



代表委员热议枢纽建设

加快建设新时代“九州通衢”

■长江日报记者宋磊 金文兵

极目楚天舒,交通起宏图。湖北聚力构建大枢纽,努力打造内陆开放高地。武汉明确提出,加快把交通区位优势转化为国内国际双循环枢纽链接优势。

湖北省两会上,代表、委员热议枢纽建设,纷纷表示,湖北省要健全畅通国内国际双循环体制机制,推进高水平对外开放,进一步强化枢纽建设,推进高水平开放,加速拥抱世界,加快建设新时代“九州通衢”。

打通“筋络”
交通枢纽要变得更“聪明”

“枢纽能级明显增强”。省政府工作报告中指出,过去一年,我省新增鄂州花湖机场、宜昌三峡机场2个国际机场,武汉港集装箱吞吐量达到350万标箱,居长江中上游港口首位,荆荆高铁建成运营,实现湖北省“市市通高铁”的目标。

省人大代表、湖北顺丰速运有限公司快递员张裕内心激动。他说:“随着中国跨境电商的高速发展,中国物流企业的全球化布局也会进一步提速。”

张裕说,物流业是实体经济的“筋络”,有效降低全社会物流成本对于构建新发展格局、实现经济社会高质量发展具有重要意义。随着交通物流数字化、智慧化发展不断加快,发展平台经济、低空经济等结合的物流新模式对推进交通物流降本提质增效发挥了重要作用。“湖

北省应大力推进新技术应用,促进交通物流数智化发展。借助大数据、人工智能等技术实现对机场设备、货物操作、能源使用等精细化管理,并会同海关查验机构开发国际快件报关系统,提升出口通关效率。”

省政协委员、中乾立源工程咨询有限公司董事长巫世峰建议,应注重现有枢纽设施提档升级,盘活存量资源,提升优化开放枢纽功能。“未来,数字技术将成为枢纽功能提升的重要驱动力。”巫世峰指出,通过深度融合大数据、云计算等新一代信息技术,能解放人力,令枢纽运行效率大幅提升。湖北、武汉可借鉴先进经验,利用数字赋能,加快构建功能更强、效率更高的智慧交通系统。

巫世峰还建议,我省应系统盘点全省交通枢纽资源总量,提升部分枢纽设施的利用率和功能,采取在高速服务区布设换电站、光伏电站、光伏车棚等新能源设施,在火车站附近建设智慧出行和智慧停车系统等手段,加快将枢纽要素从原始形态推向价值实现。

在“联”字上下功夫
提升接驳便力度

政府工作报告提出,湖北将围绕扩流量、拓流向、提流效,完善交通网络体系和现代物流体系,积极推进国际贸易通道和开放通道建设,打造铁水公空多式联运枢纽。

省政协常委、武汉大学经济与管理学院教授邹薇指出,湖北“铁水公空”设

施完备齐全,发展多式联运枢纽有着得天独厚的优势,应发挥优势,抓住机遇,更进一步。

“加快武汉天河机场与鄂州花湖机场联动,打造‘空中丝绸之路’。”邹薇表示,虽然近年来两座机场分别在客、货运上取得长足发展,但相互协同还不够,应优化它们的核心枢纽对外联通能力,提升整体运输效率。她认为,湖北、武汉应借鉴国内拥有双机场城市的经验,科学谋划两座机场协同发展,制定运营、管理和业务发展的整体方案,让两座机场协同互补,提升湖北“空中出海口”的优势。

邹薇还建议,发展多式联运,要在“联”字上下足功夫。交通工具相互衔接存在堵点、断点或时间差,影响效率,增加成本。应加强集运码头、快速公路、铁路站点等衔接设施建设,提升接驳便力度。

“引进来+走出去”
要在新赛道取得领先优势

加快打造内陆开放新高地,是湖北2025年工作重点之一。“引进来,走出去”,一个更加开放包容的湖北将与海内外企业携手共创美好未来。

“当前武汉商品市场的优势,产业传导优势、资源聚集的枢纽优势变得前所未有的突出。”省人大代表、卓尔控股有限公司董事长阎志指出,经过多年持续建设,汉口北成为中国建筑规模最大、交易额第二的现代商贸市场,汉交会也越

来越具有国际影响力。未来,汉口北建设及汉交会做大做强将助力湖北武汉成为中国重要的开放平台。当前,武汉应立足交通区位优势,商贸传统优势,推动商贸物流业数字化、智能化、国际化发展,实现转型升级,打造国家商贸物流中心,建设国际消费中心城市。

如何“引进来,走出去”?阎志认为,湖北应在政策上对商贸物流业发展给予人才、资金、税收、科研等方面的支持。将长江新区、汉口市市场群作为贸易新业态创新区,在产业创新上给予重点支持,鼓励商贸产业与服务的制度创新,推进市场采购贸易、综保区、免税店、低空物流、多式联运等创新尝试。

省政协委员、睿赢科技董事长、“占豪”新媒体矩阵负责人胡占豪带来一份关于湖北汽车产业发展的建议。他认为,当前,汽车产业技术升级换代的新机遇将围绕自动驾驶和固态电池展开,相关企业应瞄准新方向,加大研发投入,争取在新赛道中取得更多领先优势。

以汽车和芯片产业为代表的湖北智造如何“走出去”?胡占豪建议,要打造自有具有竞争力的品牌与终端产品,还要做好智能制造产品应用场景的研发,通过为下游企业提供更多应用场景来提升自己在市场中的技术地位。还要提升大型汽车企业的新能源化、智能化研发与制造能力,通过技术能力、品牌影响力和产品线的建设,提升市场占有率,“让汽车湖北智造‘走出去’,带动整个中高端制造产业的产能跃升”。

孩子放学要到口袋公园玩半小时

代表委员建议:建全人群友好的口袋公园

■长江日报记者杨荣峰 刘克取

2025年湖北省两会上,政府工作报告2025年十大民生项目清单提到“新建城市口袋公园220个”。近日,恰逢湖北省2024年度“最美口袋公园”名单发布,全省共50个口袋公园入选,其中武汉上榜13个。

如何建好口袋公园?如何让城市更有温度?1月18日,省人大代表、汉阳控股集团有限公司党委副书记、总经理荆武和省政协委员、武汉大学城市设计学院副院长武静提出多项建议。

武汉65个口袋公园“全省最美”

1月18日上午,长江日报记者来到获评湖北省2024年度“最美口袋公园”的江岸区秋桂公园。秋桂公园位于江岸区秋桂街与连湖路交会处东南侧,直接辐射周边5万余名居民。公园被融创公园一号、富强天合照园、塔子湖锦绣家园等多个小区环绕。

当天上午,公园南部的一处儿童游乐设施吸引了众多孩子游玩,荡秋千、攀爬,孩子们玩得亦乐乎,家长们坐在旁边的石凳上,满脸笑意。

“就在家门口,随时都能来玩。”市民周女士家住附近,她说,这座公园建成之前,离小区最近的公园步行要十几分钟,女儿放学后只有直接回家。2024年6月,秋桂公园建成开放后,女儿每天都会在这里玩上三四十分钟。

来自武汉市园林和林业局的统计数据显示,经过多年建设,目前全市口袋公园数量已达600余座。自2021年以来,武汉已有65个口袋公园获得“湖北最美”



秋桂公园是位于江岸区的一处口袋公园。1月18日,孩子们在公园内玩耍。
长江日报记者杨荣峰 摄

建全人群友好口袋公园

“这是一件好事,口袋公园其实更能满足周边居民切实需求。”荆武建议,建设口袋公园时,需要从前期规划、设计理念、全生命周期成本管理、资金渠道等方面统筹谋划。

荆武建议,我省自然资源与规划、建设部门应就住建部《口袋公园建设指南(试行)》出台具体导则,细化公园前期规划准则,建设前充分论证。选址上,应从百姓需求度出发,避免选址在临近大公园、人流少等区域。设计上,要因地利宜,赋予公园特定的特色主题。如以宇

宙探索为主题的东湖高新区星空公园、以国家安全教育为主题的江岸区秋桂公园等。

“建好口袋公园,更要管理好口袋公园。建设口袋公园不仅要考虑建设成本,还要考虑后期维护成本。”荆武说,建设口袋公园时,没有必要采用过多的电子设备、精密器材、昂贵树木及石材等,这会增加公园的后期维护成本。

荆武还建议,口袋公园要做到“全人群友好”。既要有适合老人晒太阳、遛弯的适老化设施,也要建设无障碍通道、盲文等残疾人友好设施,更要在儿童安全方面下功夫,公园设施少用硬质尖角,多用圆形弧边。

“建设资金来源可以多元化。”荆武

说,例如,企业周边的口袋公园,如果有企业愿意认领,可由企业出资建设、维护,在公园中加入企业特色的文化元素;在城市更新中,可以顺便对相关区域进行局部改造,打造口袋公园。

盘活低效绿地空间实现“推窗见绿”

武静认为,城市绿地更新是推进城市绿色发展、提升人民生活福祉的关键一环。当前,我省绿地建设存在市民与绿地的供需不够匹配、绿地更新碎片化零散化、更新建设方式较单一等问题,绿地资源未能充分发挥其应有的生态、文化和社会功能,无法完全满足不同人群在不同时段的不同需求,供需适配性不足。

武静建议,从绿地品质、公共服务、可持续运营等方面,构建市民与城市绿地的适配更新模式,提升市民生活品质,增强市民的获得感、幸福感和安全感。建设选址方面,运用大数据分析市民时空行为轨迹,并以此甄别分析选址不佳、功能单一的口袋公园。在此基础上,开发“绿地+”小程序,增设交通指引、游憩线路推荐等功能,并面向市民开发各类文化主题活动,提高其利用率。

此外,武静还建议,应整合构建湖北省域内绿地更新体系,以点连线、以线串珠,结合多源大数据计算,构建四维区域协同的绿地更新体系。通过分时、分区、分类、分级、分期的规划,实现城市绿地更新体系与区域协同建设共治共享的发展目标。“通过‘留白增绿、拆违建绿、见缝插绿’等方式,加快街头绿地、闲置绿地和低效绿地更新,建设更多口袋公园等‘微’绿地,满足市民‘推窗见绿’的美好愿景。”武静说。

一次检查结果多家医院共享

代表委员:持续提升“检验检查结果互认”水平

■长江日报记者商佩 秦璟

2025湖北两会上,省政府工作报告中提到,推进二级以上公立医疗机构实现检查检验结果互认,扩增全省检查互认项目60项、检验互认项目40项,着力解决“重复检查”等问题。

2024年,武汉市检查检验结果互认平台已正式上线。患者在一家医院完成的医学检查检验结果,只要诊断报告单上有“武汉HR(互认)”“鄂HR”等互认标识,且检查检验的时间、技术规范满足临床诊疗需求,就能在多家医院实现共享互认,省时、省力、省钱。

进一步扩大互认还需破解哪些“堵点”?如何让群众获得感更足?1月19日,省人大代表、武汉市临床检验中心主任龚洁和省政协委员、华中科技大学同济医学院附属协和医院医务办公室主任翁雨雄热议建言。

一键“互认”节省300元检查费

“我上个月刚在老家拍了胸部CT,还需要再检查吗?”1月17日,来自宜昌

的桂先生到武汉市第一医院盘龙城院区就诊。

“不用担心,我在系统里可以看到结果。”该院肿瘤科医生关江锋轻点鼠标,电脑屏幕上弹出“检查检验结果互认平台”,显示着患者在外院做的CT影像和各项报告。经过简单的勾选操作,CT检查结果顺利实现线上“互认”,并被添加至电子病历中。

“太好了!现在看病方便多了,不仅省去了重复检查,还节省了300多元检查费!”桂先生感慨道。

关江锋介绍:“检查结果共享互认,对患者而言多了便利,少了费用,治疗也更及时;对医生来说,能快速获取患者一手最新检查资料,有助于更准确了解病情。”

关江锋还告诉长江日报记者,医生会根据患者的具体情况和报告的时间来决定是否接受互认,如果病情有变化或报告时间超过一定期限,会要求患者复查。

统一标准推动检验能力“齐平”

截至2024年底,武汉已有肾功能测

定、肝功能测定、血清酶测定等92个项目纳入检验结果互认,普通放射检查、CT检查、MRI检查等60个项目纳入检查结果互认。279家医疗机构接入武汉市检查检验结果互认平台,涵盖公立医院、民营医院和社区卫生服务中心等。

全省范围内,共计142项检查检验项目实现共享互认,基本覆盖大部分患者日常所开展的项目。

“‘检查检验结果互认’的实施,有效减轻了患者的经济负担,缩短了等待时间,也使就医流程更加高效便捷,患者的就医体验和幸福感显著提升。”翁雨雄说。

截至2025年1月17日,华中科技大学同济医学院附属医院已实现互认报告5万余份,为患者节省费用高达1487万元。

龚洁认为,推进检查检验结果互认,能有效提升不同医疗机构检验检查的同质化水平。结果互认意味着要推行更加统一的检验检查标准,这有利于助推同一辖区内医疗机构的检验能力“齐平”,进而补足一些医疗机构的“短板”。

建议重视医生诊断的劳动价值

谈及进一步扩大互认范围,代表委员均表示,要从制度、设备、人员等方面继续统一标准,提升水平,坚持以保障质量安全为底线,积极有序推进互认工作。

龚洁提出,当前,检验检查结果互认工作的相关制度保障还不完善,信息安全、新模式配套保障等问题需要关注;基层医疗机构检验检查能力整体较弱,基层医疗的结果纳入互认也还有一个过程。“检验检查结果互认全面铺开工作起步不久,需要全面认识结果互认带来的各方面影响。”她说。

目前,行业质控中心正在积极制定标准,开展培训,并加强督导检查。翁雨雄建议要加强对检验技师的标准执行培训,以确保检验结果的准确性和可靠性。

“在长远规划中,还应重视医生的劳动价值。现有的收费标准过于依赖设备型号,忽视了医生的知识价值。”翁雨雄建议,未来的收费体系应更加细化,既要考虑设备和物资的成本,也要充分认可医生的诊断知识和经验,才能扩大互认范围。

■长江日报记者刘睿彻 刘晨玮

2024年11月,习近平总书记任湖北考察时强调,打造精品文旅品牌和线路,把文化旅游业培育成为支柱产业。

省政府工作报告指出,打造世界知名文化旅游目的地,培育万亿级文旅支柱产业。

来自武汉的代表委员热议,要在推动文化创新发展上当好龙头、走在前列。讲好长江文化的武汉故事,加强长江文化保护传承。

开发长江文化旅游特色线路

大江奔流,激荡出千年绵亘的长江文化。武汉作为标杆型城市,位列推动长江文化发展的第一梯队。

目前,武汉正向着“打造具有国际影响力的长江文化中心城市、世界旅游目的地城市”目标不断迈进。省人大代表、武汉体育学院期刊社社长万晓红表示,近年来,全省出台系列政策文件,提出高标准高质量打造长江国家文化公园(湖北段)项目,武汉在推动相关工作时要做好顶层设计和发展规划,结合武汉已有的长江文化主题项目,将人文和自然融合起来,打造好文旅场景。

“武汉是长江经济带和文化带的核心城市,城市因水而兴、因水而美。”万晓红说,武汉要在加快建成中部地区崛起的重要战略支点中当好龙头,同样,在长江文化保护传承,武汉也要走在前列,串起长江文化城市群,讲好长江文化的武汉故事,讲出武汉城市文化的历史感、纵深感 and 包容感。

代表委员建议,通过对湖北段沿线城市文化主线挖掘,实现长江国家文化公园湖北段的文化特色点、线、面的协同发展,围绕长江治水、三峡工程、荆江抗洪、千年诗路等文化事件打造湖北文化主线,并重点打造关键景观节点。

一体打造“知音文化”“黄鹤文化”

省政协委员、湖北大学旅游学院教授胡芬在提案中强调,湖北武汉亟待打造一批具有全国乃至国际影响力的精品文旅品牌与线路。

胡芬建议,按照“文化场景化、场景主题化、主题线路化”的思路,根据文旅资源禀赋,串点成线,连线成廊。她将湖北文旅强省建设总结为“12310工程”,即重点打造1个国际知名文化旅游目的地城市,这个城市就是武汉。2个国际生态文化旅游区,即神农架国际生态文化旅游集聚区、恩施土苗生态文化旅游区。3条国际化文化旅游发展带,分别是长江国际黄金旅游带、汉江历史文化旅游带、清江民俗文化旅游带。还有10条文化旅游主题精品线路,可通过评选认定,带动新一轮文旅资源传播推介。

省政协委员、武汉大学药学院教授郑鹏表示,“高山流水遇知音”是中华优秀传统文化的瑰宝,武汉要高标准建设知音文化旅游区,打造湖北文旅新标识。

他建议,可将古琴台、晴川阁、龟山风景区、月湖风景区四大景区串联成片,建设“知音文化旅游区”,形成武汉城市内环核心地带“知音文脉”和“江湖山水、城景交融”的独特景观;同时与黄鹤楼、昙华林、红楼、起义门共同形成环龟蛇文旅圈,将“知音文化”与“黄鹤文化”一体打造为世界旅游目的地城市中轴景观带上的闪耀双星。

打造文旅消费新场景

省人大代表、武汉木兰乡旅游发展有限公司总经理葛天才认为,打造文旅消费产品,不能再局限于过去的“好山好水”,而应注重传统文化保护传承,将本地历史人文、民俗风情、非遗技艺等多方面融入产品中。例如可运用沉浸式演绎的方式来讲好长江文化、荆楚文化,注重互动性和参与感,打造“让游客参与进来的好产品”。

“做文旅产品的企业要充分理解游客的需求,对标打造特色产品。”葛天才建议,要多探索景区产品创新升级,打造多样化爆款体验,打造有特色的度假产品,吸引市民到景区休闲度假,“加大优质产品供给,相信武汉文旅品牌一定能走得更远”。

省人大代表、武汉市临床检验中心主任龚洁提到,武汉文旅资源丰富多样,既有源远流长的历史文化和丰富的红色文化资源,也有底蕴深厚的工业文化,要充分发挥现有的武汉渡江节、武汉马拉松等一批文体活动品牌的影响力。“文化是旅游的灵魂,旅游是文化的载体。”龚洁建议,大力推进“吃住行带”配套建设,促进游客幸福感升温。她还建议,应加强具有本地特色的产品、礼品、用品等的优质产品供给,做好“文化+旅游”高质量发展的大文章。

省人大代表聂三华:
力推通学公交优化升级

长江日报讯(记者高萌)平日生活中,省人大代表、武汉公交集团第五营运公司线路管理员聂三华积极参与社会调研,关注城市交通发展。省两会上,他通过提交议案力推通学公交优化升级建设建议。

“公交企业创新发展迫在眉睫,‘通学’定制公交是突破困境的关键。当下家长工作繁忙,孩子上下学接送安全与时间问题突出,通学公交社区与学校两点一线直达,既能保障安全,又能为孩子节省时间。”聂三华说。

聂三华认为,公交企业要做好双重任务:“一方面要提升通学公交档次,另一方面要实现复合利用。非通学时段让车辆回归常规线路,提升资源利用率。这样能有效整合公交资源,避免车辆闲置浪费,确保企业运营的可持续性。”

针对通学公交的规划与运行保障,聂三华提出多部门协同作战的思路:“交通、教育、公安交管等部门‘应联合公交企业,依‘一校一策’‘一线一方案’开展工作。全面摸底乘车需求,精准规划线路,确保站点靠近校门和社区口,减少学生步行距离。对既有站台合理改造,拓宽候车区,方便学生上下车。”

他建议交通运输部门积极探索,开通更多专线,扩大覆盖范围,同时公安交管部门在关键地点设岗疏导,确保安全运行。

省政协委员李修文:
让荆楚文化“活”起来

长江日报讯(记者梁奥)“身为湖北人,我为辉煌灿烂的荆楚文化而自豪,也对荆楚文化在新时代的创新发展有更多期待。”省两会上,省政协委员、省作家协会主席李修文建言,“我省是荆楚文化的发祥之地、守护之地和传承之地,应当大力弘扬荆楚文化,以创新发展方式赓续中华文脉。”

“系统研究先秦神农文化、楚文化、三国文化、长江文化、民间文化、戏曲文化、革命文化等的重要内容,梳理脉络,阐发内涵,提炼标识,构建体系,建设荆楚文化内容资源库。”李修文建议。

李修文表示,建议聚焦荆楚文化内容和地域文化特色,引导文艺工作者创作一系列符合现代美学和时代传播机制的文艺作品和文化产品,打造更具传播效果的荆楚文化IP,发掘培养大学生和青年文化人才,构建文化创新人才梯队,完善文化人才培养体系。

“一个时代有一个时代的文化,一个时代的文化有一个时代的呈现方式,荆楚文化在新时代的呈现,应创新而不忘本、返本而能开新。”李修文建议,加大对文化创意人才、文化创意园区的政策配套和资金扶持力度,持续擦亮戏剧戏曲、美术音乐、网络文学、儿童文学等我省亮点文化品牌,以各类文化艺术场馆和影像、网络直播等新媒体呈现介质为载体,推动荆楚文化“活”起来。

代表委员热议武汉文化旅游业发展
讲好长江故事,打造世界知名文化旅游目的地