

鼓足干劲 冲刺开门红

发车!铁水联运班列两分钟装满一节

进口原料“一站直达”宝武厂区

长江日报讯(记者刘海锋 实习生寇天岑 通讯员蒋资跃 汪志辉)1月14日上午10时30分,伴随着一声风笛声,武昌南机务段机车司机李思牵引86982次铁水联运班列从三江港站缓缓开出,满载着3500吨进口铁矿石驶向宝武集团鄂城钢铁厂区,这是2025年春运开出的首趟铁水联运班列。

据了解,鄂州三江港主要负责来自澳洲、北美及非洲的铁矿石进行装车作业。14日上午10时,一条长达1千米的大型封闭式传送带映入记者眼帘,其一端与码头紧密相连,另一端则直接通向铁路。铁矿石经由装卸机械精准抓取后,被平稳地放置在传送带上。与此同时,一列列空敞车缓缓行进,井然有序地经过装车筒仓。伴随着“唰”的一声清脆声响,铁矿石如洪流般倾泻至车内,整个流程中矿石未触地面。每节空敞车的装载过程耗时不足两分钟,随后经过编组直接发往鄂钢厂厂区,实现了全程全封闭、无需换装的“一站式”直达运输。

“我们的灌装作业对速度要求极为严格,变化不能超过每小时0.5千米,最怕速度忽高忽低不均导致超偏载,少装了损害企业利益,多装了安全没有保

障。”李思介绍。

为了提升铁水联运班列装车效率,该乘务班组针对操纵方法进行改进,经过数百次的数据计算、近千次的手柄控速试验,总结提炼出了“一控手柄、二盯速度、三算距离”的操纵法,将装车速度均衡控制在每小时1千米,此举不仅缩短了装车时间,也提高了班列的开行效率,从每天三四列发展到现在的日均装车5列,最高峰可达到6列,为企业生产提供源源不断的原材料。

据统计,2024年三江港铁水联运总装车量达到449万吨,相当于减少了8.5万辆公路货车运输,得益于物流成本的降低,省内多家钢铁企业通过三江港“铁水联运”进口矿石原材料。

今年春运,中国铁路武汉局集团有限公司将通过中欧班列、中亚班列、长江班列等铁水联运方式,实行精准保供、优先运输,继续加强粮食、蔬菜水果等节日物资运输,全力确保化肥、农机、农资等春耕物资运输,全力做好电煤、采暖煤、石油等国计民生物资的运输组织,确保产业链供应链安全稳定,确保经济社会平稳运行和人民群众生产生活需要。



武昌南机务段机车司机李思正在进行发车前的检查。

东风接下一项国标制定牵头重任

新年伊始

长江日报讯(记者刘睿初 通讯员代再霞)提升汽车安全性能,减少交通事故,这项汽车安全领域的强制性国家标准由武汉企业牵头制定。1月14日,长江日报记者获悉,东风汽车集团有限公司作为轻型汽车制动辅助系统国家标准牵头单位,启动相应的研制任务。

近期,全国汽车标准化技术委员会启动了3项强制性国家标准的研制任务,分别为《轻型汽车电子稳定性控制系统(ESC)性能要求及试验方法》《重型汽车电子稳定性控制系统(ESC)性能要求及试验方法》《轻型汽车制动辅助系统(BAS)性能要求及试验方法》。其中,东风汽车集团有限公司牵头制定一项,重点参与两项。

记者了解到,制动辅助系统能够根据驾驶员制动意图推断出紧急制动事件,迅速增大制动力。该功能可有效缩短制动距离,提高车内人员和其他道路使用者的人身安全水平。电子稳定性控制系统能有效增强车辆转向、制动等操作稳定性,提高汽车主动安全性能,减少交通事故发生。美国、欧洲、日本等国家和地区已经或正在将电子稳定性控制系统作为强制安装的安全装置。

东风汽车相关负责人表示,东风汽车当前已牵头和参与制定的国家标准及行业标准累计300余项。

据介绍,东风汽车自主乘用车产品100%搭载电子稳定性系统和制动辅助系统,技术积累和研发实力得到全国汽车标准化技术委员会制动分标委认可,企业获得轻型汽车制动辅助系统强制性标准制定的主导权,并作为核心参与单位开展汽车电子稳定性控制系统的标准研制。

3项标准预计2026年底正式发布,2028年左右正式实施。

市市场监管局标准处相关负责人表示,武汉企业主导或参与汽车领域国家标准制定,对于树立行业领军地位、拥有规则话语权具有重要意义,将有效推动全市汽车产业技术进步和产业升级。

| 春运首日 |

新型“复兴号”首次在汉上线

新增 TypeC 充电接口,大件行李架容量倍增

长江日报讯(记者刘海锋 实习生寇天岑 通讯员任瑶 许辉 邹政)1月14日,春运首日,武昌南机务段动车司机周雪松早早来到武汉动车基地派班室,做好出勤前的准备工作。今年春运,武汉动车段配属的240组动车组将全部投入使用,其中将有16组CR400AF-S新型“复兴号”动车组首次经历春运考验。

“信号开放,车门关闭,到点开车。”上午10时9分,周雪松驾驶着CR400AF-S新型“复兴号”动车组担当的G877次列车驶离武汉站,向着终点站珠海疾驰而去。

据悉,CR400AF-S新型“复兴号”动车组是目前国内最为先进的车型,新车型在保持关键系统和性能不变的情况下,实现了定员、舒适性等技术提升,具有噪声更小、布局更优和重量更轻等特点,扩大了旅客乘坐和使用空间。

武汉动车段相关负责人告诉长江日报记者,与CR400AF-Z型智能“复兴号”动车组相比,CR400AF-S可以看作升舱版“复兴号”智能动车——列车定员由578人增至619人,大件行李架容量增加一倍,每节车厢均设置有大件行李架,提升了动车组列车载客能力和大件行李放置平稳度。

CR400AF-S对整体的平面布局进行了优化,进一步提升了旅客乘坐舒适性和便捷性。二等座座椅靠背处设USB接口,座椅下方的充电接口新增TypeC接口,旅客给电子设备充电更加方便;车窗上部显示座椅使用状态指示灯,如红色代表该席位当前站有旅客,绿色代表当前站及下一站均无旅客,黄色代表当前无旅客但下一站有旅客;设置了残疾人车厢,增加盲文标识,车厢内每个座椅扶手处都设有“盲文座位号提示”,在车厢门口、卫生间内等都设置了车厢布局盲文导图;餐车均采用开放式吧台,客室采用一体化变频空调,进一步提升旅客乘坐舒适性、便捷性……

此外,该车型还采用了降噪内风挡、新型地板和墙板减震器,有效降低客室噪声,旅客乘坐感觉更加平稳、安静。“驾驶更加平稳,操作也更加智能。”周雪松在谈及新车型驾驶体验时如是说。



不少旅客在汉口火车站广场新景观前拍照打卡。

长江日报记者胡冬冬 摄

天河机场新开普吉岛航线

“冰雪游”“避寒游”旅客量增长明显

长江日报讯(记者刘海锋 实习生寇天岑 通讯员甘嶂 王蓓 郝弘亮 李良杰)1月14日,武汉天河机场航站楼张灯结彩、人头攒动。春运期间,天河机场预计运输旅客376万人次,同比增长14.6%。湖北空管分局保障航班起降2.7万架次,同比增长13.4%。日均航班量680架次,日均客流约9.5万人次。

春运期间,天河机场及航司加大航线航班市场开拓,新增及加密30余个航线航点。其中,新开/恢复长白山、庆阳、博鳌、

金昌等支线航点。国内方面,加密大连、温州、昆明、银川、汕头、太原等旅游航点。国际方面,新开普吉岛国际航线及加密至东京、吉隆坡、胡志明航线。

据悉,天河机场客流高峰预计出现在1月21日—27日(腊月廿二至廿八),1月30日—2月8日(正月初二至十一),预计日均航班量近700架次,日均客流10万人次。

市场分析数据显示,天河机场今年春运客流主要仍以返乡、探亲、旅游、务工为

主,其中“冰雪游”“避寒游”的旅客量增长明显,出国游需求旺盛。除北京、上海、广州、成都、深圳等主要干线外,以哈尔滨、长春、长白山、沈阳为代表的冰雪胜地,和以海口、三亚、香港、新加坡为代表的阳光海岸成为武汉热门航点。

目前T2航站楼国内出发航班停止办理乘机手续时间为起飞前30分钟,T3航站楼国内出发航班停止办理乘机手续时间仍维持35分钟不变。

(上接第一版)

“今年我们准备也给父母家装上智能家电。”他说,“特别是语音指挥电视换台,能让他们的生活品质提升不少。”

2024年,武汉在全国率先推出消费品以旧换新配套支持措施,全年共报废置换更新汽车12.3万台、销售家电家装厨卫产品1456万件,直接拉动消费超460亿元。

以旧换新不仅让居民生活“焕新”,生活品质也得到实实在在地提升。中国联通江岸科技馆自控大型厅店长付丽告诉记者,随着以旧换新政策的推广,全屋光宽带产品销量也在稳步提高,不少前来咨询安装或者改造的用户都是为了全屋智能定制,让自己的生活更为时尚与便捷。

“去年,智慧类家电产品销量显著提升,扫地机器人、洗碗机等新型家电非常受欢迎,它们提高了人们的生活质量,从而创造了新的消费需求。”武汉泰欣电器股份有限公司董事长徐斌说,“新的一年,工贸家电也会调整品牌战略,积极推进全屋定制、全屋智能等新兴品类稳定增长。”

(雷心蕊)

社会主义核心价值观

富强 民主 文明 和谐 | 自由 平等 公正 法治 | 爱国 敬业 诚信 友善