

血战湘江率部突围纵身跳下百米悬崖

武汉走出的开国将军韩伟自称“幸存者”

档案里的湖北开国将军



开国中将韩伟。



韩伟中将之子韩京京接受采访。 王熠卓 摄



扫码观看视频
《血战湘江 韩伟》

“从我记事起，从未听父亲提过湘江战役，直到1986年。”近日，长江日报、湖北省档案馆《档案里的湖北开国将军》第二季主创团队来到北京，采访正在养病的韩伟中将之子韩京京。为了革命成功不惜流血牺牲，父亲戎马一生；为了传承红军光荣传统，儿子23年来奔波不断。

“这不是江水，是九十年来流不尽的红军血”

“巍巍南岭，横亘前方，滔滔湘江，奔腾北上。英勇红军，挥师西向，前有强敌，后有虎狼。血肉之躯，铜壁铁墙，全军奋勇，强力破障……”这是镌刻在中央红军长征路上兴安县界首镇红军长征突破湘江渡江指挥部旧址红军堂前石碑上的祭文。如今，无数重走长征路的中外人士经过这里，无不为之感动。

湘江北去，波涛汹涌。“这不是江水，是九十年来流不尽的红军血。”说起父亲，说起有着“绝命后卫师”悲壮称号的红34师，说起红军长征，韩京京有说不完的话，甚至几度哽咽、几度洒泪。

韩京京介绍，1934年11月，中央红军疾行抵达湘桂交界的雷口关、龙虎关、永安关，连续突破敌人的三道封锁线后，在湘江边遭遇长征出发以来最残酷的一场战斗。整个湘江战役，红军伤亡和失踪人数数万之所巨，渡过湘江后，中央红军和军委两纵队，已由出发时的8.6万人锐减到3万余人。其中尤为悲壮的，就是红34师，韩伟时任34师第100团团长。

“34师是全军的总后卫，承担中央纵队的殿后任务，在湘军、桂军、中央军等多路敌军的包围圈越缩越紧，跨越湘江之路随时可能被切断的危急时刻，他们只能在全军过江之后再寻机过江，面临的处境凶险至极。”韩京京说，红34师是由来自长汀、上杭、永定、宁化等闽西8个县的子弟兵组成。1934年12月1日，主力红军渡过湘江后，敌军切断了34师到湘江边的通道，全师血战数日，与敌人拼尽弹药，鲜血染红滚滚湘江。

韩伟率第100团突围后，再也无法追赶主力队伍，只能率部在山间且战且退。当他和34师师长陈树湘来到灌阳县洪水管时，敌人的追兵也已迫近。这时，34师团以上干部，除了师参谋长王光道，只剩下师长陈树湘和韩伟。“身负重伤的陈树湘师长让我父亲带领第100团突围回到湘南，他则带领另外两个团做最后的掩护。仗打到这个时候，谁都明白‘最后的掩护’意味着什么。父亲这一次坚决不服从命令，他说，‘你是师长，只要你还在，这个师的番号就能存在’。”韩京京说，关键时刻，两名战友都想要把生的希望留给对方，“父亲含泪与陈树湘师长告别。此后没几天，伤势严重的陈树湘落入敌手，他坚决不当俘虏，要为苏维埃流尽最后一滴血，就找机会伸手进入腹部伤口，把肠子拉断，壮烈牺牲”。

当韩伟率部突围到湘江东的宝界岭，敌追兵仍穷追不舍，身边的30多人只剩下6个人，他和五位战友奔向轿顶山，哪知敌人又追来了，到达山顶无路可走时，他让大家砸断枪支、毁掉证件，纵身跳下轿顶山的百米悬崖。

“父亲对自己一生的评价是幸存者”

“那么多年，父亲从来没跟我提起过湘江之战，到了1986年父亲80岁时，一天中午我回到家里，看见他坐在沙发上，眼睛看着天花板一动不动。我心里一惊，赶紧去问妈妈，她说上午来了两位同志，让他写一篇回忆文章。”韩京京说，父亲80岁时，中国人民解放军要编写《红军长征回忆史料》，找到父亲回忆红34师浴血奋战这段历史，自己才从父亲那里听到这惊天动地的鏖战，“老人家接到任务后，眼神中透着悲痛和哀伤。显然父亲是把这段历史完好地保存在内心深处，每一个细节他都记得很清楚”。在韩伟一气呵成写就的回忆录中这样记叙道：“弹药打光了，红军指战员就用刺刀、枪托与冲上来的敌人拼杀，直杀得敌人尸横遍野。我团1营有位福建籍连长，在战斗中身负重伤，肠子被敌人炮弹炸出来了，仍带领全连战斗。阵地上空铁火横飞，山上的松树烧得只剩下枝干，但同志们仍英勇坚守阵地，顽强战斗。”

韩京京说：“父亲对自己一生的评价是幸存者。”他介绍了

父亲在湘江血战中幸存和艰难回到延安参加抗战的曲折经历。纵身跳下轿顶山悬崖的韩伟和时任第100团第1营营长的侯世奎被树挂住，被上山采药的兴安县土郎中王本生搭救，藏在他家的红薯窖里。身上的伤稍微好转，韩伟和侯世奎脱下军装，一人一条扁担，背上王本生炒的几斤糯米粉扮成挑夫模样，分头去找红军队伍。一路上，韩伟再次负伤，又被人出卖抓进大牢。在诸多生死考验面前，韩伟没有放弃自己的信仰。直至抗日战争全面爆发国共第二次合作时，经党的营救终于回到延安。

韩京京介绍，1938年春天，父亲奔赴抗日战场，领导敌后抗日游击战，历任晋察冀军区第四团团长、警备旅副旅长等职，为开辟新的抗日根据地不懈努力。在山西昔阳指挥了上下鹤山等战斗，给日本侵略军以无情痛击。在解放战争时期，率部参加华北解放等多次重要战役，历任热河纵队司令员、解放军67军首任军长等职。新中国成立后，任华北军区副参谋长、北京军区副司令兼参谋长等职。这位从1922年参加安源大罢工开始，在中国革命战争各个阶段都留下戎马英名的老将军，身经百战，胸前挂满勋章，但最为惦记、无法忘怀的还是湘江东岸那惨烈的七天七夜。1992年，韩伟临终前仍挂念在湘江岸边牺牲的战友，他向韩京京交代：“湘江战役时，我带出的6000闽西子弟都牺牲了，我对不起他们和他们的亲人……我这个将军是他们用鲜血换来的，我活着不能和他们在一起，死了一定要跟他们在一起……”

儿子为父亲的战友立下无字碑

遵照父亲遗愿，韩京京将韩伟的骨灰送回福建龙岩，这里是他带领几千闽西子弟走上长征的起点。

父亲韩伟的遗骨埋在湘江边。送走父亲后，韩京京的心也留在了闽西。湘江之畔，广西灌阳县烈士陵园内有一座特殊的墓碑，碑上没有姓名，碑座上镌刻了这样一行文字：“你们的姓名无人知晓，你们的功勋永世长存——为掩护党中央、中革军委和主力红军在湘江战役中牺牲的红三十四师六千闽西红军将士永垂不朽。”这座碑是韩京京于2009年，中央红军湘江战役75周年的日子，为红34师中6000名在湘江战役中牺牲的烈士所立。

随后，韩京京又会同闽西的龙岩、三明市政府开始了一项漫长的工程：用多年时间查访闽西每一处村落，查找出1000多名在湘江战役中牺牲的红军战士的名字，刻在花岗岩板上，同无字碑一起立在湘江之滨。记者曾经跟随韩京京来到湘江边，仔细念这些名字：赖老石头、马二、陈三哩子、吕太阳妹、李矮六、戴七子、李四古佬（闽西方言小伙子的意思）。“这些名字，在今天看来多半都不能算作名字，连小名、绰号都不算。由此却可大致猜出他们家里的情况。在那个烽火年代，他们义无反顾跟党走，信仰不灭为解放我们的民族和人民而牺牲一切。”韩京京动情地说。

2017年8月，广西灌阳县委、县政府决定打捞当年血战湘江时来不及转移，被敌人全部杀害沉入百米深的溶洞的红军战地医院100多名伤员的遗骸。作为红军后人，韩京京应邀来到现场帮助清理烈士遗骨，他双腿跪地，抚摸着那些经过DNA鉴定后年龄仅有十五六岁的红军遗骨时，哽咽的声音经央视直播传遍全国。

桂北山区灌阳县的冬天湿冷。近日，韩京京和爱人张薇薇来到灌阳县西山的大江岭上，慰问当年一起在轿顶山上跳崖被竹尖刺伤双脚而掉队的战士曾广益的子孙。23年来，韩京京的足迹踏遍了湘江东岸、潇水河边和闽西各地。他将自己和爱人的绝大多数收入都投入到重走父辈长征路的事业上。

每逢清明节，家住北京的韩京京夫妇都要开车到湖北武汉黄陂、湖南道县的潇水边、广西灌阳的湘江畔、福建闽西的烈士陵园扫墓——黄陂是父亲韩伟中将的故乡，那里有父亲的衣冠冢；道县潇水边，他为“大多”陈树湘烈士塑了像；湘江东岸的灌阳，有6000血洒湘江的红军烈士墓、福建闽西烈士陵园、闽西子弟烈士墙。他们夫妇还悉心照顾在世的老红军、帮扶闽西地区50多个家庭困难的孩子读书直至他们考上大学。韩京京说：“我就是红34师的儿子、是你们的后代，我还要把你们的信仰，把你们‘流尽最后一滴血’的精神传给下一代！”

（汤华明 叶飞艳 王尹芹）

我的这一年

我叫李春芬，是武汉夜行公交610路的一名驾驶员。

开公交车这活儿，我干了整整15年。去年，我的工作发生小的变化，从白天班次转到了夜行公交。每晚10时30分，我准时从武汉火车站发车，一路开到汉口火车站，为那些夜里还在赶路的人“保驾护航”，直到次日凌晨5时才收工。

刚开始，白天黑夜完全颠倒的生活让我不习惯。可我想，既然接了这个工作，就得把它干漂亮。于是，我调整作息，白天尽量多休息，晚上等车的时候也见缝插针地眯一会儿。大概用了一个星期时间，我就适应了。

每天，我习惯提前一个小时到武汉火车站公交场站，围着车子转几圈，这儿摸摸，那儿看看，确保一切妥当，心里才踏实。晚上开车视线不那么好，我得打起十二分精神。

说起我的乘客，有些是熟面孔了。乘坐晚10时30分头班车的多是刚下班的地铁安检员；到了次日凌晨2时，代驾小哥就多了起来；最特别的是凌晨4时，总有一位卖菜阿姨挑着沉甸甸的菜篮子从竹叶山三村站点上车，到汉口火车站下车，风雨无阻。

晚上坐车的人容易犯困，特别是冬天，车里有暖气，一不留神就睡着了。对那些老乘客，我心里都有数，到站了就轻轻地叫醒他们。新来的乘客上车时，我会多问一句：“去哪儿啊？”要是看到他们睡得香，到站了我就轻轻拍拍他们的肩膀，提醒一声。

记得去年夏天一个大雨滂沱的深夜，我看见一名代驾小哥拼命蹬着共享单车追我的车。我心头一热，特意放慢车速，稳稳当当进了站。代驾小哥上车后感激得不行，说：“差点就错过了，得等一个小时呢。”每次遇到这样的乘客，我都会尽量把车开得慢点，等一等他们。

有人问我：“你怎么就愿意开夜行公交呢？”其实，我家里的老人已经80多岁了，离不开人照顾。我的丈夫也是开公交车的，他上的是白班，家里白天黑夜总得有人守着。所以，车队负责人问我愿不愿意开夜行公交时，我一口就答应了。

现在，我下班回到家，天都快亮了。我先倒头大睡，中午起床后给老人做顿饭，下午补觉。我这个人心宽体胖，睡眠质量挺好，唯一的变化是社交活动少了些。

值得骄傲的是，这一年来，我开车稳稳当当，做到了“无事故、无违章、无投诉”。工作嘛，就得干一行爱一行。作为公交车司机，我虽然普通，但得干出个样子来。

（讲述人：武汉公交集团第六营运公司夜行公交610路驾驶员李春芬 整理：长江日报记者陶常宁 通讯员涂举学）



李春芬正在工作。

长江日报记者陶常宁 摄

64家残疾儿童康复训练 定点机构名单在这里

长江日报讯 11日，2025年我市残疾儿童康复训练定点康复机构名单出炉，总共64家，比去年增加了2家。符合条件的残疾儿童可以申请享受康复服务。

为落实残疾儿童康复救助制度，保障有康复需求的残疾儿童得到基本康复服务，结合对康复训练定点机构评估结果，市残联会同市卫健委、市教育局、市民政局、市医保局、市市场监管局对各区按照就近就便、公开择优原则审核后确定上报的残疾儿童康复训练定点机构进行复核，确定了2025年武汉市残疾儿童定点康复机构。

（喻敏 杨士启）

→扫码查询64家残疾儿童康复训练定点机构名单。



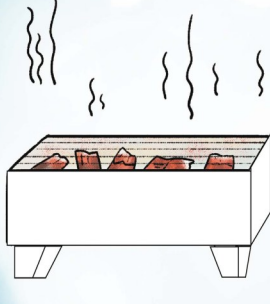
如何预防一氧化碳中毒



超期服役热水器
不使用淘汰热水器



浴室门窗不要紧闭
冬天洗澡时



睡觉时煤炉炭火等
要放在室外



让车内外空气对流
经常打开车窗