

中共中央 国务院 中央军委决定
给叶光富李聪李广苏颁发航天功勋奖章

中共中央 国务院 中央军委
关于给叶光富颁发“二级航天功勋奖章”
授予李聪、李广苏“英雄航天员”荣誉称号
并颁发“三级航天功勋奖章”的决定
(2025年1月23日)

2024年4月25日,神舟十八号载人飞船成功发射,航天员叶光富、李聪、李广苏驾乘飞船顺利进驻天和核心舱,在轨驻留6个月,先后进行2次出舱活动,实施6次载货货物气闸舱进出舱任务,完成80余项空间站建设升级维护维修任务,开展近百项空间科学实验与应用载荷在轨实(试)验,于2024年11月4日安全返回。神舟十八号载人飞行任务,是我国载人航天工程进入空间站应用与发展阶段的第三次载人飞行任务,刷新中国航

天员单次任务连续在轨飞行时长、单次出舱活动时间纪录,首次圆满完成我国在轨水生生态研究项目,实施国际上首次植物茎尖干细胞功能在轨研究,标志着中国航天事业高水平科技自立自强迈出新步伐,对提升我国综合国力和中华民族凝聚力,进一步增强全体中华儿女民族自信心和自豪感,激励全党全军全国各族人民团结奋进、砥砺前行,具有重要意义。

神舟十八号载人飞行任务的圆满成功,凝聚着广大科技工作者、航天员、干部职工、解放军指战员的智慧和心血。叶光富、李聪、李广苏同志是其中的杰出代表,他们铁心向党、矢志报国,锐意进取、团结协作,向世界展示了强大的中国精神、中国力量。叶光富同志时隔两年再上太空并担任指令长,成为我国首位累计飞行时长超过一年的航天员。(下转第七版)

武汉拥有国际航空枢纽“标配”
天河机场第三跑道正式投用

聚力建支点 夺取开门红

■长江日报记者刘海锋 通讯员习悦 邹婧 陈思远

“东方5386,地面风050,4米/秒,跑道05R,可以起飞。”1月23日上午11时43分,随着武汉飞往上海虹桥的东航MU5386国产大飞机C919从天河机场第三跑道一跃而起,武汉天河机场第三跑道正式投用。武汉成为继北京、上海、重庆、广州、成都后,全国第六个、中部第一个拥有机场三跑道的城市。

天河机场全年航班保障能力提升至45万架次

2024年4月,天河机场T2航站楼焕新起航,天河机场进入三航站楼运行时代,整体客运保障能力达每年5000万人次,居中部首位。

2024年12月14日,天河机场成为中部地区首个年旅客吞吐量突破3000万人次的机场,实现历史性突破。

如果说旅客吞吐量是衡量一座机场保障能力的重要指标,那么跑道数量则是决定一座机场枢纽能级的关键指标。为此,在省、市政府提前谋划下,湖北机场集团于2022年6月启动了天河机场第三跑道建设,在第二跑道东侧360米处新建一条长3200米、宽45米的4E级跑道及配套设施。

该项目于2024年8月实现全线贯通并开展飞行校验,9月通过竣工验收,11月顺利通过行业验收。

“跑道数越多,单位时间内起降飞机的数量就越多,高峰期飞机排队等待起降的时间就越短,机场运行效率也会越高。”武汉天河机场有限责任公司相关负责人说,天河机场三跑道投用后,武汉迈入“三航站楼+三跑道”航空枢纽时代,客运保障能力将由每年5000万人次提升至每年6300万人次,航班保障能力由每年40万架次提升至每年45万架次,货邮保障能力由每年44万吨提升至每年80万吨,为天河机场服务更庞大的客流和湖北客货双枢纽协调发展提供了重要支撑。

天河机场于1995年4月开航启用,第一跑道于1995年4月随机场建成同步启用,第二跑道于2016年8月建成投用。经过多轮扩建,天河机场目前拥有3座航站楼、3条跑道。

截至2024年底,天河机场共有3家基地航空公司、40家运营航空公司,客运航线累计达210条,货运通航点有3个。

2024年,天河机场年旅客吞吐量达到3140.6万人次,创历史新高。



1月23日,武汉天河机场第三跑道正式投入运行,国产大飞机C919率先起飞。

长江日报记者史伟 摄

天河机场可实现每分钟起降飞机

截至今年1月23日,国内有3条及以上跑道的机场分别为北京首都、北京大兴、上海浦东、重庆江北、广州白云、成都天府、武汉天河。其中北京大兴、上海浦东、重庆江北、广州白云都有4条跑道。

在国际上来看,美国达拉斯沃斯堡国际机场有7条跑道、丹佛国际机场有6条跑道、亚特兰大哈兹菲尔德-杰克逊国际机场有5条跑道、奥兰多国际机场有4条跑道,日本东京羽田国际机场有4条跑道,法国巴黎戴高乐机场也有4条跑道。

国际民航数据显示,上述拥有3条及以上跑道机场中,除了武汉天河机场外,年旅客吞吐量均超过4000万人次,亚特兰大哈兹菲尔德-杰克逊国际机场年旅客吞吐量更是超过1

亿人次。

“3条及以上跑道组合运行是国际航空枢纽‘标配’。”民航湖北空管分局管制运行部塔台管制室主任李世擎说,目前,民航湖北空管分局提前制定了3条跑道组合运行新模式,根据进出港航班的分布情况灵活选用运行模式,即在离场航班集中时使用两条跑道起飞、一条跑道落地,以此提高航班离港准点率;在进港航班集中时使用两条跑道落地、一条跑道起飞,减少航班空中等待时间,有力提升天河机场的保障能力。

“3条跑道组合运行,对扩大天河机场整体运行容量、提高航班正常率、减少航班延误有着积极意义。”李世擎说,目前正逢2025年春运,航班架次持续处于高位运行,新跑道启用后,天河机场高峰小时容量标准从55架次提高到61架次,可实现平均每分钟都有飞机起降,能够更好地保障春运旅客出行。

(下转第三版)

我市超常规推进群众身边不正之风和腐败问题集中整治

严惩“蝇贪蚁腐” 让群众得到实惠看到变化

[2版]

跟着春晚
乘地铁游武汉

长江日报讯(记者陶常宁 通讯员李丹 产启斗)今年,武汉首次作为央视春晚分会场,黄鹤楼、光谷星河广场、江汉路、吉庆街即将登上万众瞩目的舞台。武汉518公里的地铁线网,串联起了所有春晚分会场,连通了众多大美武汉景点和场所。

光谷星河广场位于地铁11号线光谷广场站正上方,市民乘客乘坐2号线、11号线可直达,在光谷广场综合体周围均可打卡央视春晚同款地标。站在5号线司门口黄鹤楼站红墙下,市民乘客可以打卡蛇山之巅的黄鹤楼,感受夜间流光溢彩,体验古今交融的独特韵味。7号线园博园B口出站即园博园和汉口里,市民乘客可前往逛庙会、游灯会,领略荆楚风情,感受浓郁节日氛围。

穿越汉口5个城区的全程高架线路1号线,上线全国首个“非遗贺新春”专列。乘客通过专列外观可以感受到黄鹤楼的诗意、长江的雄浑、吉庆街的烟火气息。进入专列内,乘客可观赏吃年夜饭、收红包、放鞭炮、拜年、迎新送旧等22幅新春场景剪纸。

据了解,地铁线网多座重点车站进行了春节氛围布置,其中江汉路、循礼门、街道口、中南路等十余座车站的站台门张贴了春联,洋溢着浓浓的节日氛围。“春运期间加强现场客流监测,强化客运服务保障,让广大市民乘客在跟随春晚步伐的同时,搭乘地铁乐游武汉。”武汉地铁运营有限公司相关负责人表示。

红灯笼挂满大街小巷,各地庙会热气腾腾,家家户户贴上了春联,蛇年春节就要来了。这是我们熟悉的春节,又是申遗成功后的首个春节。

申遗文本是这样描述春节的——中国人庆祝传统新年的社会实践。

“社会实践”的表述既新鲜又贴切。春节的一大特征是科学性,它是作为农耕民族的华夏先民,基于日月运行规律、物候变化周期,以及农业生产生活节律,创造了传统历法体系,形成了丰富的社会实践。中国人在天文、历法、数学等方面对世界有卓

古老春节,中国精彩

长江日报评论员鲁珊

越贡献,春节就是丰富而生动的载体。

春节是文化的。留心观察的话,新中式、汉唐服、中国红在这些年逐渐取代了公主裙、小西服、洋品牌而成为人们特别是年轻人的新年新衣,传统文化的血脉在年轻人那里热情奔涌。年画、庙会、祭祖习俗、龙舞、元宵节、灯会……这些充满仪式感的

过年习俗成为各地文化旅游的热门、网红。当一代又一代年轻人在浓浓年俗中感受“中国味”时,实际上也正穿越千年时空,与传统文化相遇、相融。

“团圆”是春节永恒的主题,每年的春运都被称为史上最大规模的人口迁徙。人们不辞辛劳,从四面八方奔赴叫作“家”的

地方,因为“家”是中国人最热切的期盼与情怀,也是心怀天下、走向世界的精神原点。家国情怀,为中国人所独有,是春节深厚的底蕴,也是中国人价值观中厚实温暖的底色。

古老的春节折射中华优秀传统文化强大生命力。中华文明是世界上唯一绵延存续数千年之文明,我们每个人都是中华文化流传至今的生动存在。今天奔涌的中国、活力的中国、精彩的中国,本身就是文化自信最好的

长江评论



市民游客在地铁5号线司门口黄鹤楼站红墙与黄鹤楼合影。

通讯员产启斗 摄

岚图汽车冲焊工厂钣金技师秦臻：
手工“摸车”
一天磨破两双手套

我叫秦臻,今年40岁,在汽车制造行业深耕细作了21年。我曾在东风日产、东风雷诺的焊装车间积累了大量经验,现在在岚图汽车继续从事我热爱的钣金工作。

钣金工的工作看似简单,却充满挑战。车体零件的质量直接影响整车的安全与性能。我的工作就像是给汽车“骨头里挑刺”,从源头把控,确保每辆车都没有瑕疵,零缺陷、高品质地出厂。

在焊装车间的最后一道工序,我会俯下身,双手在车体上缓缓移动,仔细检查车辆外观是否有缺陷。这不仅仅是“摸摸”而已,背后有许多讲究。我们必须戴着单层手套,按着严格的触摸路线标准顺序,逐一对整车进行全面检查。一天下来,手套至少得磨破两双。为什么?因为每天我需要摸300多辆车,加上反复摩擦,手套的损耗非常快。

摸车的方法是有讲究的。比如检查引擎盖时,我会采用“Z”字形的方式滑动手掌,这样就能确保覆盖车身的每一寸表面,防止遗漏任何细节。尤其是车门这种复杂的部位,手掌的角度非常关键。如果角度不对,有些车门稍微凸出的缺陷就很难感知到。我的眼睛和手要配合默契,眼睛要与车身保持45度的角度,顺着手位观察。

很多人会问,既然现在岚图车间的生产已经高度数字化了,为什么还要依赖人工摸车?这其实是因为车辆外观的检查非常复杂,造型变化多,1—2毫米的微小凸起或凹陷,机器人有时是很难识别出来的。就像看病一样,某些医疗设备也可能无法识别出一些细微的病变。所以,虽然数字化和自动化在提高生产效率方面发挥了巨大作用,但在细致的外观检查中,人的手感依然是无法替代的。

(下转第三版)

我的这一年