

武汉新增6条低空航线

开通汉南机场至花博汇航线 满足春节期间空中观光需求

长江日报讯(记者陶常宁 通讯员刘诗雨)1月23日,全市交通运输工作会传出消息,今年我市将再争取批复第二批低空商业航线,推动我市无人机物流、低空短途运输、空中观光游览等航线飞起来、热起来。

去年,武汉18条低空试点航线正式获批,包括5条载人航线、12条载物航线和1条监测航线,覆盖短途运输、空中游览、物流运输、城市监测、文旅(物资运输)等多个类别。截至目前,已开通15条。经与有关低空企业对接,暂未开通的长江北岸、长江南

岸空游航线以及武汉中心血站一同济医院无人机物流航线等3条航线将于春节期间开通。

记者从市交通运输局获悉,为丰富我市群众春节期间的低空生活体验,经全力协调,空中交通管理部门新批我市6条低空试点航线,分别由河北江丰通用航空有限公司和长江通用航空(武汉)有限公司执行。其中,河北江丰通用航空有限公司获批汉南机场周边5公里、花博汇周边5公里以及汉南机场至花博汇之间的飞行航线,主要满足市民空中观光和游览需

求;长江通用航空(武汉)有限公司获批开通武汉市中心医院后湖院区一南京路院区、汉口北一金融街大厦一武汉国际会展中心一白马市集,以及白马市集串飞津门渔夫、吾同书院、永信海鲜、大胤艺术餐厅等3条航线,主要用于医疗物资、海鲜等高价值物资的运输。

后续,我市将协同各低空企业加紧策划,围绕满足人民群众生产生活亟须、市民期盼的场景进行应用拓展,力争让广大市民体验更高效、更安全的低空生活。

天河机场第三跑道正式投用

(上接第一版)

巧了,3个副省级城市机场同一天扩容提级

1月23日,除天河机场第三跑道投用外,哈尔滨太平机场、广州白云机场在同一天分别完成了第二跑道和第四跑道的投用。3个副省级城市同一天实现航空枢纽能级的跃升,是有意为之还是巧合?

民航湖北空管分局管制运行部飞行服务室副主任赵昱行介绍,航空情报资料涵盖机场、航路等飞行关键信息,这些信息与飞

行安全紧密相连,对飞行安全至关重要。为保障全球飞行安全,国际上约定以28天为一个周期,实行航空情报资料定期颁发制,在全球范围内同步修订航空情报资料。

我国作为国际民航组织一类理事国,也严格遵守这一制度。这也解释了为何许多重大民航建设项目会在同一天启用,这样能让信息统一更新,为飞行安全筑牢坚实基础。

第三跑道启用后,天河机场3条跑道将使用全新的跑道编号,分别为西跑道(04/22)、东内跑道(05L/23R)、东外跑道(05R/23L)。这一编号是国际民航通用的跑道“身份证号”。

天河机场二跑道为4F级,一跑道和三跑道为4E级,那么如何区分跑道等级呢?在天河机场塔台管制室,空管分局管制运行部团委书记孙皓告诉长江日报记者,机场跑道等级由高到低分为4F、4E、4D、4C、3C等,数字对应跑道长度,字母对应可起降飞机翼展大小,长度大于1800米的跑道均为等级4。

天河机场二跑道为4E级,可以起降全球所有型号的客机,如全球最大机型空客A380;三跑道为4E级,可以起降除A380以外的所有客机。一跑道虽然是4E级,但经过拓宽改造后,目前也可以实现空客A380的备降。

武汉礼物成机场「爆款」

开业3小时营业额破万元

长江日报讯 1月21日,位于武汉天河机场T3航站楼内的武汉礼物机场店正式开业。旅客现场选购蔡林记热干面、汪玉霞点心、周黑鸭礼盒、黄鹤楼冰箱贴等武汉礼物,频频点赞“好看又好买”。上午开业3小时,店铺营业额已破万元,创武汉礼物单店单日销售额新高,妥妥成为机场“流量爆款”。

长江日报记者在天河机场T3航站楼看到,从出发大厅3号门进来的右手边有一个发光的红色“方盒子”,门头上方飘逸的丝带造型,形成一个包装精美的礼物。门头上有武汉方言词句,武汉著名景点名字。进店内,武汉礼物整齐铺满货架——热干面、卤鸭脖、武昌鱼、越王勾践剑U盘、黄鹤楼冰箱贴、武汉话发声公仔等,超过600个品种。翻开鸡冠饺的“肚皮”就是一个环保袋,油饼包烧卖秒变零钱包,武汉话发声玩具“算鸟”毛绒公仔凭借独特的武汉话发音和憨态可掬的形象,也成为店内的头号爆款。同样受欢迎的还有热干面、面窝玩偶,不仅展现了武汉过早文化,更是一份可以带回家乡的“武汉记忆”。销售人员介绍,武汉味的玩偶和盲盒是年轻人的“心头好”,几乎人人均有一款。

“包装比一般特产超市更精美,能够选择的品类也更多了。”苏小姐春节回广东探亲,为家人挑选了多款汪玉霞点心、蔡林记热干面,还特地为小朋友选购了黄鹤楼笔记本、冰箱贴等文创商品。一位负责接待外宾的旅客,当天正逢送客,走进店内直接打包12份礼盒套装,装满了一辆行李车,为国外客人送去武汉祝福。从上午6:30开业仅3小时,武汉礼物机场店订单量已过万元。

(侯钰倩 通讯员杨博智)



旅客选购武汉礼物。

研发有手的“机器狗”

能拧阀门巡检城市管廊

长江日报讯(通讯员严浩)近日,武汉格蓝若精密技术有限公司(以下简称格蓝若)与市燃气集团所属单位武汉光谷城市天然气公司签署战略合作协议,共同开发用于天然气管网运行的四足机器人产品。

传统燃气管道主要依赖人工检查,这款四足巡检机器人的引入,标志着燃气管道巡检由人力到科技的转变。

据了解,该四足机器人能自由行走,灵活适应多种地形,搭载激光检测设备,能够精准定位燃气管道泄漏点位;在应急情况下可通过自带的机械臂实现紧急关闭阀门等操作,极大地提高了燃气管道巡检效率。

格蓝若在机器人领域深耕多年。公司推出的首款面向劳动密集型作业场景的智能人形机器人“劳动者1号”将在无人值守变电站等场景试点应用。

未来,双方将继续深化机器人应用场景的合作,不断完善四足巡检机器人功能,共同推动四足巡检机器人走进城市管廊、给排水管网等更多城市基础设施。

右图:“机器狗”可通过自带的机械臂实现紧急关闭阀门等操作。



(上接第一版)

但是直接用手摸也不行,时间长了手会长茧,手感也变差,遇到特殊情况还容易伤手。所以,我在工作中不断寻求提升效率的方法。比如,在调整炭图梦想家的车门时,原本每辆车车门的调整要花费20分钟,单纯依靠人工和传统工具已经不能满足生产需求了。于是,我和团队从工具入手进行技术改造。我们将原本分开的两个扳手组合成一个双面扳手,还加装了磁铁,这样不仅节省了

工具拿取时间,还能提高操作的便捷性。

经过反复试验和调整,去年,我们终于将车门的调整时间从20分钟缩短到4分钟。这一创新成果让我切实感受到了技术革新带来的力量。通过这样一个个微小的改进,我们不仅提高了生产效率,还确保了每一辆车的质量不打折扣。

新能源车与传统燃油车不同,通常采用轻质材料,比如铝件,这些材料硬度相对较低,修复时技术要求更高。为了应对这个挑战,我

将多年的实践经验总结成《炭图汽车铁件、铝件及无痕修复培训手册》,用于工厂内部培训,帮助提升员工的技能水平。

2025年,我给自己定下了两个目标:一是提升自己的技能,学会可编程逻辑控制,进一步优化操作流程;二是加强“传帮带”,培养出一大批高技能人才,让更多年轻人把这份工艺和技术传承下去。

(讲述人:炭图汽车科技有限公司冲焊工厂钣金技师秦臻 整理:长江日报记者汪钰 通讯员左诺)

讲文明 树新风
长江日报公益广告

武汉以我为荣



文明武汉我先行 美丽武汉我塑造 奋进武汉我奉献 诚信武汉我践诺 温暖武汉我推介

武汉市精神文明建设办公室

设计 职文胜