



代表委员热议枢纽建设

加快建设新时代“九州通衢”

■长江日报记者宋磊 金文兵

极目楚天舒，交通起宏图。湖北聚力构建大枢纽，努力打造内陆开放高地。武汉明确提出，加快把交通区位优势转化为国内国际双循环枢纽链接优势。

湖北省两会上，代表、委员热议枢纽建设，纷纷表示，湖北省要健全畅通国内国际双循环体制机制，推进高水平对外开放，进一步强化枢纽建设，推进高水平开放，加速拥抱世界，加快建设新时代“九州通衢”。

**打通“筋络”
交通枢纽要变得更“聪明”**

“枢纽能级明显增强”。省政府工作报告中指出，过去一年，我省新增鄂州花湖机场、宜昌三峡机场2个国际机场，武汉港集装箱吞吐量达到350万标箱，居长江中上游港口首位，荆高铁建成运营，实现湖北省“市市通高铁”的目标。

省人大代表、湖北顺丰速运有限公司快递员张裕内心激动。他说：“随着中国跨境电商的高速发展，中国物流企业的全球化布局也会进一步提速。”

张裕说，物流业是实体经济的“筋络”，有效降低全社会物流成本对于构建新发展格局、实现经济社会高质量发展具有重要意义。随着交通物流数字化、智慧化发展不断加快，发展平台经济、低空经济等结合的物流新模式对推进交通物流降本提质增效发挥了重要作用。“湖

**在“联”字上下功夫
提升衔接便利度**

政府工作报告提出，湖北将围绕扩流量、拓流向、提流效，完善交通网络体系和现代物流体系，积极推进国际贸易通道和开放通道建设，打造铁水公空多式联运枢纽。

省政协常委、武汉大学经济与管理学院教授邹薇指出，湖北“铁水公空”设

施完备齐全，发展多式联运枢纽有着得天独厚的优势，应发挥优势、抓住机遇，更进一步。

“加快武汉天河机场与鄂州花湖机场联动，打造‘空中丝绸之路’。”邹薇表示，虽然近年来两座机场分别在客、货运上取得长足发展，但相互协同还不够，应优化它们的核心枢纽对外联通能力，提升整体运输效率。她认为，湖北、武汉应借鉴国内拥有双机场城市的经