

加快建设战略支点 争先转化区位优势

为奋力谱写中国式现代化武汉篇章当好“开路先锋”

牢记嘱托展交通宏图，砥砺前行建“九州通衢”。

2025年，是全市交通运输系统推进高水平对外开放，强化枢纽建设，打造“九州通衢”的一年；是把交通区位优势转化为国内国际双循环枢纽链接优势加速奔跑的一年；是推进铁水公空等多种运输方式互联互通，加快建设综合立体交通走廊，发挥好全国重要物流枢纽作用的一年……

这一年，“十四五”规划收官，“十五五”规划谋篇布局，全市交通运输系统将围绕奋力建设国际综合交通枢纽城市，以“拼”的意识、“抢”的状态、“进”的作为，为奋力谱写中国式现代化武汉篇章当好“开路先锋”。



阳逻港，船只往来穿梭于宽阔江面。 张兵 摄

开展高速公路三年攻坚行动 全市高速总里程达1000公里

2025年，全力开展高速公路三年攻坚行动，建设武汉都市圈环线高速公路汉南长江大桥、双柳长江大桥、黄陂至新洲段，开工建设南六环、武汉至黄梅高速武汉段、绕城高速中洲至郑店段等5条高速，建成武天、武松、京港澳高速湖北北段等3条高速，全市高速公路总里程达1000公里。

推进武汉新城与鄂黄快速道路系统建设，围绕交通“硬联通”项目三年建成的目标，持续做好在建项目的跟踪督办。

推动《武汉市综合立体交通网规划》印发实施。总结评估6个市级交通“十四五”专项规划落实情况。启动综合交通、现代物流业、公路、水运、城市公交等“十五五”规划，谋划好重大战略任务、重大工程项目、重大改革举措。

深化交通强国建设试点 力争形成2项政策性成果

市交通运输局抢抓国家试点机遇，2021年武汉成为唯一获批交通强国建设试点的省会城市以来，加快推动试点成果转化，为综合交通枢纽赋能增效。

今年，将加快形成交通强国建设试点成果，推动4项试点任务落实，开展科技联合创新项目，选取小切口先行先试，

产生一批试点科技成果，力争形成政策性成果2项。开展部分试点验收工作，系统总结试点做法和成效，力争完成2项试点验收。同时，持续推进国家绿色货运配送示范创建，力争新增或更新配送车辆中新能源配送车占比达80%以上，城市配送车辆专用临时停靠点达200个以上。

争取第二批低空商业航线 低空短途运输热起来

2024年11月，在武商MALL起降点上，一架无人机搭载着100克黄金稳稳起飞，相继越过汉江、长江，18分钟后在武昌商梦时代楼顶降落。这标志着我市商贸低空无人机航线首飞成功。

近年来，随着无人机性能逐步提高，城市空中交通需求日益增长，发展低空经济已成必然趋势。2025年，市交通运输局将实施低空空域航路及基础设施规划，争取军民航单位支持研究批复我市第二批低空商业航线，推动我市无人机物流、低空短途运输、空中观光游览等航线飞起来、热起来。

大力发展智慧交通 开展多场景自动驾驶运行示范应用

去年，交通运输部公布的第二批智能交通先导应

用试点自动驾驶方向项目中，武汉入选“武汉跨区城市出行服务自动驾驶先导应用试点”和“武汉阳逻国际港集装箱水平运输自动驾驶先导应用试点”。

今年，交通运输部门将开展多场景自动驾驶运行示范应用，构建多要素自动驾驶政策标准体系，完成标准、技术指南制修订不少于5项。

同时，加快物联网、北斗导航等技术应用，推广供应链物流公共信息平台，完成武汉综合交通运行指挥中心“1+4”场景建设。

锚定“人享其行”目标 推进8个地铁续建项目建设

过去一年，武汉轨道交通开通前川线二期、11号线二期及三期首开段，轨道交通总里程增至578公里，居全国第六，轨道站点100米公交覆盖率达97%。

2025年，武汉将进一步提高通达率，锚定“人享其行”目标，大力开展交通服务提升行动。申报轨道交通第五期建设规划，推进11号线四期、新港线一期等8个续建项目建设。优化提升轨道交通1号线一期工程10个站点无障碍服务设施，方便残疾人、老年人等自主安全出行。

完善交通物流通道 中欧班列(武汉)境外布局线路58条以上

加快打造海陆空“丝绸之路”重要节点，国际航空运输(空中丝绸之路)中国际航线恢复至20条以上。持续巩固提升中欧班列(武汉)(陆上丝绸之路)运行水平，不断完善班列境外网络布局，运行线路达58条以上。

海上丝绸之路即长江黄金水道，突破性发展“水水直航”“水水中转”“铁水联运”“沿江捎带”，高效衔接国际海运网络。优化提升武汉—上海品牌航线，稳定运营武汉至日本、韩国直达航线，巩固提升铁水联运网络。

建强交通物流枢纽 加快建设长江中游航运中心

《武汉港总体规划(2035年)》获部省联合批复，成为三年来全国第一个总规获批的内河大港。

2025年，武汉将加快建设长江中游航运中心，推进汉南港区纱帽作业区公用综合码头改造、阳逻港西港区多式联运一期等项目建设。

同时，联动建设花湖国际自由贸易航空港，建成民航(武汉)区域管制中心主体工程。积极申报生产服务型国家物流枢纽，建设中欧班列(武汉)集结中心，推进“港产城”融合发展。

多点发力，武汉交通2024很出彩

一年来，全市交通运输系统认真落实省、市决策部署，在市委、市政府的坚强领导下，在省交通运输厅的大力指导下，多点发力、苦干实干，办好了一批大事，办结了一批实事，办妥了一批难事，在转型闯关中展现新担当、新作为。

很亮眼：高起点推动交通经济发展

全市交通运输系统充分发挥交通运输在经济社会发展中的基础性、先导性、战略性和服务性作用，经济指标齐头并进，其他交通运输和仓储营业收入、邮政行业业务总量增速位居全市核心基础指标前两位。交通固定资产投资按统计口径完成528.2亿元，占全市基础设施投资总量的1/3，连续4个季度被评为全省“红旗”单位。争取超长期特别国债资金182.4亿元，占全市总量的81.3%，有力支撑国家重大战略在汉落实。

很强劲：高效能构建枢纽优势

2024年11月30日，长江中游首条散杂货国际班轮航线“印尼拉博塔港——武汉阳逻港”正式开通，这是武汉大力推进港口型国家物流枢纽建设的新成绩。

全市交通运输系统主动融入“陆海内外联动、东西双向互济”的对外开放大局，突破性打造内陆开放型综合运输大通道。

中欧班列(武汉)连续两年开行破千列；国际近洋航线织密延伸，阳逻港至印尼国际航线扬帆启航，稳定运营并加密至日韩等水运直航航线，发运量同比增长27.6%。

国际运输更畅的同时，物流成本更低。武汉充分发挥水运降本优势，完成港口货物吞吐量1.42亿吨，全力推进国家物流枢纽建设，“五型”国家物流枢纽已获批“四型”。

很硬核：高站位发挥规划引领作用

2024年8月，《武汉港总体规划(2035年)》正式获批，市交通运输局召开武汉港高质量发展三年行动推进会，宣布将用三年时间加快推动武汉港成为国际化综合枢纽。

市交通运输局充分发挥交通规划引领作用，推动G230、G348等2条国道建设计划纳入《国家公路网规划线位方案》，新增里程113.4公里；总结梳理综合交通运输发展“十四五”规划重大项目和重点指标执行情况，谋划形成“十五五”规划工作思路和重大项目库。

实施高速公路三年攻坚，绕城高速中洲至北湖段改扩建项目建成，武汉都市圈环线汉南长江大桥、双柳长江大桥等7条高速公路加快建设，以武汉为中心的“七环三十射”高快速路网加快形成。

抓实区域交通协同发展，聚焦武汉都市圈交通一体化发展，33个交通“硬联通”项目完工，武鄂黄黄快速道路系统17个品质提升工程实现一年内全部贯通。

很智慧：高标准发展新质生产力

2024年11月，武汉18条低空商业试点航线正式获批，为武汉低空经济领域带来前所未有的发展契机。这是武汉因地制宜发展新质生产力，全面推进“智慧交通”建设的成果。

深化交通强国建设试点，内陆开放型综合运输大通道建设等4项试点任务加快推动，形成多项武汉经验，交通运输部5次向全国推广。

市交通运输局着力突出创新驱动，搭建推广“武汉易学车”“武汉易包车”“船e行”平台，1.56万台巡游车接入车载智能终端，公交车、共享单车、重点运输车辆实现北斗安装应用全覆盖。综合交通运行指挥中心项目软件建设于2024年获市数据局批复，旨在提升交通运输行业信息化监管服务水平。

支持车路协同应用，开放自动驾驶测试道路3379公里，建成无人机库10个，开通低空商业试点航线15条。制发低空基础设施和试点航线奖励实施细则。

很有为：高质量推进乡村振兴建设

2024年底，武汉两条“客货邮”融合示范专线在江夏区舒安街道开通，开启公交车为村民“带货”运送新模式。这一年，武汉市交通运输局以交通基础设施建设为切入点，全面推进乡村振兴。

新建农村公路189.5公里，总里程接近1.5万公里，乡镇“双通道”连通率达到98.63%，建制村通双车道公路比例达94.96%。这些农村公路不仅成为百姓家门口的致富路、幸福路，更成为连接城乡的连心路和振兴路。

在农村寄递物流体系建设方面，提档升级800个农村寄递物流村级服务网点，建成村级服务站1588个，覆盖率达100%。通过优化农村寄递物流体系，武汉成功打通了农产品进城的“最初一公里”和工业品下乡的“最后一公里”，为农村经济发展注入新动力。

很高效：高水平提高行业治理能力

2024年，市交通运输局加强行业治理能力提升，改革更深入，管理更高效，安全防线更牢固。

开展交通运输安全生产治本攻坚三年行动，以重大事故为警示，深入排查整治公路水路沿线灾害隐患。开展醇基燃料运输全链条安全治理，多种方式开展集中排查整治，全年检查企业、场站、项目5847家次。

对163家“两客一危一货”等重点领域企业开展安全抽查检查评估，整改安全隐患1052起。

将市水路交通运输执法支队整体并入市交通运输综合执法支队，建立高效协同工作机制。夯实属地执法基础，一线执法力量比例达到90%。

按照“打一仗、进一步”的要求，建立5支气象灾害应急保障队伍，组织公路低温雨雪、公交综合应急等灾害天气防范处置演练12场次，积极做好启动应急预案和处置突发事件的各项准备。

数读2024武汉交通成果

经济指标亮眼，行业强势领跑

其他交通运输和仓储营业收入同比增长 36.6% ，邮政业务总量同比增长 24.8% ，公路货运周转量同比增长 3.1% ；	增速居全市各行业 第一 ；交通固定资产投资完成 528.2 亿元，位居全市各行业前列。
交通运输、仓储和邮政业增加值同比增长 11.4% ，	全市新增规上企业 34 家，新增(升级)A级及以上物流企业 23 家，A级物流企业数量居全国 第一 。

夯实交通建设，强劲枢纽动能

推动G230、G348等 2 条国道建设计划纳入《国家公路网规划线位方案》，新增里程 113.4 公里；	客运码头建成，汉江兴隆至蔡甸段 2000 吨级航道整治等项目开工建设；
武汉都市圈环线汉南长江大桥、双柳长江大桥等 7 条高速公路加快建设，开工沪渝高速改扩建工程，武汉至黄梅等 13 个高速公路项目开展前期工作；	完成港口货物吞吐量 1.42 亿吨，全力推进国家物流枢纽建设，“五型”国家物流枢纽已获批“四型”；
《武汉港总体规划(2035年)》正式获批，中华路旅游	武汉都市圈 33 个交通“硬联通”项目完工，武鄂黄黄快速道路系统 17 个品质提升工程实现一年内全部贯通。

延伸海陆空“丝绸之路”，织密开放网络

中欧班列(武汉)连续两年开行 破千列 ，新开跨境运输线路 5 条，国际通道增至 57 条，辐射欧亚大陆 40 个国家、 119 个城市；	新开通阳逻港至印尼国际近洋直航航线，稳定运营并加密至日韩等水运直航航线，发运量同比增长 27.6% ；
	天河、花湖机场国际及地区航线拓展至 49 条，天河机场旅客吞吐量在中部地区率先突破 3000 万。

交通强国建设成效显著，多次全国推广

交通强国建设增批 1 个专项试点，交通运输部 5 次向全国推广武汉试点做法；	13.67 亿元；
综合货运枢纽补链强链累计获得中央奖补资金	绿色货运配送示范创建稳步推进；智能交通先导应用试点成功获批。

创新驱动发展，打造绿色智慧交通

开放自动驾驶测试道路 3379 公里；	搭建推广“武汉易学车”“武汉易包车”“船e行”平台；
获批低空商业试点航线 18 条；	更新新能源出租汽车、公交车、城市配送车辆 19474 台；
1.56 万台巡游出租车接入车载智能终端，公交车、共享单车、重点运输车辆实现北斗安装应用全覆盖；	武汉港船舶生活垃圾、生活污水转运、处置率超 99% 。

民生实事助企惠民

开通定制公交线路 520 条、“大站快线” 58 条；	农村公路新建改建完成 189.5 公里，农村公路总里程近 1.5 万公里；
轨道交通总里程增至 578 公里，居全国第 六 ，城市公共交通日均服务 700 万人次；	提档升级 800 个农村寄递服务网点，农村快递日均服务达 41.4 万人次。
推进高频事项从网上可办向网上好办升级，累计办件 11.9 万件；	