



将花湖机场打造成内陆开放“空中出海口”

代表委员热议提升武汉都市圈能级

■长江日报记者高喜明 通讯员王星予

2024年11月,习近平总书记考察湖北,明确要求以武汉都市圈为中心,推进长江中游城市群联动发展。2025年省政府工作报告提出,着力提升三大都市圈能级和功能。省两会期间,代表委员围绕提升武汉都市圈能级展开热议。

花湖国际机场 单日货邮吞吐量首破5000吨

1月17日23时52分,随着O3181航班满载102.8吨货物腾空而起飞往美国纽约,花湖国际机场(以下简称“花湖机场”)完成了当天所有货运任务。当天,花湖机场共保障了90多趟货运航班,货邮吞吐量达5000余吨。1月14日,花湖机场单日货邮吞吐量首次突破5000吨。新年伊始,花湖机场已先后开通巴黎、墨西哥城、奥斯陆等6条国际货运航线,加密了列日、布达佩斯等4条国际货运航线,单月新开/加密国际货运航线数量创历史新高。不断拓展的航线网络带来航班量的迅猛增长。进入2025年,花湖机场单周货运航班量首次突破800班,连续2周位居全国第二,较2024年同比增长56%,创历史新高。目前,花湖机场已有35家航司入驻,累计开通国内货运航线55条,建成覆盖全国31个省级区域、50个城市的“轴辐式”国内货

运航线网络;累计开通国际货运航线35条,覆盖欧美、亚非和共建“一带一路”国家航点39个,通达26个国家和地区,初步形成辐射五大洲、服务全世界的国际货运航线网络。1月18日,燕矶长江大桥项目施工现场,项目团队正精确测量基准索股线形变化趋势,为后续一般索股架设奠定基础。未来4个月,大桥将持续进行主缆索股架设工作,接下来还需要进行主桥钢桁梁架设、主缆缠丝防腐、桥面铺装等工序,预计2026年完成主体工程建设。燕矶长江大桥连接鄂州和黄冈,项目建成通车后,黄冈主城区到花湖机场只需15分钟。

加快建设国际航空物流枢纽 将花湖机场打造成“空中出海口”

“武汉都市圈以花湖机场为中心的航空物流枢纽初露峥嵘,但对外平台、枢纽能级、产业发展等方面还有待进一步完善与提升。”省政协委员、鄂州市政协副主席、民进鄂州市委会主委、鄂州市社会主义学院院长谈春光说,提升武汉都市圈能级,要加快建设国际航空物流枢纽,着力将花湖机场打造成内陆开放“空中出海口”。谈春光建议,持续完善对外平台功能,打造内陆对外开放高地。持续丰富口岸功能,立足货运枢纽特点,不断创新海关监管模式,争取更多海关指定监管场所资质获批和

建设投用,推进更高水平对外开放。扎实推进综保区建设,按照“边申报、边建设、边招商”的原则,对照综合保税区设立指标,全力补短板强弱项,提前挖掘入驻企业,培养专业管理人才,争取综保区早建成、早投用、早见效。谈春光说,要加快机场综合网络建设,提升枢纽联动辐射能力。继续织密航线网络,根据国内航空货源分布特点,继续拓展和优化国内货运航线,开发新航点,增加新航线,积极融入国内大循环;积极开拓“一带一路”沿线国际航线,依托国内超大规模市场优势,连接国内外两个市场,充分释放枢纽联动效应。强化配套基础设施建设,畅通花湖机场至鄂州三江港运输通道,探索经济高效的空水转运模式;加快鄂黄第二长江大桥建成投用,完善机场周边路网布局;加快构建“铁水公空”多式联运集疏运体系,持续提升机场周边通道承载能力和运输效率。谈春光建议,全面夯实产业发展基础,持续助力物流枢纽建设。紧盯顺丰产业链上下游相关企业,争取条件符合且有意向的企业落户;聚焦“品牌出海”,主动挖掘省内出海品牌需求,助力本土企业加速拓展海外市场。持续优化产业结构,省级层面统筹资金资源,鼓励符合条件的省属企业到花湖机场周边拓展业务;支持布局航空物流、智能制造、医疗健康、光电子信息等临空偏好型产业落户;探索设立航空物流产业基金,重点扶持打造产业集群。

出生4天,宝宝已通过三道免费“筛查”

代表委员:推动筛查技术创新与研发

■长江日报记者王恺凝 王春岚
通讯员高琛琛 王芳

2025年湖北省两会上,湖北省2025年十大民生项目清单中“纾解生育后顾之忧”项目提到“免费开展新生儿疾病筛查,守好新生儿健康‘第一关’”。新生儿遗传代谢病筛查、听力筛查、先天性心脏病筛查……武汉市新生儿疾病筛查包括7种疾病的筛查,通过早发现、早诊断、早治疗,为宝宝成长护航。武汉市卫生健康委员会相关负责人表示,近两年来,武汉市新生儿疾病筛查率、新生儿听力筛查率均保持在99%、处于全国领先水平。1月18日,省人大代表、协和江北医院(蔡甸区人民医院)院长李云程和省政协委员、武汉大学人民医院院长助理兼经开医院院长胡钦勇就“免费开展新生儿疾病筛查”建言。

出生仅4天,宝宝已过三道“筛查关”

1月18日,武汉儿童医院/武汉市妇幼保健院产科五病区病房,市民朱先生出生仅4天的女儿正在接受新生儿听力筛查;耳鼻喉科听力中心副主任护师乐玮琼将探头放在宝宝的小耳朵上,仪器自动检测后显示结果:通过。顿时,朱先生松了口气。接着,产科病房护士章静轻轻抬起宝宝右脚,在脚后跟处扎针,拭去第一滴血后,再用滤纸采样。血液标本将被送到实验室进行专业检测,用以排查多项先天性疾病和遗传代谢性疾病。“出生后第二天,已有医生带着听诊器和血氧仪来,为宝宝排查过先天性心脏病。”朱先生告诉长江日报记者,此前,他和妻子在网上看了不少优生优育科普知识,但网上的信息又多么杂,“干货”难寻,看得人着



护士为出生4天的宝宝进行新生儿听力筛查。

长江日报记者王春岚 摄

急。好在,孩子出生后,医院直接安排好各类筛查,家长和孩子只需等在病房即可,夫妻俩放下心来。“这些检测还是免费的,感谢政府的好政策,为家庭生育减压,让家长放心、省心。”朱先生说。同日上午,市民尹女士带着半岁的小女儿来复查听力。她说:“我13年前生大宝,当时宝宝仅在出生时筛查一次听力;到了二宝,现在变成持续筛查,防护力度越来越大。”

新生儿健康守护防线越织越密

“新生儿疾病筛查是对严重危害新生儿的

健康的先天性、遗传性疾病开展专项检查,是出生缺陷三级预防、提高出生人口素质的重要措施之一。”胡钦勇说,我市能够为全市医疗机构内出生的所有新生儿提供便捷、系统、连续和公平可及的免费新生儿疾病筛查服务。一旦检测结果异常,医疗机构会及时通知家长进行复查和诊断、治疗,接受专案管理和定期随访。胡钦勇告诉记者,我市按照三级预防策略,健全出生缺陷筛查、诊断、治疗体系,免费开展了新生儿五项遗传代谢病筛查和听力筛查等筛查项目,推广先天性心脏病筛查。“筛查不断扩大扩容,新生儿健康守护的

防线越织越密。”

“有些疾病虽然在早期可能无明显症状,但如果不及时干预和治疗,可能会导致长期的健康问题,甚至危及生命。”胡钦勇认为,新生儿疾病筛查的重要性就在于能够在早期发现并干预这些疾病,尤其是对于某些需要特殊饮食或药物治疗的疾病,早期发现和治疗可以显著改善宝宝的预后。

建议优化新生儿疾病筛查技术服务

日前,协和江北医院(蔡甸区人民医院)成功筛查出一例罕见卟红素症患儿,并为该患儿提供了及时的治疗和康复指导。目前,患儿病情稳定,生长发育良好。随着AI技术的发展,该院正在尝试应用AI智能听诊技术辅助先天性心脏病筛查工作。该技术能够自动识别和分析新生儿的心脏杂音情况,提高筛查的准确性和效率。“早期治疗不仅可以减少疾病对患儿的伤害,还能降低家庭和社会的医疗负担。”李云程认为,随着医学的进步和筛查技术的提高,越来越多的罕见病和遗传性疾病可以被早期发现和治疗。他建议政府逐步扩大筛查病种范围,将更多可能危害新生儿健康的疾病纳入筛查范畴。同时,推动筛查技术的创新与研发,鼓励和支持医疗机构和科研机构开展筛查技术的创新与研发工作。通过自主研发和引进消化吸收相结合的方式,推动筛查技术的不断升级和完善。

据了解,目前,我市正在不断优化新生儿疾病筛查技术服务,并持续扩大病种覆盖面,提高筛查质量,让儿童健康得到更好的保障。

(参与采写:关馨)

老旧小区建起停车楼

代表委员关注破解停车难:因地制宜利用闲置空间,建市级停车信息服务平台

■长江日报记者余睿 商佩

省政府工作报告2025年十大民生项目清单提到:加强城市停车设施供给和优化,新增城市公共停车泊位8.5万个,推进停车设施维护改造,持续推动缓解城市“停车难”问题。如何加速建设城市停车“一张网”?如何整合社会资源增加夜间优惠停车位?1月18日,省人大代表、汉阳区江欣苑社区党委书记、居委会主任胡明荣和省政协委员、武汉市机动车停车场行业协会会长、湖北鸿迅停车科技有限公司董事长曾淑琴就增加城市公共停车位建言。

小区建起停车楼新增停车位400个

“以前下班晚一点车位就被抢光,自从新停车场建好后,停车不用愁了!”1月18日,家住汉阳区江汉二桥街道知音东苑小区的市民周先生下班后,熟练地将车停进了知音东苑停车综合服务站。长江日报记者在知音东苑社区看到,一栋5层灰色色停车楼十分醒目。时值周末车流量较大,不少外来车辆正有序排队上楼。居民李阿姨介绍,知音东苑居民有近万人,是一个体量较大的老旧小区。“原来我们

这里停车压力非常大,小区里的车插缝停,外来车辆根本进不来。”

“去年9月,我们面向居民发放老旧小区改造调查问卷1000余份,‘增设停车位’成为居民最大的需求。”社区相关负责人介绍,社区充分挖掘闲置地块、边角空间,引入社会资本,在小区中心地带的公共区域,修建了一栋集停车、社区服务于一体的停车综合服务楼。

“停车楼占地约3500平方米,建筑面积约16600平方米,新增停车位401个,其中64个为新能源停车位。”停车楼施工单位相关负责人介绍,停车楼实行人车分流,每一层设置有上下坡道,驾驶员从电子设备上查看哪一层有空车位,然后沿着车道自行驾车驶至空位,停好车后可乘坐电梯下楼。

居民议事开辟“绿荫下的停车场”

“社区党委带着业委会和居民代表,反复跟物业公司算账,最终成功打造出‘绿荫下的停车场’。”接受记者采访时,谈起如何解决停车难问题,胡明荣很有话说。江欣苑社区是一个典型的老旧小区,车辆多车位少,小区停车矛盾十分突出。为解决好停车问题,胡明荣组织社区党委和党员代表先后开展了20多次协商议事。

胡明荣表示,小区虽年代久远但好在绿化空地较多,经过议事后,居民普遍认为可在树木空隙间腾出位置停车。场地问题解决后,说物业业出资又成难题。社区党委带着业委会和居民代表又找物业公司算经济账、感情账、长远账:“一个车位成本1500元,每个月90元管理费,一年半就能收回成本,后面都是收益。”“物业建车位,业主拉近距离,居民交物业费更积极……”

去年底,江欣苑小区“绿荫下的停车场”完工,居民出行不再拥堵,邻里关系逐渐和谐,业主缴纳物业费比例也提升了30%以上。

胡明荣认为,增设停车场也需因地制宜,量体裁衣。“为缓解城市停车难,一味在路面划线增设停车位不可取,可利用高架桥下这类空置率高的地方增设停车场。”胡明荣表示,下一步社区还将与周边商圈、写字楼谈合作,整合资源为社区居民争取夜间优惠停车福利。

建市级停车信息服务平台

重构空间,一地一策,唤醒“沉睡”车位资源。曾淑琴认为,应深入挖掘并利用城市的闲置空地、边角地带以及废旧工厂、仓库等空间,对这些原本低效或未充分利用的土地进行整理与改造,使之转化为临时

或长期性的停车设施。“特别是土地资源紧张的区域,可以推广集约化的立体停车等智能设施,实现土地的复合利用。”在曾淑琴看来,应结合城市更新和老旧小区改造等项目,将新增与改造停车位作为子项目融入其中,通过跨部门协作,推动区域性的综合治理。

针对当前城市停车信息碎片化的问题,曾淑琴建议搭建类似“携程”式停车信息服务平台。“我们需要一个供需平台,既能发布停车信息,也能满足车主需求。”

在平台设计中,曾淑琴特别强调“错时共享”模块的重要性,这是她在多地调研中获得的“良方”。2024年,长江日报推出“让停车位‘活’起来”系列报道,推动全市70余个停车场开放夜间优惠共享停车。她对这一举措颇为认同。曾淑琴认为,应鼓励更多企事业单位、商场等将闲置的停车位共享出来,发布在统一的平台上,既满足市民夜间停车需求,也能获得一定的收益。

曾淑琴还提到,停车属于城市配套功能,可以根据各个区域的实际情况,构建不同场景类型的“一张网”系统,如“停车+景区”“停车+园区”“停车+换乘”等。她建议各相关单位打破信息孤岛,将分散的停车平台系统整合打通,如将停车信息融入现有的文旅、交通平台,以拓宽信息传播渠道,提高停车位利用率。

长江日报讯(记者高萌)1月18日,湖北省两会举行第二场新闻发布会。省人大代表方超、蔡建红,省政协委员李锡玲等,分别就加强文化资源保护和推动文化创新发展、党建引领基层治理、推进科技创新和产业创新等方面提建议、话作为、谈感受。

“省政府工作报告对建设文化强省、旅游强省的部署,更加坚定了我们加强文化资源保护和推动文化创新发展的信心和决心。”省人大代表、云梦县委副书记、县长方超说:“把加强文化资源保护和推动文化创新发展作为云梦必须牢记的殷殷嘱托、重要历史使命和特有的责任担当。”方超表示,云梦县将以博物馆、楚王城遗址公园等为载体,形成中华优秀传统文化保护传承利用云梦矩阵;推进“博物馆+”,常态化开展馆藏文物保护修复工作,将文博文化融入城市文化体系,推动实现“主客共享、景城一体”;高质量编制云梦文化和旅游发展规划,打造博物馆“文化旅游圈”、多元文旅消费场景,精心筹备一系列“国字号”活动,“以更高层次、更高标准、更高要求建设‘中华简牍文化名县’”。

“作为一名村支书,我将从五个方面着力,擦亮蔬菜名片,打响‘嘉鱼甘蓝’品牌。”省人大代表、嘉鱼县潘家湾镇肖家洲村党总支书记、村委会主任蔡建红表示,将健全联农富农机制,推广“公司+合作社+农户”生产经营模式,让农民更好分享产业增值收益;整合多方资源,组建大中型农机、无人机服务队伍,建设蔬菜冷链仓储物流中心等,为蔬菜产业发展提供全链条服务;加快农业生产道路、沟渠、电网等生产要素提档升级和互联互通,推进现代农业科技应用,打造精细化蔬菜种植基地,提高农户抵御市场风险的能力;打造集自主采摘、研学教育、农趣体验、红色文化于一体的多元素蔬菜主题公园,推进农文旅融合发展。

“总书记的殷殷嘱托鼓舞着我们在科技创新道路上砥砺前行,不断攀登高峰。”省政协委员、武汉产业创新发展研究院院长李锡玲表示,湖北作为中部地区的重要省份,迎来了创新发展的好时机,“我对湖北以科技创新撑起中部崛起的战略支点更加充满信心”。

对于推进湖北省科技创新和产业创新融合发展,加快打造具有全国影响力的科技创新高地,李锡玲建议,财政资金与社会资本要“共投共担”,通过“大胆资本+耐心资本”模式,助力企业跨越成果转化“死亡谷”;技术供给和产业需要要“协同发力”,让科研机构、大中小企业以“有组织的协同创新”为纽带紧密联结在一起,实现“创新链、产业链、资金链、人才链”深度融合;转型升级与培育孵化要“齐头并进”,推动各类创新资源和要素的集聚、催化、融合,形成各类新质生产力“齐头并进”的良好格局。

省人大代表王利:统一新能源充电站服务标准

长江日报讯(记者刘克取)“建议尽快出台统一的新能源汽车充电站服务标准,提升司机体验。”1月18日,省人大代表、北京嘀嘀无限科技发展有限公司武汉分公司网约车司机王利表示,作为新能源汽车产业的关键支撑,统一的充电站服务标准和站内一体化服务设施对于优化用户体验、促进产业健康发展具有重要意义。王利说,目前,湖北省已建设一定数量的新能源充电站,但站内服务设施、充电位置及管理方式等方面仍有待提升之处,给司机带来不便,也制约了新能源汽车产业发展。

基于此,王利建议应尽快出台新能源充电站服务标准化规定。这一规定不仅需涵盖充电设施的技术标准和操作流程,还应包括充电站内的基础设施配置,如休息区、便利店、洗手间等,在全省范围内提升充电站的服务品质和安全标准。“即使是快充,一台新能源汽车充电时长普遍都在半小时以上,在这段时间,司机需要一个舒适的环境来休息或处理个人事务。”王利表示,将充电站打造成集充电、休憩、便利服务于一体的综合设施,不仅能提升用户满意度,也是推动充电服务转型升级的关键所在。

王利表示,在充电站提档升级过程中,对执行高标准、提供高质量服务的充电站给予财政补贴和税收减免,激励充电站从业者提升服务水平,对不符合标准的充电站进行整改或淘汰,确保整个行业的健康有序发展。

此外,王利还建议充电站规划设计时,充分考虑与公共交通、停车及其他市政设施的整合,提高资源共享效益和使用便捷性。

省政协委员李智杰:推广中药制剂“明星产品”

长江日报讯(记者梁奥)“今年的关注重点依旧在中医药事业上,希望能推动优质的中药院内制剂的推广使用,它既是传承名医经验的优秀载体,也是解决老百姓急难愁盼的快捷方式,更是科技成果转化的生动实践。”1月18日,省政协委员、市中医医院主任医师李智杰表示。

李智杰介绍,不少知名医院的中药制剂是根据多年临床实践的验方转化而来,具有疗效确切、副作用小、价格低廉等优势,方便病人服用,弥补了中成药的不足。“如湖北省中医院的金菊消滞片、复方甲乙片;武汉市中医医院的消石胆胆丸、麻甘止咳合剂;武汉市第一医院的博心通软胶囊、徐长卿合剂;湖北省中西医结合医院的太子参产宁合剂、杜仲腰康合剂等,都是院内制剂中的明星产品,深受患者好评。”

“根据《湖北省医疗机构制剂注册和备案管理细则》等文件要求,目前中药制剂仅限在医联体、医共体、对口支援单位部门范围内使用,制约了中药制剂的广泛流通和使用。”李智杰说。

李智杰建议,省卫生健康部门、省药品监管部门充分开展调研工作,借鉴其他省、市先行经验,对我省中药制剂、流通和使用的相关政策进行优化,支持医疗机构研发、使用和推广中药制剂,从而促进我省中医药产业发展。将武汉市等具有中医药资源和医疗实力的城市纳入中药制剂调配试点,以发挥其在中医药领域的引领作用。通过试点城市成功经验,逐步将中药制剂的调配使用推广至全省二级及以上医疗机构。