

对待上级命令回答总是：“坚决执行”“坚决完成任务”“坚决消灭敌人” 父亲是有名的“坚决将军”



开国中将杜义德。



杜义德(右)与夫人齐静轩(中)送小儿子杜伟(左)赴前线。



杜义德中将之子杜伟接受长江日报采访。
余倩 摄

档案里的湖北开国将军

90多年前,武汉黄陂木兰山塔尔岗程家咀湾一位17岁的青年参加红军,加入共产党后,逐村逐户动员了300多人参加红军,汇入木兰山的星星之火。这位青年就是开国中将杜义德。50年后,离休的杜义德帮助家乡扩建一座棉纺厂,安置了许多烈士亲属就业,他还在家乡建起学校和图书馆。

近日,长江日报、湖北省档案馆《档案里的湖北开国将军》第二季主创团队,跟随开国中将杜义德之子杜军、杜伟一道,来到木兰山、木兰湖畔,追寻英雄的历史。

战争年代五次负伤,六年成长为纵队司令

“父亲在世时特别喜欢给我讲故事,我脑袋里装满了父亲战争年代的点点滴滴。”杜军是家里的长子,当过兵,回忆起父亲杜义德的革命往事,他有着说不完的话。

1927年底,在黄麻起义影响下,杜义德参加了农民赤卫军。1929年参加中国工农红军后,他六年就成为红四方面军直属纵队司令员兼4局局长。

从鄂豫皖到祁连山,杜义德几乎经历了红四方面军的所有重大战役战斗。打仗时,杜义德都是身先士卒,枪林弹雨中更是没少受伤。杜军介绍,父亲在战争年代受过五次伤。其中,在川陕苏区反“六路围攻”战斗中的那次负伤最危险,一枚子弹从他右胸打进,从后背穿出,险些击中心脏。“弹头在父亲胸口留下一个洞口,鲜血直往外冒,父亲当时就昏死过去。因为药品奇缺,又缺少救治的器械,为了防止伤口感染,护士要往他伤口里填盐水泡过的纱布,伤口那么深棉签无法达到,只得用通枪条(用以清理枪膛的细杆)往里捣,后来纱布紧张了,就用擦枪白布充作药棉换药。竟也奇迹般地捡回了父亲的命。”杜军说。

在冀南地区的一次反“扫荡”战斗中,身为副旅长的杜义德也拿起枪冲锋在前。杜军说:“父亲个子高大,跟鬼子肉搏是有优势的,日本兵端起刺刀就刺,父亲用力一挑,反手就是一个猛刺,小鬼子被刺中胸膛,但鬼子的刺刀尖刺中了父亲的左鼻翼。此处伤疤一生都没消退。”

“父亲多次受到毛主席的鼓励。”杜军说,父亲在西路军西征失利后,风餐露宿、渡过黄河,辗转数月终于回到延安党的怀抱,毛主席对他讲:“你才二十多岁,来日方长,要好好学习。”随后,父亲进入中国人民抗日军事政治大学学习。

抗日战争爆发时,杜义德在抗大一分校任支队长。不久,奉总部命令,分校开赴太行山上

党地域进行教学。于是,杜义德打点行装,东渡黄河奔赴太行山与八路军129师会合。1939年9月下旬,杜义德成为129师随营学校副校长。在民房里,在大树下,129师随营学校培养了一批又一批敢于战斗、勇于牺牲的军政干部。

“杜坚决”率部实现“狭路相逢勇者胜”

杜义德是有名的“坚决将军”。对待上级命令,他的回答总是:“坚决执行”“坚决完成任务”“坚决消灭敌人”……

解放战争中,杜义德成为刘邓大军的一名得力战将。“人们都知道,千里跃进大别山揭开解放战争由战略防御转入战略进攻序幕。但很少有人知道强渡汝河在这场战略行动中的重要地位。”杜军说,1947年8月23日,部队行至汝河北岸黄刘营附近时,发现国民党军在汝河南岸抢先占领了渡口和村庄等有利地形,尾追的国民党军3个整编师距离刘邓大军已不足30公里。而汛期的汝河水流湍急,水深达三四米,根本没办法徒涉,渡口船只也早已被当地反动民团破坏和掠夺。刘伯承以罕见的严肃口吻下达命令:“我们要采取进攻手段,从这里打开一条通路,不管敌人有多少飞机大炮,我们一定要前进,一定要实现毛主席的战略计划,要懂得狭路相逢勇者胜。要勇,要猛,明白吗?”

强渡汝河的任务交给了第六纵队,作为纵队政委的杜义德指挥了战斗。“父亲对旅旅说:‘我们六纵历来完成任务都很坚决,这次一定要坚决打过去。’”杜军回忆,“父亲立即命令第18旅第52团在最短的时间内,想尽一切办法送一支部队过河,抢占南岸一两个村子作为渡河的桥头堡。同时命步兵连架设浮桥。第16旅在18旅之后紧随跟进,并以第47、第48团扼守渡河最紧要的大、小雷岗阵地以掩护部队安全渡河。第46团在汝河北岸担任后卫阻击追兵。杜义德命令,第46团要在全军过河后才能撤退,如果来不及脱身,就留在当地打游击以后再归建。父亲要求旅长政委要亲自带队冲,各级干部和共产党员应冲锋在前,起模范作用,杀开一条血路。”

“这一仗打得非常艰苦,战斗整整打了一天一夜,父亲率领的六纵牢牢守住了大雷岗和小雷岗,成功掩护刘邓大军渡过汝河。”杜军说,刘伯承司令的“狭路相逢勇者胜”的名言自此也流传下来。在率部千里跃进大别山中,杜义德率领六纵屡战屡捷。刘伯承元帅曾表扬他:“杜义德是政委兼司令,司令兼政委,文武双全。”

最令父亲不能忘却的是上甘岭战役

“狭路相逢勇者胜”这句至理名言一直铭

刻在杜义德的骨子里。在60多年的戎马生涯中,杜义德有许多许多难忘的战斗历程,他在一篇名为《在滚烫的日子里——忆上甘岭战役》的文章中写道:“但最令我不能忘却的是1952年初冬在朝鲜上甘岭那场战役。”

杜军介绍,1952年,以美国为首的“联合国军”发动了“金化攻势”。“要想守住金化,必先守住上甘岭,而要守住上甘岭,就要守住上甘岭前沿的597.9高地和537.7高地。”

杜义德回忆,历时43天的上甘岭战役是在仅有的3.7平方公里的狭小地区进行的。“敌人向我两高地发起团以上兵力冲击25次,营以下兵力冲击650次,发射炮弹190万发,飞机投弹5000余枚。两个小山头被炮火削低了2米,连根草也没有。”志愿军第三兵团的第12军、第15军战士们顶住了6万敌军的轮番猛攻,歼敌2.5万,还击落击伤敌机270架,涌现了黄继光、邱少云、胡修道、孙占元等著名战斗英雄。

经此一役,杜义德的大名也“具有了国际知名度”,后兼任朝鲜东海岸防御指挥部副政委。

72岁的父亲想方设法送儿子去前线

杜军提供的一张将军亲自送儿子到前线的照片引起了记者的注意。杜军介绍,那是1985年,已经退居二线的父亲,将弟弟杜伟从空军部队调到陆军野战军。

“为什么要这样干?这绝不是父亲的私心。当时我弟弟写信给父亲,要求到前线去锻炼,父亲说,空军目前没有上前线打仗的任务。倔强的弟弟并没有就此罢休,而一生清廉的父亲真的托关系将弟弟调到某个参战的侦察大队。”杜军说,为了给弟弟和他的战友壮行,72岁的父亲不顾冬天的寒冷,专门从北京来到关东某地,送我弟弟登上南去的列车,告别挥手之间,父亲没有流泪,而是面带微笑。

杜伟在中越边境潮湿的“猫耳洞”里,危机四伏的边境线上作战整整一年。除了侦察捕俘、反击敌军骚扰、防备打炮轰外,恶劣的自然环境、蚊虫叮咬,战士们随时都有牺牲的可能。“战场上的危险,身为高级将领的父亲比谁都清楚。但就是因为这些,父亲才坚定地找关系将我弟弟送到前线,为国家效力。”杜军说。

(汤华明 叶飞艳 王尹芹)



扫码观看视频
《才兼文武 杜义德》

全国首个聚焦食品安全的院士科普工作室在汉成立

馒头存放冰箱超过三天会产生黄曲霉素是谣言

长江日报(通讯员涂凤琴 高晶)近日,经过8个多月的筹划建设,李培武院士食品安全科普工作室在武汉食品化妆品检验所挂牌成立,这是国内首个聚焦食品安全的院士科普工作室。

中国工程院院士、中国农业科学院油料作物研究所研究员李培武长期从事农产品质量安全研究,尤其在粮油生物毒素检测与控制领域取得开创性成果,是享誉国内外的食品安全领域专家。李培武院士领衔食品安全科普工作室,将发挥专家团队引领带动作用,开展权威专业的食品安全科普,推动食品安全知识走进千家万户,化解公众对食品安全与营养健康的疑虑,创造科学健康的食品安全环境。

挂牌仪式上,主办方为李培武院士食品安全科普工作室专家团队颁发了聘书,李培武院士介绍了建设食品安全科普工作室的工作目标,将加强科普团队建设,创新科普内容,拓展科普渠道,面向全社会开展形式多样、群众喜闻乐见的系列科普宣传活动,制作一批高质量的科普读物和科普材料,用3年左右的时间将科普工作室打造成为全民科学素质纲要规划实施工作的典型和科普教育品牌。

“馒头在冰箱内存放超过三天会产生黄曲霉素?谣言!”钟凯表示,遏制食安谣言,强化食品安全科普传播势在必行,希望未来能有更多的平台、更多的机构加入进来,形成常态化、常态化的科普传播格局,共同探索打造食品安全科普新天地。

李培武院士讲解了食品质量安全智能化检测的现状与趋势。他表示,食品质量安全检测方法和技术已经取得了很大进步,全社会对食品安全关注的要求和期望也更高了,未来食品质量安全检测将进一步向智能化检测发展,科技将为食品安全撑起一道保护伞。

李培武院士食品安全科普工作室由武汉市科学技术协会、武汉市市场监督管理局、东西湖区人民政府共同筹建,武汉食品化妆品检验所承建。

近年来,武汉市科学技术协会团结动员全市院士专家和科技工作者积极参与科普普及工作,目前已成立了李培武等9家院士科普工作室,吸纳院士27名,专家团队成员900多名。

牢记嘱托加油干·在汉

不止于车企,理想要做全球领先的人工智能企业



理想汽车董事长兼CEO李想

“连接物理世界和数字世界,成为全球领先的人工智能企业。”12月25日—27日,理想汽车在“2024理想 AI Talk”活动中,正式宣布了新的愿景,分享了对人工智能的最新思考,以及包含智能驾驶和理想同学在内的人工智能技术的最新进展,同时基于自研基座大模型Mind GPT的理想同学已从车机进入手机,目前App已上线。

这一转变不仅是对传统汽车行业的一次重大跨越,更是理想汽车对未来出行方式深刻理解的成果。理想汽车董事长兼CEO李想表示:“电动化是上半场,智能化是下半场,但我认为,这个智能化讲的不是传统的软件智能,而是真正的人工智能,这是造车往下延续的一个必经之路。”

每年超100亿元研发资金 近一半用于人工智能

“从企业角度而言,我们要做的不是汽车的智能化,而是人工智能的汽车化,并将推动人工智能普惠到每一个家庭。从行业视角来看,汽车将从工业时代的交通工具,进化成为人工智能时代的空间机器人。在对整个世界的理解上,我们通过人工智能将物理世界与数字世界进行融合,让有限的空间实现无限的延伸。”李想如是说。

早在2022年9月,理想汽车就已经确定了要将人工智能作为公司未来发展的重要方向,并视之为未来竞争的关键。到了2023年初,随着ChatGPT的诞生,理想汽车更加坚定了这一战略选择,将其从隐藏的战略转变为公开的目标。

为了实现这一宏伟目标,理想汽车已经在人工智能领域投入了大量的资源。公司每年超过100亿元的研发投入中,接近一半聚焦于人工智能,并建立了四支专门的AI团队来解决智能驾驶、理想同学、智能商业、智能工业等领域的不同问题。这些团队不仅致力于自动驾驶技术的发展,还在探索如何将认知智能与空间智能相结合,形成更强大的VLA(Vision Language Action Model,视觉语言行动模型)。

此外,理想汽车还发布了三阶段的战略路线图,以实现AGI(通用人工智能)。第一阶段称为“增强我的能力”,即AI能够显著提升人类的工作效率和便捷性,但还需要人类兜底;第二阶段叫作“成为我的助手”,AI将推进至L4级别的自动驾驶与Agent阶段的理想同学,用户可以简单指示车辆完成任务;第三阶段升级为“成为我的硅基家人”,AI能够延续并运用人类的记忆,自主做出决策,并主动执行多项任务,成为家庭的重要成员。

为了更好地支持这些目标,理想汽车推出了多个关键技术和服务。例如,Mind GPT已经迭代了30多次,未来将在OTA 7.0更新中进入第三阶段,即Mind GPT-3o,进一步发展任务助手、认知成长和情感陪伴能力。

智能助手理想同学App上线 随时随地陪伴你的智能助手

随着理想的愿景升级,理想同学App也应运而生,这款基于自研的基座大模型Mind GPT的应用程序于2024年12月27日全量上线,标志着理想同学从车机进入手机的战略性一步。“我们希望通过让理想汽车的100多万用户,再加上这些用户的家庭,大概300万—500万的人,不仅可以在车上,还可以在手机上、电脑,甚至后边还可以在眼镜上,都体验到一致的人工智能产品。”李想说。

理想同学App具备两大核心功能:“知识问答”提供多领域的问答能力,包括汽车、出行、财经、科技等领域;“看世界”则依靠视觉感知能力帮助用户识别菜单、画作、动植物等上千种通用物品。此外,该应用程序还支持撰写文章、翻译和创作文案等多种文本任务,为用户提供全方位的帮助和支持。

更重要的是,理想同学不仅仅是一个简单的问答工具,它更像是一位能够理解用户需求并主动提供帮助的朋友。理想汽车智能空间AI负责人陈伟说:“我们的重心是希望能够实现从L1 ChatBot(聊天机器人)到L2(推理者)的变化。我们定义L1有两个核心的特点,第一个是能够实现多模态,因为人就是能听会看的,所以我们认为语音和视觉加入到大模型是非常关键的。第二个是指令遵循的能力,能够听得懂人在跟它讲什么,再复杂的命令也能听得懂,并且能够比较准确地执行。”

理想同学App的推出,离不开背后强大的技术支持。与前两代侧重语音模型不同,Mind GPT-3o将通过构建融合感知和认知的多模态端到端大模型能力,大幅降低人机交互延迟,使得人机交互更加自然流畅。目前,Mind GPT的预训练数据规模已达10万亿Token,涵盖了自动驾驶、对话等场景中特有的多模态数据。

不仅如此,理想同学App还特别关注用户体验的连续性

和一致性。理想汽车希望通过持续的技术创新,让用户在不同的设备上都能享受到同样优质的服务。李想强调:“长远来看,在掌握基座模型前提下的一个真正的大模型产品一定能够去自主使用所有的设备,会拥有所有的服务,这才是真正的人工智能。”

为了确保理想同学App能够在各个平台上顺利运行,理想汽车投入了大量资源进行优化。Mind GPT的每一次迭代都经过严格测试,确保其在不同设备上的表现稳定可靠。此外,理想汽车还建立了完善的数据闭环机制,通过不断收集用户反馈,快速调整和优化模型性能,以满足用户的多样化需求。

L3有监督智能驾驶 迈向L4自动驾驶的重要一步

在自动驾驶领域,理想汽车同样取得了令人瞩目的进展,计划于2025年实现L3有监督智能驾驶,并逐步提升至L4高度自动驾驶水平。

为了达成这一目标,理想汽车推出了创新的“高速端到端”及“AI推理可视化”交互功能。其中,“高速端到端”实现了高速特殊场景NOA不降级、不断点、更连续的功能,使理想汽车成为国内唯一一家、全球第二家将端到端技术应用与高速(及环路)NOA场景的车企。这不仅提升了用户体验,还显著提高了行车安全性。

同时,“AI推理可视化”通过展示10种可能的策略轨迹并实时选出最佳方案,帮助驾驶员更好地理解AI决策逻辑。理想汽车智能驾驶研发负责人郎成朋回忆起第一次试驾端到端时的感受:“我从中关村开到了北京交通大学,开了几公里我就问旁边的同事,这是规则还是怎么做的?怎么我

觉得开得这么好呢?他说一句规则都没写,全都是系统按照咱们给它的数据自己训练出来的。”

安全始终是理想汽车关注的重中之重。尽管取消了角毫米波雷达,转而采用以纯视觉为主的技术路线,但理想汽车仍保留了激光雷达作为“安全带”。李想特别提到:“在中国晚上夜路开车,你会看到有尾灯坏了的大货车,甚至可能尾灯坏了的大货车会直接停在主路上。但是激光雷达,在没有任何光线的情况下是可以看到200米的。”

理想汽车的智能驾驶方案不仅注重技术创新,更强调用户体验。郎成朋指出:“当你把自动驾驶当成能力来开发,从最本质思考人是怎么学会开车的……我们会让用户看到端到端的工作方式是什么样的,视觉语言模型工作方式是什么样的,以及人工智能到底是怎么工作的。”

为了实现L3有监督智能驾驶,理想汽车需要积累大量的数据。截至12月25日,理想汽车智驾总里程已达29亿公里,训练算力提升至8.1EFLOPS。这样的数据积累为模型训练提供了坚实的基础,使得理想汽车能够在短时间内快速迭代并优化自动驾驶系统。“我们通过持续的OTA升级,为用户提供了行业领先的安全能力,包括全自动紧急转向AES(自动紧急转向)、全速域无上限激活AEB(自动紧急制动),以及城市路口多方向人车混行场景AEB等。”李想说。

展望未来,理想汽车将继续致力于推动人工智能技术的发展,努力实现AGI(通用人工智能),并将其应用于更多领域,为用户创造更加便捷、智能的生活体验。

“理想汽车将始终把用户价值放在第一位,秉持‘超越用户的需求,创造我们自豪的产品和服务’的企业价值观,为更多用户创造移动的家、创造幸福的家。”李想说,“未来,理想汽车将逐步从智能电动车企业升维转型为人工智能企业。”

车位到车位 行业领先 真全场景无断点

- 上车就能开 一键智驾
- 自主进出园区小区 自动识别闸机抬杆
- 进出环岛 丝滑选路 U型掉头 安全通行
- 全国范围收费站 ETC自主通行
- 露天、地库多种车位 全支持

车位到车位行业领先真全场景无断点。