

方便来汉“一日游”游客寄存行李

20个地铁站新设自助储物柜



7号线武昌火车站设置11台自助储物柜,其中站区负二层设置了5台(如图)。 长江日报记者杨荣峰 摄

链接>>>

自助储物柜具体设置

- 1号线:大智路站3台

2号线:洪山广场站3台、天河机场站8台(分两组设置)

3号线:宏图大道站2台

4号线:五里墩站3台、汉阳火车站3台、复兴路站3台

5号线:徐家棚站2台、司门口黄鹤楼站10台(分两组设置)
- 7号线:湖北大学站2台、武昌火车站11台(分两组设置,负一层6台、负二层5台)、野芷湖站2台、徐家棚站2台

8号线:街道口站6台、梨园站5台、黄浦路站2台、省博湖北日报站6台

11号线:光谷五路站2台、武汉东站2台

19号线:武汉站西广场站2个

民有所呼·我有所应



长江日报讯(记者杨荣峰)位于20个车站的79台自助储物柜即将投用,涉及9条地铁线路。1月21日,长江日报记者探访发现,武汉地铁集团已在地铁站付费区内设置79台自助储物柜,正在进行线路铺设、设备调试。

“下了高铁,直接转地铁。到站后,把行李寄存在地铁站内,岂不是方便得多?”2024年下半年,有网友在武汉城市留言板上留言。

近年来,短期跨省旅游逐渐兴起,许多年轻人坐高铁上午抵达目的地城市,不订酒店房间,游玩多个热门景点,当晚再坐高铁离开。2024年以来,北京、上海、广州、深圳、杭州等旅游城市都在地铁站内设置了自助储物柜。不少市民在武汉城市留言板上建议,作为旅游城市的武汉应该学习其他城市的经验,在地铁站内设置自助储物柜。

2024年10月,武汉地铁集团相关人士回复称,地铁站为客流量较大的公共区域,如设置物品寄存处,不利于公共安全管理。为保障广大乘客的乘车安全,地铁站目前暂未设置物品寄存处。“我们正在积极调研同行业类似经验,认真论证在保障乘客安全的前提下设置物品寄存处的可行性。”

2024年12月,武汉地铁集团官方网站发

布《武汉地铁车站付费区自助储物柜租赁使用权招商公告》。公告称,武汉地铁首批车站付费区自助储物柜项目分布于1号线、2号线、3号线、4号线、5号线、7号线、8号线、11号线、19号线共20个车站,共计79台。

1月21日,记者在上述地铁线路探访发现,79台自助储物柜已设置到位,工作人员正在进行线路铺设、设备调试。部分自助储物柜上贴有“暂停使用”告示。部分自助储物柜则已通电,显示屏上显示收费标准:“小柜”1小时2元,每天20元封顶;“中柜”1小时3元,每天30元封顶;“大柜”1小时4元,每天40元封顶。

记者在1号线大智路站内看到,3台自助储物柜被合并为一组,工作人员正在挨个在柜门上贴号码标签,并逐一打开柜门测试。5号线徐家棚站内,工作人员给自助储物柜就近取电后,对线路作了隐藏美化处理。

部分人流量较大的地铁站自助储物柜较多,被分为多组设置在不同区域。2号线天河机场站内,8台自助储物柜被分为两组设置在闸机付费区两侧。5号线司门口黄鹤楼站内,10台自助储物柜被分为两组、间隔约30米设置。7号线武昌火车站内,11台自助储物柜被分为两组,其中一组6台位于站区负一层,另一组5台位于站区负二层。

工作人员接受采访时表示,这批自助储物柜正在加紧安装调试,近期将启用。

站前广场上的动静尽收眼底 汉口站“无人机警员”上岗

长江日报讯(记者陈奇 通讯员孙嵩)1月22日是春运第9天。当日上午10时,位于汉口火车站南广场的自动机库舱门自动开启,伴随着一阵“嗡嗡”声,一架“普宙科技S200”无人机快速升空,仅10秒就从广场西侧飞到了广场东侧。

“没有飞手,无人机也能自动巡航。今天,我们给这名‘无人机警员’安排了15次巡航工作,它不到5分钟就能完成汉口火车站巡航工作。”正在执勤的武汉市公安局特警支队民警周亚鑫介绍,与传统警用无人机作业不同的是,汉口站无人机巡航采用“无人值守”模式。通过自动机库智能管控平台的远程操控,工作人员在后台就能一键启动无人机,让它按照规划好的航线自主巡逻并

回传数据。

“根据人流密度情况,我们利用这套无人机智能作业系统对汉口站南广场、南进站口等重点区域进行无盲区、无死角、高精度巡查和盯防。”周亚鑫说,如果出现突发情况,飞手会及时接管无人机,灵活调整作业方案、巡航路线和频次。

连日来,汉口站客流持续高位运行。作为华中地区重要交通枢纽,汉口站春运期间日均到站、发站人数超过30万人。“无人机+地面巡逻”的地空协同作战能充分发挥无人机空中作战优势,借助空中视角,将地面人巡、车巡、视频巡难以覆盖的角落“尽收眼底”。无人机现场采集的高清影像可以实时回传给指挥中心,确保警情派遣处置“快速度”。



无人机正在汉口站南广场上空巡航。

长江日报记者胡冬冬 摄

体育公园篮球场忽变网球场 经营方称正式运营时会作调整

拍“板”

长江日报讯(记者商佩 许巍巍)场外明明写着“篮球场”,场内却有人打网球。近日,篮球爱好者刘先生向长江日报《拍“板”》栏目反映,汉阳区墨水湖体育公园1月初建好的篮球场被改成了网球场,希望相关部门能及时纠正。

刘先生说:“汉阳四新片区附近有篮球场,

但打球的人多,场地不够用,并且很多篮球架损坏,地胶鼓包,打球时容易出事故。现在好不容易有了新篮球场,却被改成了网球场。”

据悉,该场地运营权属于武汉市汉阳控股集团有限公司旗下武汉市坦达置业有限公司,目前由武汉环宜体育科技有限公司承包经营。

1月16日,长江日报记者在墨水湖体育公园内看到有两处运动场地,分别为笼式网球场和笼式篮球场。然而,这两块场地上都在进行网球运动。笼式篮球场安装了篮球筐,但地面铺上了网球场地胶,设置了拦网,场

内有青少年正在上网球课。

武汉环宜体育科技有限公司负责人钟先生解释说:“目前,场地还未正式运营。网球场地胶只是临时铺设的,可以随时卷起。拦网也是活动式的。篮球场的性质不会改变。正式运营后,为了维护秩序,所有场地和时间段都需要预约。市民预约打篮球后,客服会整理好场地。公司花7000多元购置了自动化设备用于卷网球场地胶,不影响市民来打篮球。”

记者注意到地胶上印有“环宜网球”字样,提出疑问:“这里办起了网球培训班?如果有

学生在这里上课,市民是否还能预约打篮球?”钟先生说,这里确实在开展网球培训,但一旦有市民预约打篮球,课程场地是可以调整的。

然而,市民和记者在篮球场内外并未找到预约方式。钟先生解释,客服的联系方式将在春节后正式营业时悬挂在篮球场“门口,市民可电话预约。刘先生对此并不满意:“我们一般都是通过微信小程序预约打篮球的地方,电话预约可能出现打不通或约不上的情况。”

钟先生表示,目前处于调研阶段,公司尚未确定具体方案。“我们会参考周边篮球馆的标准设定每天低价时间段和正常收费时间段。低价时间段肯定有,是市民健身的时间段。”

1月22日,刘先生对记者说:“我希望经营方尽快公布场地使用时间(明确区分篮球和网球),确保篮球场能正常使用。同时,我希望他们能够提供更加便捷的预约方式,以方便市民使用场地。”

抵达救援现场时间超过30分钟 15家电梯维保单位被通报批评

通报中,对抵达救援现场时间超过30分钟的15家电梯维保单位进行通报批评。15家维保单位为:汉云电梯科技有限公司、湖北华菱达电梯有限公司、湖北瑞达电梯工程有限公司、湖北中旭华生设备有限公司、江苏海菱机电设备工程有限公司、武汉巴洛克电梯工程开发有限公司、武汉东成广日电梯销售服务有限公司、武汉合智康机电工程有限公司、武汉市铭金机电设备有限公司、湖北楚天梯业有限公司、武汉市天讯电梯工程有限公司、武汉鑫升奥电梯有限公司、武汉众和拓机电工程有限公司、西继迅达电梯有限公司湖北分公司、欣久为科技(湖北省)有限公司、迅达(中国)电梯有限公司武汉分公司。

违反特种设备操作规程 7人或被撤销 特种设备作业人员证

对抽查中发现电梯本体存在严重突出问题的相关电梯维保人员,由区市场监管局(抽查电梯所在地)进行教育;存在作业人员违反特种设备操作规程和有关的安全规章制度操作的行为,情节严重的,依法提请撤销《特种设备作业人员证》,并在武汉市智慧电梯系统对相关作业人员行为进行标记。

违反特种设备操作规程的7名特种设备作业人员分别是:东西湖区:溧阳双菱电梯工程有限公司的高元富、郎师;江夏区:湖北多成通机电设备有限公司的彭兵;江夏区:武汉首握手电梯有限公司的欧阳劲松、王华,武汉市天讯电梯工程有限公司的刘桂喜、黄昕。

机场网约车上车点满满高级感

故事

谁懂啊?现在的网约车上车点都这么高级了?

1月20日早上,我搭乘飞机从外地返回武汉。由于时间紧迫,我没坐地铁,在机场直接叫了一辆网约车。这次经历给了我一个大大的惊喜。

当时,我根据手机定位来到武汉天河国际机场交通中心网约车上车点,并迅速与司机师傅取得联系。司机师傅热情地说:“马上就到,我们在网约车上车点见面。”

我拖着行李箱,按照指示牌和地面标识一步步找到了上车点。然而,眼前的景象让我惊讶不已。我原本以为上车点只是一个简单的集合区域,顶多有一个标识牌。让我没想到的是,这里的设施竟然如此全面。

上车点内满眼绿色,给人一种清新舒适的感觉。除了座椅可供休息外,这里还配备了母婴室、悦读空间,甚至还有一个儿童游乐区。这意味着,无论是谁都可以在这里找到属于自己的等候空间,大人可以坐下休息、翻阅书籍,孩子则可以在儿童游乐区玩耍。

最让我感到方便的是,上车点内的墙上安装了一块电子显示屏,上面实时显示已进入停车场的网约车牌号。恰好,我看到自己预约的网约车牌号。我急忙出门查看,只见司机师傅已经在等候了。整个等车过程既顺畅又省时,体验感拉满。

我不知道这样的上车点算不算得上是业内“顶配”,但我想说,它真的值得我点一个大大的赞!

——大武汉客户端网友@不要不开心



网约车上车点内的悦读空间。

网友@不要不开心 摄

美文

重拾同窗情谊

转眼间,我们已经小学毕业多年。曾经一起嬉戏打闹的日子仿佛还在昨天。然而,时光荏苒、岁月如歌,我们各自走上了不同的人生道路。如今,我们暂时放下繁忙的生活,重拾那份纯真的友谊,相约在一个充满回忆的地方。我们共话当年趣事,分享彼此的成长 and 变化。这不仅是一场欢乐的聚会,更是一次心灵的回归。让我们共同铭记那些美好的时光,携手走向更加精彩的未来。

——大武汉客户端网友@武汉小汤圆

热评

我觉得这样的形式很好,按需购买,每张都不贵。我平时出去游玩,有时只是想朋友圈里发两 three 张好看的照片,这样就很划算。

——大武汉客户端网友@yeye 点评《一张10元,武汉街头这群人月薪过万元》

(整理:沈欣)

严查电梯“带病”运行！

16家电梯维保单位被查处

16家电梯维保单位受处罚

“抽查结果表明,被抽查的电梯维保质量评价平均得分90.8分,维保单位维保质量平均得分90.4分,同比分别提升0.4%和0.3%。”近日,武汉市市场监管局通报2024年度电梯维保质量监督抽查情况时称,我市电梯维保质量总体平稳、稳中有进。

2024年,武汉市市场监管局对故障率较高、群众投诉较多的电梯维保质量进行了重点监督抽查,共抽查2100台在用电梯,涉及342家电梯维保单位、1205家电梯使用单位。

全市电梯维保质量综合评分“良”

电梯维保单位是电梯“医生”,根据相关规定,电梯维保单位应当履行包括制定维保计划与方案、实施电梯维保、制定应急措施和救援预案等一系列职责,电梯应当至少每15日进行一次清洁、润滑、调整和检查。

武汉市电梯维保质量监督抽查标准将电梯维保质量评价分为“优、良、中、差”四个层级。综合评分95分以上(含95分)为“优”,综合评分85—95分(含85分)为“良”,综合评分70—85分(含70分)为“中”,综合评分70分以下的为“差”。

抽查结果显示,乘客电梯与载货电梯综合评分70分以下的只占总数的1.2%,自动扶梯与自动人行道综合评分70分以下的0台、杂物电梯综合评分70分以下的0台。维保单位维保质量综合评分70分以下的有3家,占总数0.9%。

根据监督抽查数据统计,我市电梯维保质量综合评分绝大多数在85分以上,为“良”。

抽查中发现的常见问题分别为:使用管理资料问题,主要包括未制定电梯安全管理责任制、未制定应急预案、未开展应急演练、故障记录缺失以及档案不齐全等;维护保养记录问题,主要包括无维保计划和维保方案、维保记录填写有误等;设备清洁环境问题,主要包括机房、轿顶、底坑、层门头和门地坎有杂物,部分电梯底坑积水渗水等。

对抽查中发现的问题,市市场监管局将督促隐患闭环整改、完善重点监管机制、强化检验技术把关。

市市场监管局要求,各区市场监管局对抽查中发现的电梯违法线索进行跟踪、固定证据,依法查处,推进隐患治理,推进问题解决。各电梯使用单位、维保单位要举一反三,进行一次全面自查自纠,严格落实“两个规定”要求,确保发现的安全隐患全部闭环销号。各区市场监管局在制定2025年常规监督检查、电梯维保质量监督抽查计划时,要将2024年度电梯维保质量监督抽查结果作为重要参考,将问题较多的电梯及其使用单位、维保单位列为重点,对问题隐患开展“回头看”,持续开展专项治理。要继续开展“小、乱、散”电梯维保单位整治,建立健全电梯维保单位退出机制,探索建立电梯维保人员退出机制。检验检测机构要将本次抽查发现的问题有针对性地纳入电梯检验检测的重点核查验证内容,严格把好检验检测质量关,更好发挥检验机构的技术监督和检测机构的技术诊断作用。

“回头看”， 确保发现安全隐患全部闭环销号

市市场监管局相关负责人介绍,监督

(唐煜 刘颖)