

# 成都货物经武汉“出海”日韩

## 省钱超两成 省时半个月

稳增长 促转型

长江日报讯(记者刘海峰 通讯员王鹏)用火车将四川的货物运至武汉香炉山车站,再凭借水联运将货物转运至阳逻港登船,通过江海直达日本、韩国。1月3日,由湖北港口集团打造的“长江班列+汉亚直航”国际多式联运通道在武汉阳逻港正式开通,从此实现将出海口搬到了中西部地区外贸企业的“家门口”。

长江“黄金水道”辐射的长江经济带横跨我国东中西三大区域,串联长三角、长江中游和成渝三大城市群,货运量占全国40%以上。长江三峡枢纽投运20年来,过闸运量快速增长,2022年达设计限值1.6亿吨。尽管如此,货船排队等候仍是常态。“翻坝难”成为产品出川、原料进川一大“肠梗阻”。

2023年,湖北港口集团、中铁武汉局集团和四川蜀道集团三方紧密合作,开通长江班列,从三峡大坝坝下的宜昌、荆州、武汉等港口,通过水铁联运方式将长江下游及海进江货源运到坝上的四川盆地,开创了川鄂两地合作的新方式、新品牌,突破了传统水运的瓶颈,为长江中

下游地区与四川之间的货物运输提供了新的高效选择。

2023年12月10日长江班列首发以来,服务范围迅速扩展,现已覆盖武汉、荆州、鄂州、黄冈等地市多个重要港区,极大提升了当地货物运输的灵活性和物流效率。据统计,2024年全年,湖北港口集团共开行长江班列620列,运送集装箱31282箱,总货运量达到938460吨。

长江新丝路国际物流(湖北)集团有限公司相关负责人称,长江班列目前省外有成都、眉山、攀枝花、达州等到站,省内有关州港、鄂州港、阳逻港等多个港口,形成对三峡过闸拥堵的有效分流,构建起一条快捷价优的东向物流新通道。从运行情况来看,目前“长江班列”较原有水运线路平均缩短运行时间约5—10天,极大地满足了适水货物的时效需求。

1月3日,随着一艘“华航汉亚2”轮鸣笛启航,“长江班列+汉亚直航”国际多式联运通道在阳逻港正式开通,将实现每周五从四川成都城厢站始发,经阳逻港汉亚直航水运中转,预计10天可抵达日韩,较原有模式可节约成本20%~25%,节约时间15—20天。



“华航汉亚2”执行“长江班列+汉亚直航”水运航线的运输任务。

## 省委常委会召开会议

(上接第一版)

会议要求,要掌握方法、提升能力,以更强担当践行习近平总书记谆谆教诲。要坚持对标对表,不断提高政治判断力、政治领悟力、政治执行力,做到党中央提倡的坚决响应、党中央决定的坚决照办、党中央禁止的坚决杜绝。要坚持守正创新,在推进改革过程中,该改的、能改的坚决改,不该改的、不能改的坚决不改,决不能犯颠覆性错误。要坚持破立统一,先立后破、不立不破,正确处理破与立的辩证关系。要坚持人民至上,坚定践行以人民为中心的发展思想,不断把人民群众利益实现好、维护好、发展好。要坚持科学统筹,强化系统观念,善于把握好工作的时度效,谋定后动、谋定快动,有效实现多重目标的动态平衡,不断推进各项工作开创新局面、取得新成效。会议还研究了其他事项。

## 省委理论学习中心组开展集体学习

(上接第一版)

省委理论学习中心组,充分发挥领导干部“关键少数”示范引领作用,管好身边人身边事,做到公正用权、依法用权、为民用权、廉洁用权;正面引导、正向激励,以正确用人导向引领干事创业导向,深化运用监督执纪“四种形态”,细化落实“三个区分开来”,让想干事、会干事的干部能干事、干成事。

王忠林要求,要认真贯彻落实党中央关于开好民主生活会的部署要求,周密筹备、精心组织,确保省委常委会民主生活会开出高质量好效果。

省委常委、省政府副省长等参加学习。

## 市十五届人大常委会召开第五十五次主任会议

(上接第一版)

市人大常委会专门(工作)委员会要切实履行职责,采取听取办理情况汇报、实地检查调研等方式,强化督导检查,落实销号式管理,推动市人民政府及相关部门改进工作,确保审议意见办理取得实效。

会议决定,将以上市人大常委会审议意见交由市人民政府研究办理。  
市人大常委会副主任陈光菊、胡树华、朱库成,党组成员林文书,秘书长张海海与会。

# 投入百来元,病后获3.9万元互助金

2024 武汉民生实事

幸福账单

长江日报讯(记者刘克取 通讯员汪勤)“人最怕生病,参与职工医疗互助后很安心、踏实。”2024年,武汉市某国企职工李先生深切体会到了职工医疗互助活动带来的温暖与保障。

武汉市职工医疗互助活动由工会组织发起,以“无病我帮人,有病人帮我”为宗旨,帮助生病住院或患重大疾病的职工减轻医疗费用负担,是提高职工医疗保障水平的一项互助经济活动,包含重大疾病医疗互助项目、住院医疗互助项目和综合医疗互助项目(含1份住院、1份重疾),面向全市在职职工及18—60周岁灵活就业人员。

今年52岁的李先生已连续多年参与职工医疗互助项目。2024年初他缴纳144元参加了2024年度武汉市职工重大疾病医疗互助项目。缴费记录显示,重疾互助项目48元一份,他参加了3份。

2024年7月18日,李先生突发心肌梗塞入院治疗,面对高昂的医疗费用,他一度感到焦虑。8月14日,病情稳定后的李先生申报了武汉市职工重大疾病互助金,经专业医生严格审核,李先生的病情符合武汉市城市圈重大疾病2024年新增病种“较重心肌梗塞”的申报条件,武汉市职工互助办公室迅速给付了李先生互助金39000元。

这笔及时的互助金对李先生来说无疑是雪中送炭,大大减轻了经济负担。“真没想到,当初只投入了一百多元,现在却能得到这么多的帮助。”李先生激动地说,“医疗互助让我心里很踏实,感受到了工会组织的关怀和温暖。”

截至目前,武汉市参加医疗互助活动的职工122.71万人次,筹集互助资金1.68亿元,累计补助25.72万人次,补助金额高达1.77亿元,为患病职工提供了坚实的经济支持。

## 数读医疗互助

17779 万元

2024年度,武汉市参加医疗互助活动的职工122.71万人次,筹集互助资金1.68亿元,累计向25.72万人次职工发放互助金17779万元。

28 种

新增12种病种,共将28种重大疾病纳入保障范围。

13000 万元

重大疾病医疗的补助从原来的每人每份10000元提高到每人每份13000元。

42 家

截至目前“一站式”结算医院已达42家。

# 网上动动手,139万元政府扶持资金到账了

## “企业服务一站直通”入驻大武汉客户端

■ 通讯员陈琛

“在‘武汉市企业服务一站直通’平台上申报的政府专项扶持资金,没想到公示结束仅一周,139万元就到账了,效率真是太高了!这笔武汉政府给企业发放的‘年终奖’,让同事们大受鼓舞,2025年更要鼓足干劲加油干!”武汉今天梦想商贸有限公司公共事务部总监夏明高兴地分享这个好消息。

### 在线申报,拿到139万元扶持资金

2024年9月,“武汉市企业服务一站直通”平台发布2024年度武汉市建设国际消费中心城市专项资金支持便利店行业发展、促进首店经济高质量发展的两项申报通知,企业在平台上提交申请,即申即享。最终,Today,7-11、可多、有家4家品牌连锁便利店获得30万—139

万元专项资金,共计350万元。武汉梦时代广场、星巴克咖啡等10家企业获得5万—22.5万元资金,共计265万元。2024年12月,615万元扶持资金已全部划拨到位。

夏明说:“这已经是我们第4年申请到惠企政策补贴了。”这次的支持便利店行业发展专项资金刚开始申报,市数据局、市商务局、硚口区商务局的的工作人员就主动告知他这个消息,并派专人指导。“10天的申报过程,非常流畅,工作人员把办理流程解释得特别清楚。武汉市政府和相关职能部门对优化营商环境的创新举措很贴心!”

### 武汉2.7万家企业享受惠企政策服务

在“武汉市企业服务一站直通”平台上,类似的惠企政策还有很多。该平台是我市各部门提供涉企服务的在线总门户,也是政企互动的重要网络渠道。

### 在大武汉客户端也能申请扶持资金

为给惠企政策提供更多展示渠道,上周,长江日报携手武汉市数据局,在大武汉客户端“大武汉—城市服务”专区(点击进入http://m.app.dawuhanapp.com/h5/cityservice/)上线“企业服务一站直通”服务,为武汉市各企业、私营业主搭建起一座政企互动的桥梁。企业可一键进入,享受惠企政策精准推送及政策免申即享、即申即享、直达快享等助企纾困服务。

长江日报大武汉客户端上线3年来,坚持打造人人乐用、人人参与、人人分享、人人代言的互动平台,推出的武汉城市留言板至今已受理转办330万余件群众诉求,件件有着落、事事有回音。同时持续研发、汇聚了各项服务市民、企业的高频、特色功能,“大武汉—城市服务”专区精心打造40项贴心服务,受到市民好评点赞。



扫码进入“城市服务”

## 杨智赴洪山区调研科技创新工作

(上接第一版)

要提升创新体系整体效能,聚焦实体经济、数字经济,突出企业创新主体地位,加快打造以科技创新型中小企业为基础,高新技术企业为主体、科技领军企业为标杆的创新梯队。要发挥中心城区吸引集聚创新要素的优势,持续推进“工业上楼”,以产业升级带动中心城区高质量发展。要聚焦我市打造具有全国影响力的科技创新高地,深入调查研究,积极建言献策,广泛凝聚共识,在奋力谱写中国式现代化武汉篇章中积极作为、贡献力量。

## 武汉去年投产12座变电站

(上接第一版)

长江日报讯(记者宋磊 通讯员吴斌 杨蕾)“历经三天三夜奋战,最终完成了送电!”2024年12月26日,设法山变电站投运现场,国网武汉供电公司运维调试人员严红伟在成功送电后舒了口气。设法山变电站正式送电,标志着国网武汉供电公司全年电网建设圆满收官。去年,全市共投产12座变电站。

长江日报记者从国网武汉供电公司了解到,2024年,国网武汉供电公司全年投产建设工程23项,新增变电容量372万千瓦安,包括新建变电站数量12座,较去年提高50%。其中,220千伏变电站5座,单年投产数量创历史纪录,为城市经济发展提供了坚实电力保障。

2024年元旦,位于东西湖区李家墩街的500千伏江北变电站进入土建施工阶段。该工程不仅是华中地区首座室内500千伏变电站,也是湖北历史上超高压变电站首次深入城市腹地。2024年国网武汉供电公司针对电力主网的“大动脉”全面升级由此展开。

为达成“世界一流城市电网220千伏坚强、110千伏可靠、中低压有韧性”的建设目标,去年,国网武汉供电公司电网建设紧锣密鼓。

一个个新变电站投产,助力区域经济发展,为产业壮大提供稳定供电保障。

2024年5月26日,完成扩容改建的110千伏华科变电站完成送电,这次扩容改建为光谷中心区补充了50兆伏安的变电容量,成为更可靠的电源支撑点。12月12日,位于黄陂区甘露山文创城附近的220千伏鲁台变电站建成投运,新增480兆伏安容量有力促进武汉文旅经济发展。12月25日,位于黄陂区横店街道临空产业园内的110千伏梅冲变电站顺利投产送电,为黄陂临空创新科技产业提供可靠电力保障。

2024年,国网武汉供电公司克服项目属地协调、工期、极端气候等多方面困难,科学调配人力、物力和设备,制定详细的施工计划,确保多项世界一流城市电网建设重点工程如期完工。特别是当年迎峰度夏期间,国网武汉供电公司投产输变电工程9项,投产变电容量115.3万千瓦安,线路63公里。其中,从6月17日起至6月底,连续完成4座新建变电站的投运,最短间隔仅2天,创造“五天三站”的历史纪录。

# “出海口”上天 供应链“出圈”

效流动。以汉口北国家级电子商务基地为依托,我省纺织服装“大脑”华纺链这一线上交易平台,已经具备辐射全国的能力。华纺链围绕“原料+面料+成衣”等业务场景,为纺织服装产业上下游企业提供智慧生产、智能交易、供应链融资等综合服务。截至目前,上链企业超过1万家,使用咨询业务企业超过10万家,总体交易规模超过100亿元。

2024年,一批物通国内国际双循环的前置仓、中转仓在武汉规划设置。根据长江新丝路国际物流(湖北)集团有限公司与澳大利亚上市公司澳卖客集团的协议,今后,澳卖客集团将把长江新丝路国际物流集团在武汉的物流产业园作为澳大利亚、新西兰产品在中国的集散点。双方共同开发澳大利亚及新西兰农牧产品、快消品、冷冻商品及大宗资源性商品的供应链业务,3年贸易额不少于3亿澳元。

高效顺畅的供应链体系,可有效串联生产、流通、消费各个环节,精准对接供需两端。眼下,武汉正探索以供应链体系建设为抓手,全面提升要素资源整合创新和配置能力。

### 主动布局 系统提升开放枢纽功能

2024年8月,国家邮政局等九部委联合印

发了《关于国家邮政快递枢纽布局建设的指导意见》。武汉、鄂州被列入全球性国际邮政快递枢纽承载城市布局名单。

2024年10月,武汉商贸服务型国家物流枢纽成功入选2024年国家建设名单。至此,武汉提出建设“五型”国家物流枢纽,已获批4个,包括港口型、陆港型、武汉—鄂州空港型和商贸服务型。

“榜上有名”的武汉,在加速构建和完善国家物流枢纽体系方面,迈出坚实步伐。

阳逻港的疏港铁路专用线,实现了港区码头和江北铁路的无缝衔接。2024年12月16日,在阳逻国际港CSP武汉码头,凭借着铁水联运优势,来自广州、上海等地的3000万吨物资从水路汇聚于此,在通过疏港铁路专用线,以中亚班列的方式前往新疆清河,再发往哈萨克斯坦阿拉木图。

武汉中远海运港口码头有限公司商务部相关负责人张翼说,比如成都至上海,铁水联运较单纯铁路运输每标准箱节约成本超1200元,较单纯水路运输模式节约时间10天以上。

现今的武汉,多式联运换装1小时完成率已达100%,标准化运载单元使用率也超过了80%。

枢纽功能的提升,产生了强大的辐射力带动力。

(上接第一版)

要素聚集

打造更高级开放平台

通道建设只是第一步。通过打造更高级的开放平台来吸引经济要素聚集,才是实现高质量发展的关键。

2024年11月5日,湖北港口集团与济宁能源集团在武汉商定,将依托长江和京杭大运河黄金水道,把武汉作为煤炭、焦炭、铁矿石等资源开发的前瞻地和中转站,打造“北煤南运、南货北回”钟摆式运输。

武汉市交通运输局相关负责人称,依托补链强链促进交通物流降本提质增效,武汉市已初步实现从“物流枢纽”到“枢纽经济”的关键转型。

过去,国外消费者购买中国汽车,从下单到交付一般需要3个月时间。但现在,依托长江汽车供应链平台的海外渠道,交付时间可以缩短15天至25天。

近年来,长江汽车、湖北国控等重点供应链平台在武汉聚焦发力,链接全球资源。

以九州医药供应链为例,这个省级医药供应链平台目前已吸引全国3.5万多家医药产业上下游企业“入链”,物流覆盖全国96%的地区,交易额突破100亿元。作为国内覆盖面最广的医药物流服务商,九州医药供应链现已实现全国90%以上一、二线核心城市次日达物流服务。

平台经济下,人流、物流、资金流、信息流高

(上接第一版)

### 新中式品牌一年在汉开4家门店

打开小红书,搜索“武汉新中式服装”,“周少青设计师女装”十分受网友的欢迎。记者来到了这家品牌的汉街店,一探究竟。

记者看到,店内的顾客络绎不绝,有的家庭

甚至是三代同堂,共同来挑选新中式服装。一款以金鱼戏彩蝶为图案的新中式服装,寓意金玉满堂,成为热销款。

“我们品牌来自上海,正是看中了武汉新中式服装市场的潜力,今年我们在武汉开设了四家门店,其他三家分别位于武汉天地、徐东销品茂和武汉IFC国金天地附近。”周少青设计师女装“汉街店店长杨青介绍。

杨青说,通过线上引流,这四家店不仅覆

盖了武汉本地市场,还扩展到了外地,从去年9月份开业以来,凭借新中式风格的服装,店铺吸引了大量的线上线下顾客。“不仅武汉周边的顾客会前来购买,就连远在加拿大、英国的海外游子也会通过微信联系订购。接下来,我们将计划开展线上直播带货,进一步提升店铺的销量。”

“随着大家文化自信的不断增强,新中式服装正受到越来越多人的喜爱。”湖北省服装商会秘书长、湖北汉正街时尚产业联盟常务副理事

长周进说,现在,许多武汉的服装制造商在设计新品时,也会倾向于融入中式元素,甚至还出现了一些专门做新中式服装的企业和品牌。

周进说,随着新中式服装的应用场景越来越广泛,新中式服装不再只是传统节日或纪念日的“标配”了,而是出现在了更多日常通勤等生活场景之中。“现在,大家流行穿着新中式服装逛东湖、黄鹤楼等武汉标志性景点,穿新中式服装已经成为一种时尚潮流的象征。”