

地铁站口建起非机动车停车场

电动车充电方便了 人行道变通畅了

长江日报讯(记者许巍巍)曾经被非机动车层层围住的地铁站口,因隔壁一块闲置地块被改为非机动车停车场,如今变得秩序井然。对于这一举措,附近居民连连称赞。

1月14日下午,长江日报记者来到位于东西湖区的常青花园地铁站E出口,看到出口外的非机动车停放整齐。紧挨着E出口有一个挂着“非机动车停车场”牌子的小院,里面停放着不少非机动车。

“以前,在这个地铁站出口外,非机动车停得到处都是,人完全没地方走,只能被迫走机动车道。有了这个停车场后,行人安全了,电动自行车也安全了。”附近居民李先生对记者说。

记者观察发现,非机动车停车场内沿墙安装了充电接口,转角处还有换电柜。附近居民王女士说:“以前,我要是前一天忘记给电动自行车充电,早上把车骑过来后就担心下班路上车子电量不足。现在蛮好,我在这个停车场里可以很方便地给车充电,没了后顾之忧。”

这个非机动车停车场是怎么来的?常青花园社区管理办公室城市管理科工作人员吴思雨介绍,常青花园地铁站周边有7个社区,常住人口近7万人。居民前往常青花园地铁站主要以骑电动自行车、共享单车为主。每天高峰时段,地铁站出口外需停放2000余辆非机动车,但9个出口外设置的车棚仅能容纳千余辆车,其余车子占用站前空地及路侧人行道,给行人带来很大不便。

去年4月,常青花园社区管理办公室城管执法队牵头,组织相关单位多次现场研判,决定在常青花园地铁站E出口旁把闲置地块改造成非机动车停车场。



常青花园地铁站E出口旁的非机动车停车场里停放了不少车。

长江日报记者许巍巍 摄

非机动车停车场改造过程中,常青花园社区管理办公室积极吸引美团单车、哈啰单车以及“小绿人”等运营公司投资。场地经清理、平整后施划停车线,可容纳450辆非机动车;增加了44个充电位、2台换电柜,最多可同时让64辆

电动自行车充电、换电。

据介绍,去年6月,非机动车停车场正式投入使用后,常青花园地铁站E出口外的U型桩被共享单车层层围住的现象消失了,人行道变通畅了,市民出行更加安全了。

市城管委回应:

按新规范全面整改间距过窄阻车桩

长江日报讯(记者尹勤兵 杨荣峰)武汉街头设置了不少阻车桩,虽然有效阻止了车辆违停,但一部分间距过窄给骑行者和路人带来潜在的安全风险。近日,长江日报持续对阻车桩设置问题进行追踪报道,推动阻车桩设置新规范出台。1月15日,武汉市城管委相关负责人表示,阻车桩设置新规范出台后,将主动参与前期对接,全面清理遗留的阻车桩间距过窄问题。

据介绍,我市机动车保有量超过500万辆。阻车桩的安装关乎1000多万辆非机动车和每一位市民的日常出行。

新出台的《武汉市主城区主、次干路精细化建设技术导则(试行)》规定,阻车桩在人行道上的安装间距为1.5至1.8米,在非机动车道上的安装间距为1.8至2.0米。对此,市城管委相关负责人表示,该委将严格落实新规范,主动“向前一步”,积极配合建设部门参与到道路新改扩建工程前期工作中,协调其在设计、建设阶段落实好相关标准要求。

据悉,以往,阻车桩多为其他部门建设后再移交给城管部门接收、维护。由于参与的建设单位众多、各自理解的规

范不一,导致阻车桩最后移交给各区城管部门时,即便发现问题,也需要一个整改过程,这无疑造成了建设中人力、时间、材料的浪费。

如何处理已建成的间距过窄阻车桩?市城管委市政设施管理处有关负责人介绍,目前,市城管委正在对照新规范积极行动、主动作为,组织各单位排查整改阻车桩过密问题。下一步,会进一步把该问题纳入道路巡查范围,及时督促相关区整改处置,为市民通畅出行营造良好环境。

武汉市文明家庭王姜浪:

为更换电梯走访百余户居民

在基层工作十多年,已经习惯这样忙碌充实的生活。

“我已经想不起来上次全家人一起过节是什么时候了。”杨西说,王姜浪所在社区人口密集、比较复杂,又处于江汉路步行街中心地段,游客众多。每当节假日来临,他会比平时更忙。“即使是大年三十,他每次都坚守在岗位上。”

尽管王姜浪平时陪伴不多,但杨茜很能理解他的辛苦。“如果我是做别的工作,也许会产生埋怨、不解的情绪。但我同样身处一线岗位,对社区工作的繁忙复杂再明白不过了。”

“不过,每年彼此的生日都是一起过的,已经很幸福了。”她笑着说,他们的小孩只有5岁,他们已经开始教育他要热爱祖国、热爱家乡、关心集体。

“家是最小国,国是千万家。”杨西说,“我们要经营好自己的小家,更要维护好社区的和谐,提升居民的幸福感。”

右图:王姜浪(右)走访商户。



长江日报讯(记者郝天娇)1月15日,长江日报记者见到江汉区花楼水塔街道老南社区党委书记王姜浪时,好几名居民围在他身边,要他帮忙协调解决问题。虽然是一位“90后”,但王姜浪办事十分熟练、麻利。

王姜浪说,妻子杨茜与他工作相似,是江汉区民意街道天后社区干事。作为一对扎根基层的“90后”社区工作者夫妻,他们相互理解、互敬互爱,各自坚守在岗位上,过着忙碌、平凡而幸福的生活。

“社区突发情况很多,我加班是常有的事。”王姜浪回忆说,5个月前,辖区两部运行了20多年的老旧电梯故障频发,他主动联系武汉市特种设备监督检验所相关人员进行检测,被告知电梯亟须更换。

“当时必须动用住宅专项维修资金去更换电梯,但动用该资金需要全体业主的2/3同意。”王姜浪说,当时小区没有成立业主委员会,社区工作人员只能代行业委会职责,挨家挨户讲明情况、征求意见。

“电梯更换直接影响居民日常出行,我们要尽快处理。但是,我们只能在下班时间上门做工作。那两天,我们每天从下午5时开始争分夺秒地登门入户,一直忙到晚上近10时,总共走访了100多户家庭。”王姜浪说,经过一系列协调,电梯更换工作正在顺利推进,过年后就能开工。

像这样的突发情况在社区里十分常见。王姜浪和杨茜

故事

这个学期结束了。作为华中科技大学人工智能与自动化学院大一学生,我想晒晒自己的“成绩单”——我和团队成员造出一台“智能车”,并在比赛中获奖了。

去年11月初,我看到学校发布的大学生科技节智能车大赛通知时,兴奋不已。我从小就对人工智能感兴趣,上大学也进入了梦寐以求的相关专业,一直想找个机会验证下自己的实力。眼瞅着这次机会来了,我赶紧报名,与志同道合的小伙伴组建了一个4人团队,开启我们的“造车”之旅。

我们的“智能车”集成了传感器技术、路径规划算法、无线通信等多种人工智能技术,可应用于社会和生活的方方面面。例如,它可以作为智能家居的一部分,执行简单的家务任务,包括搬运物品、清洁地面等;在城市配送中,它能够高效地送达包裹,减少人力成本和时间消耗;在危险或难以到达的环境中,它可以执行运输任务,确保人员和货物安全。

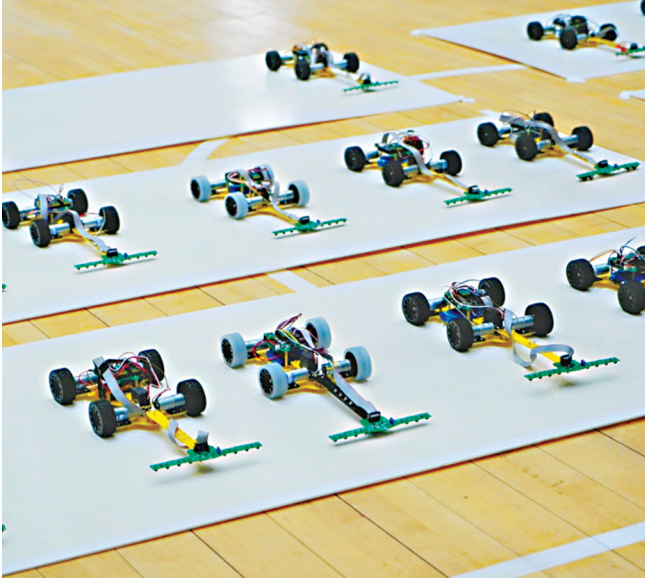
这次比赛主要考查智能模型车在特定赛道上的辅助行驶。别看路线简单,智能模型车要兼顾速度与精准度、平衡性,还是很难的。对于一台小小的智能模型车,怎么组装零部件,怎么调整系统参数,让它跑得又快又准又稳,都需要不断尝试。

在调试智能模型车的过程中,我们遇到了不少困难。初期,我们在硬件方面遇到许多“瓶颈”,无法突破;零件经常损坏,需要紧急检修;修改任何一个程序或者调整参数,都会导致不一样的结果。有时候,面对传感器的损坏、程序的短路,我们感到无能为力。但团队小伙伴相互鼓励,重拾希望,坚定信念,重新上场。

1月9日,我们来到决赛现场。看见大家的智能模型车被整齐划一地摆放在一起,我的心情有点紧张。经过紧张的赛前调试,场地擦拭和代码调整,我按下发车键,我们的智能模型车风驰电掣般经过弯道、长直道,直奔赛场终点。它到达终点的那一刻,现场的裁判和同学都为我们喝彩。这一刻,我们觉得付出的所有辛苦都值得了。

当然,这次成绩只是起点,我还要继续努力。未来,人工智能会如何改变我们的生活?让我们一起拭目以待。

——大武汉客户端网友@江时



比赛现场,智能模型车被整齐划一地摆放在一起。

网友@江时 摄

热评

最近的补贴一波接一波,看着让人心动。辛苦一年了,我打算趁着春节优惠换个新手机,新的一年继续加油!

——大武汉客户端网友@铭铭 点评《买手机有补贴!武汉1月21日起实施》

(长江日报记者张凯惠整理)

轮椅老人独自乘坐公交车,接下来一幕幕太暖了

1月13日上午,武汉公交553路车内发生了温馨感人的一幕:一位坐轮椅的老人乘坐公交车,因腿脚不便,上下车极为困难。当班驾驶员涂金伟发现后主动上前,和热心乘客一起帮扶老人,司乘的暖心之举温暖了老人的出行路。

车载监控视频显示:当日上午,涂金伟驾驶553路2272号车由汉阳客运中心停车场开往江大路九万方。8时30分,当车辆行驶至墨水湖北路七里一村社区站点时,他发现一位坐在轮椅上的老人准备乘坐公交车。

“老人看起来80岁左右,行动非常不方

便。”涂金伟见状,立刻搀扶老人上车。与此同时,车下一位乘客也伸出援手,协助涂金伟把老人的轮椅搬上了车,并将轮椅放置到车厢安全位置。涂金伟询问老人下车站点,以便到站搀扶下车。

9时36分,车辆到达黄石路站点,涂金伟从后视镜发现老人要下车,他再次起身走到老人身旁,提醒注意安全,他先帮老人把轮椅搬下车,然后又慢慢搀扶老人下车。对于涂金伟的暖心举动,老人十分感动,也非常感激,连声道谢。

帮助老人安全下车后,涂金伟主动询问老

人是否需要转乘其他交通工具。得知老人不需要换乘后,涂金伟再三嘱咐老人注意安全,才返回车内继续营运。

面对乘客的赞扬,涂金伟表示这是自己应该做的。他说:“照顾老年乘客是我的职责,还要感谢其他帮忙的乘客,与我一起传递了爱心,让冬天的‘十米车厢’温暖不断。”

撰文:鲁娟 廖瑜 赵菁



遗失声明

本人王芳现经营金正茂·汉派服装总部4A21-23、T-3商铺,因个人原因商铺押金收据原件遗失,收据号JZMSK2019060576。现登报声明作废,所产生的一切经济纠纷和法律责任与武汉正大兴商业营运有限公司和武汉金正茂商务有限公司无关。

遗失声明

韩翠云遗失残疾证,证号42010119340812072112,声明作废。

讲文明 树新风
长江日报公益广告

志愿精神

奉献 友爱 互助 进步

建设 志愿者之城

让志愿服务成为城市风尚

设计/刘岩