

# 罗马数字『改了』 令人发晕的

“IV是几级”“上调还是下调”“降级还是升级”“严重还是好转”……很长一段时间,应急响应等级使用罗马数字让市民感到不解。为什么会有使用罗马数字的这个“国际惯例”?能否打破“国际惯例”,改为更符合本土习惯的表述?长江日报记者围绕这些问题进行了深入采访。

罗马数字最初为古罗马人记数的符号,由于书写困难等原因,现在已很少使用,包括意大利现在也很少使用罗马数字。多位市民认为,应急响应等级用罗马数字不太符合中国人的习惯。

2024年8月,长江日报刊发《应急响应等级用罗马数字令人“发晕” III级变IV级是严重还是好转了?》。这篇不到千字的稿件,经过反复打磨,前后历时半年,五易其稿。稿件发出后,网友“长江日报记者细致又专业”的评价,让我们觉得几个月的付出没有白费。

随后,长江日报又刊发了追踪报道:国家市场监督管理总局标准技术管理司在回复记者留言时表示,依据修订的《中华人民共和国突发事件应对法》,突发事件预警、应急响应的级别都应使用汉字。

国家市场监督管理总局标准技术管理司在回复记者留言时还表示:“经与应急管理部沟通,《国家突发公共事件总体应急预案》正在修订过程中,其应急响应级别也将统一使用汉字。国家标准、各级政府及其部门应急预案均需与上位法保持一致。”

国家权威部门的回应,让一个长期以来令网友“发晕”的问题,终于有了解。民有所呼,我有所应。回顾整个报道,网友的关切就是我们报道的方向。现在,很多地方发布应急响应等级时已改用汉字。

## 50天持续追问蛋糕计量单位

一块蛋糕到底有多大?看似简单的问题,却困扰着不少人——“号”“寸”“英寸”……2024年8月起,长江日报记者走访各大蛋糕品牌,积极向多家蛋糕商家反馈问题,推动全国千家蛋糕店规范计量。记者还紧密联动市场监管部门,推动新实施的《非法定计量单位限制使用管理办法》落地执行。在50天的持续追问下,我们跟进整改情况,并见证了这条从朋友圈得来的“小线索”,一步步变成具备全国影响力的“大新闻”。

## 推动会计法改『帐』为『账』 为规范使用汉字较真

规范使用汉字,是责任也是义务。“账”与“帐”二字现在分工明确,不用混用也不能误用,其中“账”用于货币和货物出入的记载、债务等,“帐”专表用布、纱、绸子等制成的遮蔽物。2022年4月以来,长江日报针对多家互联网平台把“账号”误为“帐号”的情况进行了持续报道,并推动微信、微博等平台改“帐号”为“账号”。在长江日报的持续报道和全国人大代表、山东文康(临沂)律师事务所主任程萍的关注推动下,《中华人民共和国会计法》2024年修改时改了条文中的“帐”为“账”。

长江日报记者朱建华 樊友寒 张维纳 商佩

账

- 关于货币、货物出入的记载:记~|查~。
- 指账簿:一本~。
- 债:欠~|~还|放~。

帐

- 用布、纱或绸子等做成的遮蔽用的东西:蚊~|营~|~逢~青纱~。
- 旧同“账”。

“账”与“帐”二字现在分工明确,不用混用也不能误用。



蛋糕店规范计量让市民明明白白吃蛋糕。 手绘:刘岩



江汉关塔钟已有百年历史,上面的罗马数字现在已很少使用。 长江日报资料图



多家品牌店表示,蛋糕尺寸将统一用“厘米”。

# 晚上 有地方停车了

与其空置,不如低价共享,市民停车方便了,商圈客流增加了,交通秩序改善了。截至目前,武汉已有这样的夜间优惠共享停车位超10万个。

时间回到一年前的2024年1月,长江日报独家报道汉口一家商场开放夜间优惠共享停车举措,“全市推广”成为不少市民的共同心声。

2月中下旬,武汉遭遇暴雪冻雨。极端天气下,“活”起来的夜间停车位再次为城市纾困:长江日报发起“冰冻天武汉全城接力地下停车场免费停车”倡议,一天之内,全市新增免费地下停车位超10万个,为市民的爱车遮雨挡雪。

雨雪过后,是大批市民对夜间优惠共享停车常态化期盼。在武汉城市留言板,针对此事的咨询、建议等留言达一万多条。

群众关心的,我们一家家地问;市民期待的,我们一处处地跑——在长江日报持续推动下,武汉商圈、景区、写字楼、公共停车场等社会资源陆续跟进,一大批城市停车位“活”起来了。

截至去年11月中旬,据不完全统计,我市开放夜间优惠共享的停车场共73个,遍布武汉三镇,可提供车位数超10万个,其中约七成收费不到200元/月。

同期,长江日报大武汉客户端“夜间优惠共享停车地图”正式上线。70多个停车点、10万余个停车位的地址、价格、咨询电话等信息一目了然。市民找到对应停车位后,点击“去这里”按钮,即可一键导航到达。

武汉刮起的这股“夜间优惠停车风”,也逐渐吹向各地。随着长江日报“让停车位‘活’起来”系列报道屡被央媒转发、跟进报道,湖北省内襄阳、咸宁、黄冈、随州、十堰、荆州等多地陆续响应,一批商圈跟进推出夜间优惠共享停车举措。

## 武汉阻车桩间距有了统一标准 成功求解共性难题

宽仅2.7米的非机动车道,却设有4根阻车桩。因间距太过狭窄,市民骑行至此,时常发生刮蹭,还有市民撞成骨折。

这是2024年10月,长江日报《拍“板”》记者在东西湖区金山大道和雷达山路交叉口走访时了解到的情况。

阻车桩缘何成为危害行人安全的“绊马索”?记者将设计、建设、监管等多个部门请到现场办公,一番调查,揭示出根源:阻车桩间距标准不一,设计、施工单位各自为政。

记者购买了钢卷尺,连续多天到现场采访,在携手职能部门整改个案问题后,又探访青山区、武汉经开区、东湖高新区、蔡甸区多处点位,推动解决了一批同类问题。

一枝一叶总关情。小小阻车桩,背后是厚重的民生关切。

图文视频全媒体报道在长江日报各平台推出后,市民点赞《拍“板”》栏目“有担当”“好样的”,也呼吁相关部门重视,举一反三。

记者追访城管、城建、交管等多个部门。令人欣慰的是,武汉市交通综合治理联席会议办公室及时出台并在全市下发《武汉市主城区主次干路精细化建设技术导则(试行)》,明确规定阻车桩在人行道上的安装间距为1.5至1.8米、非机动车道上的间距为1.8至2.0米。

历时2个月,阻车桩间距过窄问题终于有了全市“共性解”。



扫码看视频

## 曝光山寨荣誉称号买卖内幕 由怀疑引发的报道

澄清谬误、明辨是非,是媒体的职责也是使命。“优秀人民艺术家”?这个荣誉称号买来了我们怀疑。网上一查,类似的形形色色的荣誉称号令人眼花缭乱。颁发这些荣誉的机构在民政部主办的中国社会组织政务服务平台上,查询不到。《民间商业性荣誉称号泛滥》,“国宝级艺术家”证书售价1200元。一稿刊发后,长江日报记者又进行了持续跟进,涉事网站停摆、涉事公司受到处罚、民政部公开回应并发出提醒,人社部后来还开通了违规评选评奖活动举报平台。

长江日报记者邓小龙 尹勤兵



夜间优惠共享停车给市民带来实实在在的便利。 手绘:刘岩



办理了夜间共享月卡的车主驶入武昌雄楚楼停车场。 长江日报记者许魏巍 摄



金山大道旁、东西湖万达广场对面的一处阻车桩,宽度仅为1米。交管部门组织安装警示柱。