

稳增长 促转型

汉南机场年度飞行量突破1万架次

长期驻场航空器增至20多种机型

长江日报讯(记者徐丹 通讯员张宇辉 梁勇)1月2日15时30分,一架Kodeak100(大棕熊)飞机搭载3名乘客从十堰武当山机场回汉,稳稳降落在武汉汉南机场跑道。长江日报记者从汉南机场获悉,2024年,汉南机场年度飞行量突破1万架次,创历史新高。

2024年以来,低空经济发展如火如荼,武汉汉南机场抢抓机遇,优化运行空域,实现了有人机和无人机融合运行的新模式,累计保障了20多种型号的固定翼和旋翼类航空器飞行3340小时,同比增长174%;起降11695架次,同比增长101%,首次突破1万架次。

作为低空经济发展的重要基础设施,早在2020年,汉南机场就被纳入国家空中应急救援体系试点,开展各类应急救援保障。近年来,汉南机场围绕低空经济的发展方向和政策,不断探索和研究运营管理新思路,强化服务保障能力。

2024年7月,汉南空中旅游航线正式对外开放,市民仅需几百元就可乘坐飞机在蓝

天白云间穿梭,超低空俯瞰长江,吸引了众多市民和游客报名尝鲜。

去年10月,汉南—十堰、汉南—荆州“空中巴士”航线正式开通,这也是全省开通的首批低空短途客运航线,搭建起了武汉与十堰、荆州等地的“空中走廊”。开通当日,一个月内所有机票一抢而空。

武汉汉南机场系武汉经开区车谷城发集团公司建设运营,是我省规模最大、保障设施最完备的A1类通用机场,自2017年启用以来,经历多次升级改造。目前服务驻场航司及园区企业近20家,长期驻场航空器已增加至20多种机型,涉及短途运输、应急救援、航空驾照培训、科研试飞、无人机试飞等多领域业务。

汉南机场有关负责人表示,新的一年将系统谋划、统筹推进,不断拓展空域资源,提升空域容量和使用效率,同时持续提高综合保障能力和服务水平,为武汉经开区低空经济发展保驾护航。



乘客在汉南机场乘坐低空短途客运航线飞机。

天河机场口岸全年入境外国人同比增两倍

■长江日报记者夏奕
通讯员王璐璐 陶诗岳

2日,长江日报记者从武汉出入境边防检查站获悉,2024年武汉天河机场口岸出入境人员达128.9万人次,同比增长121.77%,流量稳居中部空港口岸首位。其中,全年单日最高客流量达6200余人次,单日最高客流量12.7万人次。

经香港通达世界客流同比增四成

2024年12月底,63岁武汉居民吕先生与妻子从武汉出发经香港中转前往加拿大温哥华,去看望刚出生的小外孙。出发前他仔细查询多条线路后最终选定通过香港中转,“平均每人的旅程费用比过去从韩国中转省下1万多元”。这趟历时22个小时的国际旅途是这家人最实惠和便捷的选择。

像吕先生这样,2024年天河机场推出“鄂港通天下”航线产品后,人们由武汉经香

港去部分海外城市更方便了。从武汉经香港去法国巴黎、美国纽约、澳大利亚墨尔本、加拿大温哥华和多伦多,在港中转时长多为2小时,最多不超过5小时。数据显示,今年以来经“武汉—香港”通达世界各地的出入境人员总量较去年提升40%。

2024年,天河机场新开胡志明、河内、大阪等多条国际航线,恢复旧金山、伦敦、迪拜等国际及地区客运航线,其中新增客运航线5条,通航点达18个。据统计,武汉口岸全年出入境航班近7800余架次,同比增长63.71%,单日最高航班数近40架次。

全年入境外国人同比增长两倍

2024年我国一系列便利外籍人员来华政策相继推出,全年天河机场口岸入境外国人数10万余人次,同比增长202.31%。据统计,从武汉口岸入境的外籍人员来华目的多以旅游观光、探亲访友、交流访问为主,这三类占比超68.43%。这些外籍人员中,来自

韩国、马来西亚、美国、新加坡等国家的外籍旅客数量最多。

“2024年武汉边检站累计为60多个国家1800余人次提供过境免签手续便利,是去年同期的2.5倍。全年共查验免签来华人员3.4万余人次,同比增长8.5倍。”该站边检处副处长陶诗岳介绍。

为提升口岸通关效率,武汉边检站动态监测客流变化,科学调配警力,优化分流引导,加开过境免签、中转旅客查验通道,并组织多语种骨干民警提供通关指引、政策解答等服务,努力营造良好出入境环境。

外籍游客周末打卡武汉成热潮

互免签证的时代,“鄂港通天下”航线除了串联武汉和世界,还火热了“入境游”市场。

今年免签入境旅游观光的外籍旅客2.4万余人次,占免签入境人数71.07%。在全部入境的人员来华事由中,旅游观光占比

53.19%。

值得一提的是,2024年11月免签政策扩大至日韩等国后,地缘便利再度带火入境游,韩国方面的来华外籍旅客不断上升,仅11月至12月韩国方面外籍旅客数量占入境外籍旅客总量的22%左右,其中以旅游为目的的人数接近4000人次,占整体入境比例79.34%。“周末去中国Citywalk”成为许多韩国年轻人的时尚选择。

“我要去万松园体验一下武汉消夜的烟火气,还想品尝一下豆皮、热干面和小龙虾。”2024年12月17日,240小时过境免签政策进一步放开施行首日,通过武汉口岸入境的美国籍旅客山姆刚下飞机,就激动地告诉同来武汉的朋友。

2024年经武汉口岸出入境的内地居民也达到86万人次,同比增长96.63%,占武汉口岸出入境客流总量的71.05%,成为全年入境客流的绝对主力。从出行目的地来看,前往泰国、新加坡、中国香港等国家和地区的居民位列前三。

像造汽车一样,造钢箱梁也有了智能线

桥梁构件提前制作好,现场“搭积木”拼装

长江日报讯(记者汪文汉 通讯员霍风雨 徐腾)以前建桥,是造好桥墩后用混凝土现浇成桥面,再铺上沥青。如今的基建项目早就有了新玩法——将桥梁构件提前制作好,然后像“搭积木”一样在现场拼装。近日,年产能8万吨的中建钢构武汉厂桥梁智能生产线在蔡甸区中法生态城投产。

这条桥梁智能生产线,包括一条智能化板单元生产线、两条数字化桥梁总装生产线及相关配套。在这里,重达几十吨的箱梁可以“行走自如”,一片钢箱梁的生产时间从35天能“变成”15天。而且,每一片梁都有属于自己的“身份证”。

走进桥梁智能生产线车间,只见在大型钢结构厂房中,一排排大型激光切割、船型焊接、机械臂等现代化智能化设备整齐排列,厚重钢板、横移台座等多个功能区有序排列。

操作工万源正在切割机前作业。不用操作设备,他只用轻点电脑屏幕,一张1.8米宽、12米长,厚1厘米的钢板就从一堆钢板中输送到切割机处开始切割。半个小时后,一个有边有空的钢板就完成了。

万源说,原来这些都是人工操作完成。现在用上激光切割机,切割作业又快又好。

在焊接机处,切割好的钢板被固定在焊接机器人的工作台上,焊接机器人收到操作人员指令后,启动焊接。中建钢构武汉厂四车间负责人胡文鑫说,机器人的成品精度高、成型美观。

接下去的除锈环节,智能除锈机、U肋激光打磨机、桥面板打磨机纷纷登场。现场人员称,这些设备较人工效率提高了3倍。

“大约15天,我们就能完成一片梁的生产,”胡文鑫说,“以前这段工序至少需要35天时间。”

据介绍,加工好的梁被送到总成车间后,会进行组装,变成各种钢箱梁、钢混组合梁、铁路桁架梁、异性组合梁。

“这些桥梁钢结构从工厂运抵工地后,可像‘拼积木’一样现场拼装。”中建钢构武汉工厂桥梁智能生产线项目负责人曹靳称,当前,国家正大力推广装配式建筑,钢结构桥梁等绿色交通基础设施建设进入大力推广期。2025年达产后,该生产线的钢结构桥梁年产能将达到8万吨。

目前,这条生产线上出品的梁,已去往燕矶长江大桥、光谷高新三路高架桥和呼北高速湖南洞庭溪沅水特大桥等多个项目。



中建钢构武汉厂桥梁智慧生产线现场。

长江日报记者汪文汉 摄

我的这一年

我叫牛兆鹏,来自在汉企业中建三局。2024年,我迎来了职业生涯的一次“大跨界”——我首次踏入新能源项目建设的领域,而且还是在辽阔无垠的戈壁滩。

去年2月26日,公司领导找到我,说新疆其亚有个260万千瓦的风电项目,问我愿不愿意去现场负责。我想都没想,直接就应了下来。

国家积极发展清洁能源,推动经济社会绿色低碳转型,风电行业前景广阔,我在心中默默燃起逐梦“风电”、逐“绿”戈壁的壮志。

然而,现实却没有理想那般美好。

都说“戈壁滩上不长草,风吹石头跑,一年一场风,从春刮到冬”,这话一点不假。我刚到项目那会儿,大风呼呼地刮,我看了一眼温度计,好家伙,零下26℃!而且,我们还得面对无水、无电、无信号的艰苦环境。最头疼的,还是怎么在这风大、天冷的条件下把风电设施建设好。

相比传统建筑项目,新能源项目技术含量更高,设备装配需要精细精准,任何一个微小的误差,都有可能造成严重后果。项目施工中,我们如履薄冰。

我负责的那段项目,得安装132个风电机组,它们就像是一个个巨大的“风扇”,矗立在戈壁之上。我们要用1000吨履带吊车,将直径220米、重达170多吨的风轮稳稳地吊装到高空中的基座连接部位。这每一步都得严丝合缝。在狂风肆虐、严寒风雪中,把笨重的组装部件玩出“精细活”,谈何容易。

时间紧迫,我们既要保证精度,又要保证速度。于是我们想办法、使“巧劲儿”,每天盯着天气预报,制定动态施工方案。有风时,进行地面装配;无风时,抓紧吊装作业,灵活分配人、材、机,让施工朝着目标进度稳步推进。

几天前,我们在大雪中完成了首台风机的吊装。我站在雪地里,搓着冻红的双手和鼻子,看着那“大风扇”在漫天风雪中缓缓转动,心里别提多激动了。我想着,等一年后,这上百台风机都在戈壁上随风起舞,每年能产出75亿度的绿色电能,那该是多么震撼人心的场景啊!

过去的这一年,能参与这项国家能源转型的重要工程,我感到无比自豪。虽然戈壁滩上荒凉无比,但我们有着一颗坚定的决心和勇气去克服一个又一个困难,创造一个又一个“绿色”奇迹。

(讲述人:中建三局项目经理牛兆鹏 整理:长江日报记者宋磊 通讯员龚伟丽)

在戈壁滩装『大风扇』

项目经理牛兆鹏：



牛兆鹏在新疆其亚260万千瓦风电项目现场。

社会主义核心价值观

富强
民主

文明
和谐

自由
平等

公正
法治

爱国
敬业

诚信
友善

讲文明 树新风
长江日报公益广告