

“我们曾经在江里追着鱼打……”

捕过中华鲟的张锦成了巡江护渔人



2014年11月,渔政人员救助受困中华鲟。
长江日报记者胡冬冬 翻拍



张锦在江边眺望,查看江面是否有长江江豚出没。



张锦在江边巡查。

长江日报记者胡冬冬 摄

(上接第一版)

“上岸”半年回到江上,一眼看到自家渔船成了执法船

张锦心里并不情愿。家里最值钱的东西就两样:一个是渔船,一个是捕捞许可证。一旦真的上了岸,赖以维持生计的这两样“宝贝”就没了。

父亲看得开:“也不能打一辈子鱼,上岸就上岸吧!”妻子张誉也劝说:“国家要真禁,我们也是搞不长久的,要不然做些别的事。”张锦反问:“我能干啥?”渔业队有人先动了,上交渔证渔船,拿到补助,还语重心长带回一句话:“长江病了,不能再等。”

眼看着,“禁渔”的日子越来越近。2020年6月的一天,张锦和妻子去鄂州打鱼,天气原本不错,可船刚到鄂州江段,江面上就起了大风,船上的雨棚瞬间被吹翻,小船在汹涌的波涛中剧烈摇晃,整整一个小时,夫妻二人贴紧船舷不敢动弹。

当天晚上,张锦看了眼熟睡的孩子,与妻子掏心窝子:“不能让孩子再走我们的老路,是

时候放下了!”

常年拉网捕鱼,张锦的手粗壮有力,可在退捕承诺书上签下名字的那一刻,握笔的手竟有些抖。

拿到30万元补偿,夫妻二人在双柳航天新城付了首付,购买了一处106平方米的房产。渔民安置联络员还给张锦送来了3份工作。

第一份工作是在玻璃厂,每个月3200元。去了一天,妻子让张锦别干了,说对身体不好。

第二份工作,张锦已经不记得了,每个月大概2000元,他没有去。

第三份工作是到一家大厂做电焊工,每个月8000元。修船时自学的电焊手艺派上用场,张锦顺利入了职。可这份工作,他只干了40天。

2021年初,张锦接到同村伙伴的电话:“当不当巡护员?渔业队差人。”

“主要干啥?”

“巡江,然后劝钓。”

“收入怎么样?”

“每个月差不多1800元,正常交社保。”

“好,我考虑一下。”

他没有立刻回绝,妻子觉得奇怪:“一个

8000元,一个1800元,你是怎么想的?”

张锦有自己的想法。工厂的收入固然可观,但需要按点到岗,孩子没人照顾。他想到了自己的童年,父母陪得少,他的学习也不好。如果回到江上,他有更多的时间陪孩子,人也相对自由。

去渔政协助巡护队报到的第一天,张锦一眼就看到自家的铁船。原来当地渔民上交的渔船大部分进行了拆解,但有6条成色较新的船作为内河巡护船被留用下来。渔政部门希望张锦加入,就是看中他年轻、知水性、熟悉自己的船。

就这样,脱下水裤,换上制服,张锦重回长江怀抱。

“江猪子”回来了,钓鱼的爱好也放下了

2024年12月23日中午,张锦忙完中华鲟生态调查回到父母家,时针已指向了下午1时。母亲坐在门口外侧,远远看到他,起身去了后院厨房,端出热乎乎的大白菜烩肉圆子。一大盆饭菜,张锦大口大口吃完。他说,“狼吞虎咽”是在船上养成的习惯,因为打鱼时常错过饭点。

劝阻的对象,是那些使用非法钓具钓鱼的人。刚开始,个别人“打游击”,带着梅花钩、三本钩东躲西藏。但哪个湾滩、河汊有鱼,什么时段、什么天气有鱼,张锦心知肚明。接到举报,他快速赶到现场,一查一个准。

有垂钓者不理解,“多钓一条两条鱼算什么事?”他讲述自己的打鱼经历:“你多一条他多一条,以后哪里还有鱼?”

渐渐地,垂钓者的小动作少多了。巡江4年,张锦最放心不下的就是沐鹅洲,当初打起“厚福”的地方。他说那儿是个“鱼窝子”,得盯紧些。

开心的是“江猪子”回来了。2024年的春天,张锦曾在正在建设中的双柳长江大桥附近水域,一次看到10多头江豚。

2024年12月24日下午,正在巡江的张锦又一次和江豚偶遇。冬日暖阳下,在距离船只大约30米处,一个胖墩墩的身影一次又一次跃出水面,似乎是在跟他打招呼。

下午5时,张锦把船驶回渔政码头。途中,他的手机响起,是渔民安置联络员的来电。“每年这个时候,我都会打电话问我有没有事做。”接通电话,张锦告诉对方:“人还在渔政巡护队里,蛮稳当。”

近一年来,张锦的工资涨到2100元,有时他会打打零工贴补家用。渔民身体好,能吃苦,泥瓦、搬运都能干。张锦发现,他和他的渔民伙伴,好像越来越适应这种变化。

2024年6月10日,长江新区阳逻水域,张锦的20位渔民伙伴成功捕获了一条暹罗鳄,化解了武汉江边出现鳄鱼的风险。他们欢呼雀跃,因为自己的一身本领还能派上用场。

成为巡护员的4年间,张锦也遇到一些不适应。过去小鱼小虾随便吃,现在想吃鱼,只能去市场买。而且自从做了巡护员,江边钓鱼的爱好也放下了。70岁的老父亲总是唠叨:“你现在是巡护员,只要钓1条鱼就说不清了。”

好在,看着江里的鱼一天天多起来,张锦心底曾经的疑问“我能干啥”,也有了答案。

从“校门口”直达“进站口” 200余辆“大学之城送你回家”爱心大巴正式发车

1日上午,“一站直达、温暖归途——大学之城送你回家”活动从武汉站西广场正式发车。今起,200余辆爱心大巴车将从洪山辖区9所高校出发,一站式接送寒假返乡大学生从“校门口”直达武汉三大火车站“进站口”,护送高校学子舒适地踏上回家之路。

本次活动由武汉市交通运输局指导,洪山区大学之城建设服务办公室、武汉火车站地区综合管理办公室、洪山区城市管理执法局、洪山区科技创新和人才服务中心主办,武汉市铁龙通勤汽车服务有限公司承办。

据悉,活动将持续至春节放假前,在开学返校时,“大学之城”爱心大巴将再次发车,继续服务返校学生。



“大学之城送你回家”爱心大巴发车仪式。



首批学生代表乘坐“大学之城送你回家”班车。



“大学之城送你回家”爱心大巴发车。

采取“公益+低偿+自愿”模式 10元享受“专车”服务待遇

1日上午9时30分许,来自湖北中医药大学、武汉职业技术学院的50名学生代表乘坐“大学之城送你回家”班车来到武汉站西广场,作为参与发车活动的乘客代表,同学们在现场领取了首发车“纪念票”。

“我已经预约了1月9日上午的班车,从学校出发乘坐地铁到武汉站要1小时20分钟左右,女生力气小,带着行李挤地铁很不方便,还不一定有座位。‘大学之城送你回家’的班车又快又舒适,价格也很便宜,辅导员告诉我们这个消息之后,我马上就报名了。”湖北中医药大学大一学生杨雨建说,从贵州来到武汉,感受到了“大学之城”对大学生的关爱和照顾,心里很温暖。

“我来自恩施,每次到武汉站乘车都要

提前2个小时从学校出发,先坐有轨电车,再转地铁,带着行李换乘非常辛苦。今天体验了‘大学之城送你回家’班车感觉非常好,车上一齐出发的都是学校的同学,大家一起聊聊天很快就到了,还不需要拖着行李赶车,预约小程序的操作也很简单,我准备马上就预约。”来自武汉职业技术学院的满家岱说。

1日上午10时,接送大学生的首批10辆大巴车整齐排列在武汉站西广场上,蓝色车身上,拉着行李箱、面带笑容的青年学子图案格外醒目。“这让我想起了入学时参与‘大学之城欢迎你’开学季集中迎新活动时受到的热情接待。”湖北中医药大学学生代表杨志辉说,今天是新年第一天,在寒假返乡之际,很

开心再次收到“大学之城”的暖心礼物。

每年都有近百万名来自五湖四海的学子来汉求学,洪山区则是全市大学生数量最多的城区,为了方便大学生群体一站直达火车站,在市交通运输局的指导下,洪山区整合优质运力资源启动本次爱心发车活动,将采取“公益+低偿+自愿”模式,为同学们提供从“校门口”到“进站口”的一站式出行服务。洪山区有关负责人说,本次活动不仅承载着洪山区对高校学子的关怀与期望,也见证了他们在武汉这座城市的成长与蜕变。洪山区将竭尽全力,让高校学子在踏上归途的路上,能够感受到来自“大学之城”的温暖与关怀。

线上小程序提前预约 每所高校每日开设15趟车次

本次“大学之城送你回家”爱心班车让返乡旅途“不折腾”,学生们可以在“铁龙客运”微信小程序上提前预约,起点可选择包括中国地质大学(武汉)、武汉职业技术学院、湖北交通技术职业学院等9所高校,终点可选择武汉、汉口、武昌火车站,每条路线“一站直达”,车费均为10元/人。

“我们在每所高校每日开设了7、9、11、13、15时分别开往三大火车站的共15趟车次,根据不同车次的预约人数再统一调配所需车辆数,每辆车满10人即可发车,若人数

不足10人也会在前一天提醒大家改签或者退款。”武汉市铁龙通勤汽车服务公司副总经理雷飞说,同学们可根据高铁发车时间预估选择对应车次,“如果学校离得远,建议选择提早两个半小时的车次进行搭乘”。

“我们深知同学们归心似箭,‘一站直达,温暖归途’也是我们对大家的承诺。”雷飞说,参与此次活动的每一位驾驶员都经过了严格的培训和筛选,车辆已购交强险、150万商业险及40万/座的座位险,配备了医药箱等必要物品,出车前均经过全面地检查和

精心维护,“公司已制定完善的应急预案,如遇突发情况,我们需在15分钟之内迅速调度其他车辆进行补位,如果附近无可调度车辆,司机将统一组织学生在马路安全地段打车,打车费用将由公司承担。在旅途中,如果同学们有任何需求或问题,司机师傅也会全力提供帮助”。

武汉市铁龙通勤汽车服务公司负责人梅涛说,全体驾驶员将严格遵守交通规则,确保行车安全,以平稳的驾驶和热情的服务,护送同学们安全抵达家乡。