传统发动机企业转型生产航天新材料

布局新赛道研发投入同比增长76%

长江日报讯(记者郝天娇 通讯员蒋秋雨)1月10日,位于武汉经开区的武汉楚凯汽车零部件有限公司(以下简称"武汉楚凯"),新能源汽车、石油管道、航天新材料三大车间依次排布。行走在车间内,工人们神情专注地操作着设备,洁白的自动化装配设备高速运转,深蓝色机械手上下挥舞,新能源汽车各类零部件通过传送带被运送至下一环节。

这三大车间都由传统汽车零部件车间改造而来。

"我们成立于2006年,成立之初,主营业务是汽车发动机和底盘零部件的研发和制造。"武汉楚凯总经理肖飞说,公司的高压油泵驱动单元产品市场占有率一度稳居全国前列。

"不能守在'曾经的辉煌',新能源浪潮滚滚而来,电车已不再需要传统发动机、高压油泵驱动等产品,倒逼公司不断加快转型步伐,"肖飞说,"转型很痛苦,但只能'壮士断腕'。"

2021年初,肖飞和公司高管层一致决定:基于市场积累和研发基础,"押注"新能源汽车、石油管道、航天新材料三条新赛道。第二年,武汉楚凯在三条新赛道的研发总投入超800万元,同比增长76%。

"仅布局新能源汽车电驱动转轴,就多次'吃亏'。"武汉楚凯商务经理章方超回忆起"转型初期":埋头研发、改进工艺、培训技术人员……如此反复,不断推敲实验方案,人力、财力、时间成本投入均突破历史"红线"。

如今,章方超在梳理业务订单数据时发现,新能源汽车领域业务收入已超企业总营收一半。

在武汉楚凯2公里外,武汉方鼎汽车部件制造有限公司的车间中,企业同样从最初生产传统零部件成功转型,成为比亚迪、吉利等多家新能源车企的一级供应商。

近年来,武汉经开区汽车全产业链"提档升级",抢占新能源汽车产业"新赛道"。近3年,武汉经开区高新技术企业数量增长了4倍,高新技术产业占GDP的比重提高到45%。在武汉经开区的武汉智能汽车软件园,200余家上下游企业集聚,通过创新突围,实现在车规级芯片、三电系统、柔性显示等领域国产替代。

武汉人在青藏高原种出蜜瓜

要把山南的瓜卖到全国

长江日报讯(记者陈晓彤 通讯员秦睦远 蒋朝常)"尝尝我们大棚种的瓜,又甜又脆!"近日,西藏山南市多颇章乡举办了一场蜜瓜采摘节,采摘地点在一座温室大棚里。附近村庄的村民慕名而来,大棚管理员罗布平措把刚从藤上摘下的蜜瓜、西瓜切成块,分给大家品尝。

村民格桑米厝尝了一口黄澄澄的瓜赞不绝口:"呀咕嘟(好吃),呀咕嘟!"

今年29岁的罗布平措是西藏跃林创建科技有限公司员工,他告诉乡亲们,大棚是由湖北武汉来的专家帮忙建的,有这些大棚,以后不仅每年有蜜瓜吃,其他果蔬也会更便宜、更好吃。

在西藏,"吃瓜"是件奢侈的事。罗布平措告诉长江日报记者,自己从事农业种植工作4年,大多种植的是青稞、土豆、萝卜,此前尝试过种西瓜,但种出来的瓜不甜。市场上卖的水果大多从外地运来,价格贵,"不舍得买,平时基本不吃"。

2022年,华中农业大学教授黄远作为技术专家赴藏,研究如何丰富当地"菜篮子""果篮子"。他和罗布平措所在的公司合作建设温室大棚,探索果蔬本地种植。

黄远告诉罗布平措,山南有种果蔬的天然优势,年平均日照2938小时,全年无霜期达到110—130天,且水质好、空气好。但因夜间常年低温,水果不好种,种出来也不好吃。只要把大棚建起来,问题就能解决。

三年时间,罗布平措见证原本荒凉的沙土地上建起300亩温室大棚。在黄老师指导下,他还学会了多种果蔬的播种育苗、田间管理,亲手将一株株"小苗苗"养到"瓜果满园"。

大棚里种植的,是由黄远等专家从内地选出的100多个耐低温、耐储运、口感好的果蔬品种,其中蜜瓜表现最好,试种20亩,产量一年比一年高。今年每亩产量达到3000公斤,糖分超过20度。他们把蜜瓜运到四川、湖北、广东等地参加农业博览会,反响很不错。

"我们的瓜是有机种植,价格并不比外地运来的便宜,但是非常脆甜,口感好,我没吃过这么好吃的瓜。"罗布平措说,他们的目标是将山南的瓜卖到大城市,用瓜致富。

西藏跃林创建科技有限公司负责人胡甲魁给记者算了一笔账:大棚采用有机种植,今年共生产蜜瓜6万公斤,如果按每公斤30元单价计,整个大棚毛收入可达180万元。温室大棚的搭建更为当地创造了就业机会,平均每5亩可提供一个就业岗位,目前公司已有60多名员工,大部分为当地村民。

华中农业大学教授黄远(左一)带着藏族同胞在大棚里参观蜜瓜种植。

"以前种地靠天,现在靠科技。"胡甲魁说,更多的温室大棚正在搭建中,蜜瓜温室明年将扩建至150亩。他很有信心:"希望让村民吃得好,更希望能带动更多村民致富,把山南的瓜果蔬菜推广到全国、到全世界!"

武汉为西藏引进的首个氢能应用示范产业园开工

长江日报讯(记者覃钰钰 通讯员韩艳蓉)1月5日,雄韬山南氢能应用示范产业园在西藏乃东正式开工建设,该项目由湖北省第十批援藏工作队、武汉市第十批援藏工作队引进,系西藏自治区首个氢能应用示范产业园,将填补西藏在氢能领域的产业短板。

据悉,乃东区所在的山南市系西藏自治区首批开展氢氧项目试点城市之一,拥有较好的清洁能源资源禀赋,市场需求广阔。

雄韬山南氢能应用示范产业园项目总投资超10亿元,计划分三期建设,项目围绕新能源发电、新能源锂电储能设备、制氢、氢能装备制造、氢能整车应用展开。项目一期规划建设制氢制氧工厂和加氢站,预计今年下半年建成投用。投产后每小时生产1000标立方高纯度氢气和300标立方高纯度氧气,日耗电量约11万度。

开工仪式上,项目投资方展出了一款氢能大巴车。该车搭载高效混动发动机,兼具锂电与氢燃料电池优势,能在零下40摄氏度的严寒地带与3000米高海拔地区稳定运行,燃料电池寿命超2万小时。雄韬山南氢能应用示范产业园一期投用后,将为该款大巴车提供集制、储、运、加等于一体的氢能全链条服务,为氢能大巴车在西藏推广应用场景提供有力支撑。

养猪成了『科技活儿』

武汉每3头生猪就有1头产自这里

■长江日报记者蒋太旭 通讯员李密

临近春节,灌香肠、晒腊肉是不少市民过年的"必备动作"之一。长江日报记者从武汉市农业农村局畜牧兽医处获悉,近期,武汉市猪肉市场需求量大增,全市每天生猪屠宰量为9000头左右,平日这一数据为5000头左右。

从养殖场到市民餐桌,这些猪是如何被养殖的。近日,记者走访武汉市养猪龙头企业武汉市江夏区金龙畜禽有限责任公司(以下简称金龙公司),揭秘在该公司的数字化养殖技术平台上,数百万头猪的"云生活"。

3名一线人员可养近万头猪

走进位于武汉市江夏区文化大道的金龙公司,数字化养殖技术的运用,彻底刷新了记者对传统养猪行业的认知。

作为一家生猪产业集团,金龙公司目前在全国共有30个规模化养殖基地,产业分布在湖北、青海、新疆、江西等地。2024年生猪出栏量为246万头,产值接近20亿元。

在金龙公司大厅,通过数字化养殖系统智慧大屏,工作人员能实时掌握养殖场每头猪的详细生长信息和养殖实况。公司总经理雷晨风趣地说:"这套基于人工智能、物联网和5G等现代数字技术建立的数字化养殖体系,让公司分布在全国各养殖场的246万头猪,过上了精致的'云生活',从而确保为消费者提供优质、安全的肉食品。"

"这246万头猪的养殖从种猪挑选,母猪受孕、分娩,猪仔保育、生长、育肥,再到出栏、运程卖猪等,全程实现数字化管理养殖。"雷晨介绍,一名传统饲养员一年大概能管理500—1000头猪。现在实行数字化养殖后,一线人员多是"数据管理员"和"问题解决者",平均3名一线人员就可以管理养殖近万头猪,目前公司有一线人员约800人。

为了确保繁育出的猪仔健康又能高效生长。金龙公司和华中农业大学合作开发了具有自主知识产权的"猪芯片"技术。种猪的基因数据都被准确存储、管理起来。在育种阶段,智能化系统会记录每只种猪的遗传健康因子等关键基因和表型指标,择优配种。

小猪从出生到出栏 智能系统精准把控每个环节

猪仔一出生,起始的健康数据,如体重、出生环境等,就会立刻同步进入云系统。这个系统会根据猪仔的出生天数、体重和健康水平自动规划饲养策略,调配营养饲料。

猪舍内的环境指标都有感应器实时监测,一旦发现有病菌侵入等异常情况,传感器就会马上发送预警信息,系统会自动调节通风设备、加热系统等,让猪仔始终生活在舒适、安全的环境里。

猪仔的体重从约60公斤增至100公斤时,这一阶段行业术语称为"育肥期"。此时,猪仔每天体重可增加0.8—1公斤。此阶段,猪的疾病预防记录等都会被持续追踪。系统会根据猪只的个体差异,给它们量身定制"成长计划",自动计算并优化饲料配比。如果发现猪仔情况不对,系统就会智能预警,提醒相关人员去关注猪仔的情况。

经过180天左右的养殖,猪只体重达到约120公斤时,就可以出栏了。出栏前,每头猪都要经过严格的健康检查和数据审核。系统会通过已积累的成长记录快速核对猪只是否符合销售标准,确保每一头猪健康达标。

"出栏及出栏后的运输环节也实现了实时监控,猪只通过专门的通道,实现远程销售。"雷晨介绍,装载猪只车辆的GPS定位、行驶温度、通风等,都通过金龙数字平台一并调控。猪只抵达销售市场后,溯源系统就发挥作用,消费者通过这个系统,可以清楚地了解这头猪的健康、成长记录等信息,让大家吃得放心安心。

据了解,目前金龙公司在湖北地区有24家养殖基地,分布在武汉江夏、黄冈、咸宁、荆州等地。2024年,金龙公司在华中地区生猪年出栏160万头,其中在武汉年出栏80余万头,约占武汉生猪总产能的三分之一。

讲文明 树新风
长江日报公益广告

俭以养德 杜绝穷奢
大地馈赠 拒绝浪费
中宣部宣教局 中国文明网