冬的主要场所,每年11月候鸟大批来临的时候,也是下新镇水稻收割、放水养虾的关键期。”毛习兵说。

越冬候鸟要吃食,当地农民要收成,那时良种场每天都在上演“人鸟争食”。

为了平息“大战”,2017年,龙感湖国家级自然保护区管理局拿出1000万

元买断下新镇1400亩虾稻田的经营权,退耕还湿。同时,龙感湖保护区还联合中国科学院武汉植物园编制良种场湿地修复规划。其中,按照规划在良种场东南侧开展有机稻生态种植,实行冬季休耕。

“我们引进湖北邢绣娘林农生态科技发展有限公司,并签订合同规定这些田地只种水稻不养虾,科学施肥用药,同时每年留下200亩水稻不收割,作为候鸟的‘专属口粮’。”龙感湖国家级自然保护区管理局副局长陈国勋说。

最终,“人鸟争食”的矛盾得以缓解。“为创造适宜候鸟栖息觅食的环境,我们通过种植水草改善水质,并定期向田间蓄水50厘米,为鸟儿打造了一个‘专属食堂’。”毛习兵笑着说。

“为保证候鸟栖息不被外界干扰,龙感湖保护区地面巡护实行‘村有信息员、站有巡护员、片有护飞队、局有督察队’的四级巡护网络。”陈国勋介绍。

如今的龙感湖保护区,往年的青头潜鸭等“稀客”已变成了“常客”。截至目前,保护区有鸟类189种。近年来,保护区监测越冬候鸟超10万只。

观鸟更方便

2024年12月8日傍晚,在咸宁赤壁市黄盖湖湿地,白鹤、黑鹳、小天鹅等成群结队的候鸟正在这里觅食嬉戏。

黄盖湖位于湘鄂两省交界处,北接长江,西邻洪湖,为湘鄂两省共有天然湖泊。围垦、泥沙淤积、污染、过度捕捞和采集、非法狩猎等因素,曾使黄盖湖湿地功能濒临丧失。2017年,赤壁市在黄盖湖全面实施生态保护措施,启动东港湖退垸还湖和禁捕退捕工作。

从密布的“渔网”到翱翔的“翅膀”,经过了7年的持续保护。目前,经过黄盖湖湿地越冬候鸟已超4万只,包括国家一级保护野生动物白鹤、黑鹳,国家二级保护野生动物小天鹅、鸿雁、灰鹤、白琵鹭等。

2017年以来,孝感汉川市沔汉湖国家湿地全面启动退垸还湖及环境整治 work。“通过退垸还湖,破池拆堰,水系连通,现在汉川沔汉湖湿地的水域面积超过了73000亩,候鸟的数量持续稳定在10万只以上。”汉川沔汉湖养殖场党委委员、副场长刘斌说道。

在孝感市孝南区朱湖国家湿地,越冬的水鸟更是从2016年的5万多只增加到2023年的10万多只,已监测到遗鸥、黑鹳、青头潜鸭、黄嘴白鹭、黑脸琵鹭、彩鹳、东方白鹳等国家一级重点保护动物7种、小天鹅、斑头雁、麝、雁鸭类等国家二级重点保护动物20多种。

武汉市观鸟协会会长颜军介绍,武汉都市圈是候鸟越冬的重要栖息地,武汉沉湖、黄石网湖、鄂州梁子湖、黄冈龙感湖均是冬季观鸟的好地方。

近年来,随着武汉都市圈生态环境共保联治不断深化,生态环境的改善也引得越来越多的候鸟前来越冬,展现出一幅人与自然和谐共生的画面。

从湖北IP到全国餐桌
潜江龙虾“链”出大产业

潜江龙虾已经发展成为集选育繁育、生态种养、加工出口、餐饮服务、冷链物流、电子商务、节会文化等于一体的完备产业链,综合产值突破870亿元,品牌价值达到422.29亿元。潜江成为名副其实的中国小龙虾之乡、中国小龙虾美食之乡。

“小龙虾浑身是宝。”杨运刚表示,一只小龙虾可以被利用到极致,虾肉味道鲜美,是餐桌上的佳肴,虾黄可以用于制作新型调味品,如虾黄膏、虾黄膏、虾黄汁等;虾壳可以用作养殖饲料原料,通过精深加工其产品可用于医疗医药和美颜保健,如甲壳素、虾青素、纳米晶等,让潜江龙虾资源得到全面循环利用,产业持续绿色健康发展。

接下来潜江还将举办“潜江龙虾沪上行”系列宣传活动,潜江优质农产品走进上海活动,潜江龙虾走进上海促销活动,“潜江龙虾”产品展示活动,“潜江龙虾”专场推介暨产销对接活动等,将潜江龙虾推广至全国人民年夜饭餐桌。

花马湖大桥是吴楚大道东延线控制性工程,线路全长4公里,双向6—8车道。花马湖大桥主体全长2404米,其中90%结构物位于湖中,接下来将进行路灯等安装,以及右幅道路沥青铺设,争取明年上半年全面通车。

以“三横三纵”快速道路系统为核心的武鄂黄黄快速道路系统建设,是打造武汉新城主引擎、花湖国际机场强枢纽和城市组团硬支撑的重要载体。2024年1月至11月,武鄂黄黄快速道路系统累计完成投资127.1亿元,占年度目标94%，“限期完成”重要节点工程的24个项目,已完工4个,在建18个,两个项目正在进行前期工作。

■长江日报记者高喜明

2024年12月23日,武汉市人民政府网发布《武汉市联动建设花湖国际自由贸易航空港打造“空中出海口”工作方案》(以下简称《方案》),深入推进武汉天河机场、鄂州花湖机场国际航空客货运“双枢纽”建设,推动在武汉都市圈城市共建共营前置货站,加强武汉都市圈货源组织,推动武汉都市圈城市航空集货政策协同。专家表示,武鄂联手打造“空中出海口”,将进一步提升武汉都市圈在全国的地位。

协同打造国际航空客货运“双枢纽”

《方案》指出,加快构建高效通达全球主要货运枢纽和经济体的国际航空物流体系,大力发展临空产业,推动“鄂货回鄂”“鄂货鄂运”。到2027年,武汉天河机场国际航线达到20条以上,武汉都市圈货物出口航空自运率达到90%。

协同构建“全球123快货物流圈”。加强武汉、鄂州两地机场“腹舱+全货机”航线布局协同,有序增开洲际航线,加密亚洲国际中短程航线。力争2027年国际“空中中转”航线达到25条以上,“汉港快线”达到每天5—6班,“汉沪快线”达到每天20班左右。

织密前置货站网络体系。探索在武汉新港空港综合保税区、武汉经开综合保税区复制推广光谷货站模式,推动在武汉都市圈城市共建共营前置货站。探索设立区域性海外航空物流中心,打通境外运输“最后一公里”。

加快对接花湖国际航空货运枢纽平台,打通武汉天河机场、鄂州花湖机场和光谷货站之间物流、信息流,提高协同作业效率。完善武汉国际贸易数字化平台功能,为企业提供贸易促进、海外仓综合服务、跨境支付等数智赋能工具,降低进出口贸易成本。

引导传统贸易企业、专精特新制造业企业通过武汉天河机场、鄂州花湖机场国际航空客货运“双枢纽”跨境出海。引导全球物流100强航空公司、快递物流企业在汉设立区域总部、区域运营中心、快件处理中心和专属货站。出台航空供应链平台发展支持政策,推动武汉都市圈城市航空集货政策协同。

天河机场和花湖机场实现货运互通、安检互认

目前,武汉天河机场、鄂州花湖机场和光谷货站之间已实现了物流、信息流的高效对接。“从光谷城市货站过来的货物,已经过了收运、海关申报、查验、安检,再通过监管卡车运输到鄂州花湖机场,抵达鄂州花湖机场后可免于安检快速通关。”鄂州花湖机场公共国际货站现场负责人高振介绍,光谷货站、武汉天河机场、鄂州花湖机场已实现“货物直通、互为前置”,武汉天河机场和鄂州花湖机场间货运互通、安检互认。

除了光谷货站,鄂州花湖机场还在黄石、黄冈建立了前置货站。黄冈城市货站今年6月投用以来,已发送3900吨货物,国内营收突破2000万元人民币。除了黄冈本地货物,其他货物大多数来自珠三角、长三角地区以及成都、重庆、山东、河南等地。

将进一步提升武汉都市圈在全国的地位

“武汉市联动建设花湖国际自由贸易航空港是湖北省委、省政府赋予武汉的职责。”湖北省人民政府咨询委员、长江经济带高质量发展智库联盟秘书长秦文说,《方案》是武汉落实省委、省政府决策的具体措施,也是武汉落实交通强国和贸易强国战略的重要举措。武鄂联手构建“全球123快货物流圈”、大力发展适空产业,不仅能进一步提升武汉都市圈在全国的地位,也有助于湖北打造国内大循环重要节点和国内国际双循环重要枢纽。

湖北省武汉市都市圈研究会会长、武汉市社会科学院研究员李春洋表示,光谷外贸总量约占湖北省的四分之一,是国际交通运输偏好型货源集散地,鄂州花湖机场为光谷外向型企业产品“出海”打造了一条空中自贸走廊。武汉市正着力融入海上、陆上、空中“三个丝绸之路”,“双枢纽”有助于武汉建设空港口型国家物流枢纽经济示范区,高品质打造具有国内国际双向辐射和高端产业集聚发力的国际一流航空枢纽。

融入武汉发展指数全省排名第一

鄂州华容区

高水平建设武汉新城

长江日报讯(记者高喜明 通讯员潘协航)2024年12月26日,鄂州市华容区第九届人民代表大会第四次会议开幕,政府工作报告提出,将高水平建设武汉新城,打造整体融入武汉标杆。

2024年,华容区在武汉新城实施重点项目62个,投资超55亿元。围绕“链主”企业彤诺电子,引进供应链项目6个,川触电子等高新技术企业成功落户,捷荣智宸科技、哲全半导体等30余家企业入驻光谷数字经济产业园。武鄂6条“断头路”全面打通。全国首条跨市车路云一体化自动驾驶公交投入运行。武汉都市圈研究会最近发布的武汉都市圈县(市、区)融入武汉发展指数评估报告显示,华容区融入武汉发展指数全省排名第一。

政府工作报告提出,2025年,华容区将聚焦聚力武汉新城建设,打造整体融入武汉标杆。

华容区将深化与省联投、省交投战略互动,计划全年完成投资67亿元。全力推进光谷东数字经济产业园和高端装备制造产业园建设,实施光电子信息产业园等70个重点项目,加速建设北产业园起步区。聚焦武汉新城临空农产品交易市场建设,打造华中农产品保供和物流集散枢纽。完善鸭儿湖220kV变电站等产业配套,做强区域发展要素支撑。

实施基础设施项目33个,年度投资37亿元。围绕“七纵七横”,高标准建成“纵一”S257,谋划新建主干道30公里。全力协调武黄高速改扩建、新港高速双柳长江大桥及连接线、316国道改扩建和119省道改线等干线工程建设。大力推进庙岭镇城中村改造,启动华容镇原拆原建试点,连点成片改善老城面貌。积极对接武汉轨道交通东延伸前期工作。支持红莲湖争创国家级旅游度假区。

从“一季红”到“四季鲜”

团年饭也能吃上新鲜潜江小龙虾

■长江日报记者唐婕
通讯员杜少华 周端

“今天捕捞的小龙虾个头都很大,稻田里还有虾苗,再长一个月,过年时正肥美。”2024年12月28日,农历冬月廿八,在潜江后湖虾稻共作立体模式试验示范基地,看着一筐筐活蹦乱跳的鲜红小龙虾,养殖户们满脸喜悦。

又是一年冬捕季。今冬,夏季餐桌“网红”小龙虾成了新主角。随着“潜江龙虾”大规模冬捕正式启动,一笼笼鲜虾“红”出武汉都市圈,开始走向全国各地的团年饭餐桌。

从“一季红”到“四季鲜”
突破核心技术全年供应小龙虾

“2024年‘潜江龙虾’冬虾正式开捕!”活动现场,随着一声令下,虾稻田里8条捕虾赛道同步开启。虾农们撑着小船,争相捕捞冬天里的“第一笼虾”。稻田边,围满了竞相抢购的餐饮企业老板。

从“卖一季”到“卖四季”
登上团年饭桌增添新年红火

清蒸大虾、油焖大虾、蒜蓉大虾、柠檬