

今年将实施提振消费专项行动 手机等数码产品购新补贴来了

国新办3日举行“中国经济高质量发展成效”系列新闻发布会。国家发展改革委副主任赵辰昕表示,今年将进一步聚焦提高投资效益精准发力,充分发挥投资的关键作用;国家发展改革委副秘书长袁达表示,今年将实施手机等数码产品购新补贴,对个人消费者购买手机、平板、智能手表手环等3类数码产品给予补贴。

“我们将尽快公布今年加力扩围实施‘两新’政策的具体方案,指导各地及时做好相关支持政策跨年度顺畅衔接和有序过渡,力争取得更大实效。”袁达说。

2025年经济增长目标要兼顾需要与可能

2025年是“十四五”规划收官之年。“关于2025年经济增长目标的考虑,既要兼顾需要与可能,也要做好与中长期规划衔接,充分体现推动高质量发展和实现‘十四五’规划目标的需要。”袁达说。

在袁达看来,外部环境更趋复杂严峻,带来的不利影响加深,2025年我国经济运行面临不少新的困难和挑战,但我国经济基础稳、优势多、韧性强、潜能大,进一步全面深化改革、因地制宜发展新质生产力、畅通国内大循环将有效激发经济发展的内生动力。2024年出台政策的效应将持续显现,2025年宏观政策还有充足的空间,加上宏观调控的手段和经验更加丰富,可以为实现目标提供有力支撑。

实施更加积极有为的宏观政策,扩大国内需求,推动科技创新和产业创新融合发展,稳住楼市股市,防范化解重点领域风险和外部冲击……中央经济工作会议对做好2025年经济工作作出了明确部署。

“下一步,国家发展改革委将会同有关方面认真贯彻落实中央经济工作会议决策部署,实施好更加积极有为的宏观政策,强化政策统筹协调,增强政策一致性,加快政策传导落地,更快更充分地释放政策效能。”袁达说。

更大力度支持“两重”“两新”政策

扩大内需,既是应对外部冲击、稳定经济运行的有效途径,也是增强发展主动性的长久之策。中央经济工作会议将“大力提振消费、提高投资效益,全方位扩大国内需求”摆在2025年9项重点任务之首。

袁达表示,将实施提振消费专项行动,进一步提高投资效益,更大力度支持“两重”建设,加力扩围实施“两新”政策。将设备更新支持范围扩大至电子信息、安全生产、设施农业等领域。实施手机等数码产品购新补贴,对个人消费者购买手机、平板、智能手表手环等3类数码产品给予补贴。加大家装消费品换新支持力度。进一步简化设备更新审批流程,提高经营主体设备更新的便利度。

改革是解放和发展社会生产力的关键,是推动国家发展的根本动力。肖涓明表示,近期,国家发展改革委将尽快向社会公布全国统一大市场建设指引。抓紧出台《市场准入负面清单(2025年版)》,制定《公平竞争审查条例》实施办法。加快启动实施要素市场化配置综合改革试点,加快推进全国统一电力市场体系建设。推动出台民营经济促进法。

开放是国家繁荣发展的必由之路。中央经济工作会议指出,扩大高水平对外开放,稳外贸、稳外资。

赵辰昕说,在体制机制方面,将稳步扩大制度型开放,深化外商投资促进体制机制改革。在政策引导方面,将修订扩大鼓励外商投资产业目录,加快推进海南自由贸易港封关准备工作。在服务保障方面,将适时推出新一批重大外资项目,协调解决项目落地涉及的用地、用海、环评、能耗等问题;健全境外投资管理、服务、监管和风险控制体系,加强境外投资促进和保障。

“我们对推动今年经济持续回升向好充满信心,对高质量完成‘十四五’规划目标任务充满信心。”袁达说。

据新华社北京1月3日电



新年伊始,河北省邯郸市一家纯电动洗扫车制造企业一派繁忙。新华社发

2025年这样发力

提高投资效益 从三方面精准发力

·高质量推进“两重”建设

增加超长期特别国债发行规模,拓展“两重”建设支持范围,进一步提高国债资金对项目的支持比例

·高效益用好政府投资

聚焦市场不能有效配置资源的公共领域项目,持续补短板、调结构、惠民生

·高水平调动社会投资

滚动接续向民间资本推介项目,拓展民间投资发展空间
持续帮助民营企业解决融资难、融资贵以及其他发展中的问题

“两新”政策扩围

多种数码产品购新有补贴

今年将大幅增加超长期特别国债资金规模,加力扩围实施“两新”工作

·扩大范围

将设备更新支持范围扩大至电子信息、安全生产、设施农业等领域。实施手机等数码产品购新补贴,对个人消费者购买手机、平板、智能手表手环等3类数码产品给予补贴

·提升标准

提高新能源车城市公交车及动力电池更新、农机报废更新补贴标准
加大家装消费品换新的支持力度

·完善机制

进一步简化设备更新审批流程,及时高效兑现补贴资金

截至2024年
12月19日24时

- 汽车报废更新近**270**万辆
- 汽车置换更新超**310**万辆
- 相关家电以旧换新超**5210**万台
- 电动自行车以旧换新超**100**万辆

来源/新华社
制图/方磊

2024年11月9日,武汉汽车焕新消费季江城巡展首站走进黄陂,现场“车谷造”好车集中亮相。
长江日报记者徐丹 摄

新年开门红 “海洋侦探”号交付

1月2日,2025年第一个工作日,由中国船舶集团有限公司旗下上海外高桥造船有限公司联合中国船舶工业贸易有限公司,为希腊Thenamaris公司建造的11.4万吨阿芙拉型成品油轮系列首制船“海洋侦探”(SEAS-COUT)号签字交付,成为2025年率先达成交船目标的上海船企,实现新年开门红。

“海洋侦探”号是外高桥造船自主开发设计的最新一代阿芙拉型成品油轮。该船配置了水动力节能导管、消涡鳍以及绿色环保型动力系统,是一款集环保、安全、经济于一身的绿色品牌船舶,深受客户青睐。

据统计,外高桥造船迄今已累计交付阿芙拉型成品油轮近60艘,目前手持订单达20多艘,是今年批量化建造的重点产品之一。

根据年度计划安排,外高桥造船2025年将批量交付8600车位液化天然气(LNG)双燃料动力大型汽车运输船(PCTC)、7000TEU中型集装箱船、11.4万吨阿芙拉型成品油轮等船型20多艘。另外,第六艘230万桶“通用型”海上浮式生产储油船(FPSO)、10800车位LNG双燃料动力超大型PCTC、15.8万吨苏伊士型油轮等船型相继开工建造。特别值得一提的是,第二艘国产大型邮轮“爱达·花城号”将迎来全船贯通、首次起浮、主发电机动车、房舱推舱等关键目标和里程碑节点。

据央视报道

右图:“海洋侦探”号。



新华社北京1月3日电 国务院办公厅日前印发《关于严格规范涉企行政检查的意见》(以下简称《意见》),旨在贯彻落实党中央关于进一步规范涉企执法的决策部署,严格规范涉企行政检查,坚决遏制乱检查,切实减轻企业负担。

《意见》明确,除行政执法机关、法律法规授权组织、受委托组织外,任何组织和个人不得实施行政检查。行政检查主体资格要依法确认并向社会公告。有关主管部门要梳理本领域现有的涉企行政检查事项并实行动态管理。行政检查事项未经公布的,不得实施。规范行政检查行为,防止逐利检查、任性检查,涉企行政检查要做到“五个严禁”“八个不得”。

《意见》规定,2025年6月底前,国务院有关主管部门要建立本领域分级分类检查制度,公布现有的行政检查标准;有关主管部门要公布同一行政检查事项同一企业实施行政检查的年度频次上限。能合并检查的,不得重复检查;能联合检查的,不得多头检查;能通过书面核查、信息共享、智慧监管等方式监管的,不得入企实施现场检查。涉企行政检查以属地管辖为原则,国务院有关主管部门要在2025年12月底前建立健全行政检查异地协助机制,明确相关规则。专项检查要实行年度数量控制,事先拟订检查计划,经县级以上政府或者实行垂直管理的上一级行政机关批准按照有关规定备案。

《意见》要求,国务院行政执法监督机构要加快完成全国行政执法监督信息系统建设,有关主管部门要积极配合,打通平台,破除壁垒。各级行政执法监督机构对各类乱检查要发现一起查处一起,及时责令改正;对行政执法主体负责人或者相关负责人,进行公开约谈;对企业反映强烈、社会影响恶劣的,直接督办并予以通报曝光。

《意见》强调,各地区、各部门要按照中央统筹、省负总责、市县抓落实的要求,加强部门协同配合,大力推进工作落实,将规范管理涉企行政检查作为政府督查和行政执法监督工作的重要内容,既要防止检查过多和执法扰企,又要保证必要的检查有效开展,并及时总结经验做法,将重要情况和问题报送国务院行政执法监督机构。

药品医疗器械资源 进一步向创新倾斜

国务院办公厅近日印发《关于全面深化药品医疗器械监管改革促进医药产业高质量发展的意见》,意见提出完善审评审批机制全力支持重大创新,从制度设计上鼓励和激发创新,为产业发展提供透明稳定可预期的政策环境。

2024年我国批准上市创新药48个、创新医疗器械65个。在研新药数量跃居全球第二位,多款国产创新药在全球上市。同时,我国医药产业发展仍然存在一些短板。

为了更好地顺应产业创新发展需要,意见提出按照“提前介入一企一策、全程指导、研审联动”要求,向临床急需的重点创新药、创新医疗器械,倾斜更多审评审批资源,在临床试验、注册申报、核查检验、审评审批等全过程加强沟通交流,提供个性化指导,让注册申请人及早夯实研究基础,加速产品从研发到上市转化进程,更快进入市场。

国家药品监督管理局政策法规司司长邱琼说,在全面梳理总结深化审评审批制度改革、鼓励药品医疗器械创新工作经验的基础上,意见提出统筹国家和省两级药品监管资源,向创新药和医疗器械倾斜更多审评审批资源,进一步提高审评审批效率。

——加强注册申报前置指导。缩短临床急需创新药临床试验沟通交流等待时限。开展多渠道多层次沟通,办好“药审云课堂”“器审云课堂”,建立区域性沟通交流机制,发挥审评检查中心和医疗器械创新服务基地联动机制作用,加强对注册申报规则的宣传解读,提高研发申报质量和效率。

——优化临床试验审评审批机制。在临床试验实施经验丰富、配套管理政策完善的区域开展试点,将药物临床试验的审评审批时限由60个工作日缩短为30个工作日。医疗器械临床试验的审评审批时限由60个工作日缩短为30个工作日。

——优化药品补充申请审评审批。在有条件、有条件的省级药品监管部门开展试点工作,试点省级药品监管部门为本行政区域内药品重大变更申报提供前置指导、核查、检验和立卷服务,将此前需要核查检验的补充申请审评时限由200个工作日缩短为60个工作日。

……
新药研发是一个高风险、投资大、周期长的过程,加强对创新药的知识产权保护是医药创新企业的核心诉求。从专利保护角度,意见强调要加快药品、医疗器械原创性成果专利布局,提升医药产业专利质量和转化运用效益。在此基础上,意见进一步提出了加强药品数据保护和改善市场独占期制度两方面重要的制度创新。

国家药品监督管理局药品注册司司长杨霆表示,意见进一步拓展数据保护范围,明确部分药品获批上市时对注册申请人提交的自行取得且未披露的试验数据和其他数据,分类别给予一定的数据保护期。国家药监局正在抓紧研究制定具体保护措施,将对保护方式、保护范围、保护类别、保护期限等作出详细规定,促进数据保护制度落地实施。

市场独占期制度是一种政策鼓励,在欧美等药品监管机构已有较成熟的实践经验。目前,我国对首个挑战专利成功并首个获批上市的化学仿制药和部分中药品种给予市场独占保护。

意见还要求完善市场独占期制度,对符合条件的罕见病用药品、儿童用药品、首个化学仿制药及独家中药品种给予一定的市场独占期。通过赋予少数品种一定期限的市场独占权,医药企业可以获得基于市场价值的合理回报,将有效鼓励企业加大研发创新力度,填补国内治疗药物空白,满足迫切临床需求。

新华社北京1月3日电(记者戴小河)

新年开门红 “海洋侦探”号交付

1月2日,2025年第一个工作日,由中国船舶集团有限公司旗下上海外高桥造船有限公司联合中国船舶工业贸易有限公司,为希腊Thenamaris公司建造的11.4万吨阿芙拉型成品油轮系列首制船“海洋侦探”(SEAS-COUT)号签字交付,成为2025年率先达成交船目标的上海船企,实现新年开门红。

“海洋侦探”号是外高桥造船自主开发设计的最新一代阿芙拉型成品油轮。该船配置了水动力节能导管、消涡鳍以及绿色环保型动力系统,是一款集环保、安全、经济于一身的绿色品牌船舶,深受客户青睐。

据统计,外高桥造船迄今已累计交付阿芙拉型成品油轮近60艘,目前手持订单达20多艘,是今年批量化建造的重点产品之一。

根据年度计划安排,外高桥造船2025年将批量交付8600车位液化天然气(LNG)双燃料动力大型汽车运输船(PCTC)、7000TEU中型集装箱船、11.4万吨阿芙拉型成品油轮等船型20多艘。另外,第六艘230万桶“通用型”海上浮式生产储油船(FPSO)、10800车位LNG双燃料动力超大型PCTC、15.8万吨苏伊士型油轮等船型相继开工建造。特别值得一提的是,第二艘国产大型邮轮“爱达·花城号”将迎来全船贯通、首次起浮、主发电机动车、房舱推舱等关键目标和里程碑节点。

据央视报道

右图:“海洋侦探”号。



加入光盘行动

中宣部宣教局 中国文明网