

# 打通卡点堵点 推动“长钱长投”

## ——五部门详解中长期资金入市方案

中长期资金是维护资本市场平稳健康运行的“压舱石”“稳定器”。近日，六部门联合印发《关于推动中长期资金入市工作的实施方案》。在23日举行的国新办发布会上，证监会等部门就如何大力推动中长期资金入市、促进资本市场高质量发展进行了详细解读。

### 稳步提高中长期资金投资A股规模和比例

证监会主席吴清表示，经过认真论证，实施方案明确了稳步提高中长期资金投资A股规模和比例的具体安排。对公募基金，明确公募基金持有A股流通市值未来三年每年至少增长10%。对商业保险资金，力争大型国有保险公司从2025年起每年新增保费的30%用于投资A股，“这也意味着将每年至少为A股新增几千亿元的长期资金”。

公募基金是资本市场重要的机构投资者和买方力量。证监会数据显示，近年来，公募基金行业整体上保持稳健发展的态势，总规模从2019年的13万亿元增长到去年底的33万亿元。

据吴清介绍，目前已初步形成公募基金改革方案，完善基金公司的治理和定位，大力发展权益类基金等，公募基金的改革将会有助于实现每年增长10%的目标。

保险资金具有来源稳定、规模较大、偿付周期较长的特点，是典型的“投资长钱”。金融监管总局数据显示，目前，保险资金投资股票和权益类基金的金额已经超过4.4万亿元。从保险资金运用看，目前股票和权益类基金投资占比是12%，未上市企业股权投资占比是9%。

金融监管总局副局长肖远企表示，将进一步优化完善保险资金投资相关政策，鼓励保险资金稳步提升投资股市比例，特别是大型国有保险公司要发挥“头雁”作用，力争每年新增保费的30%用于投资股市，力争保险资金投资股市的比例在现有基础上继续稳步提高，充分发挥保险资金

作为机构投资者在长期投资、价值投资方面的积极作用。

此外，从发布会释放的信息看，第二批保险资金的长期股票投资试点将在2025年上半年落实到位，规模不低于1000亿元，后续还将逐步扩大。

### 中长期资金明确全面实施长周期考核

吴清表示，考核周期短是多年来制约商业保险资金、年金基金等一些中长期资金扩大A股投资的一个重要卡点。实施长周期考核，能够有效熨平短期市场波动对业绩的影响。

他表示，实施方案进一步提出，公募基金、国有商业保险公司、基本养老保险基金、年金基金等都要全面建立实施三年以上长周期考核，大幅降低国有商业保险公司当年度经营指标考核权重，细化明确全国社保基金五年以上长周期考核安排。

“对中长期资金入市工作来说，这是一个非常重要的制度性突破，可以说是解决了多年要解决没解决的问题。”吴清说。

“对国有商业保险公司经营业绩实施长周期考核，是推动保险公司利用资本市场进行中长期投资的一个重要举措。”财政部副部长廖岷表示，财政部将按照实施方案要求，进一步推动保险资金入市，对国有商业保险公司长周期考核制度进行修订。

廖岷介绍，将进一步提高经营效益类指标的长周期考核权重，“净资产收益率”的长周期指标考核权重调整至不低于60%，使考核周期更加适配长周期资金投资的周期。同时，实施国有资本保值增值指标的长周期考核，通过长短期相结合的考核方式，促进国有商业保险公司加大中长期投资力度，实现所有者权益稳定增长和国有资本的保值增值。

在优化全国社保基金投资考核政策方面，廖岷表示，财政部正在研究完善全国社保基金的长周期考核体系，细化完善五年以上的长周期考核机制要求，拟从风险管理、

保值增值等不同维度对基金投资运营情况进行考核，兼顾基金短期的投资收益和长期的保值增值目标，铸牢长周期投资的理念，真正有力支持我国资本市场长期稳定健康发展。

### 多方合力促进资本市场高质量发展

大力引导中长期资金入市是一项系统工程，涉及多个部门，需要多方合力。

2024年9月以来，中国人民银行行为支持资本市场创设两项结构性货币政策工具。“两项工具实施进展顺利。”中国人民银行党委委员邹澜说，证券、基金、保险公司互换便利已开展两次操作，合计金额1050亿元。在股票回购增持再贷款支持下，已有超300家上市公司公开披露了打算申请股票的回购、增持贷款，金额上限超600亿元。

“中国人民银行将会同有关部门，根据前期实践经验和业务开展情况，不断优化相关政策，提升工具使用便利性，适时推动工具扩面增量。”邹澜说。

人力资源和社会保障部副部长李忠表示，下一步将在确保基金安全的前提下，按照规范、稳健、专业化、市场化运作的原则，持续完善全国社会保障基金、基本养老保险基金、企业(职业)年金基金投资政策，健全投资监管体系，推动基金取得稳健投资收益。

吴清说，要以抓好实施方案落实落地为契机，努力营造更加有利于长期投资、价值投资、理性投资的市场生态。在资产端，着力推动上市公司质量和投资价值；在交易端，不断丰富适合中长期投资的产品和工具供给；在机构端，推动不断提升专业服务能力；在执法端，坚决维护市场“三公”秩序。

“我们将持之以恒，久久为功，持续推动资本市场生态改善，使各类资金都愿意到这个市场来，并且能够在这儿留得住、发展得好。”吴清说。

新华社北京1月23日电(记者李延霞 刘羽佳 任军)

## 中长期资金入市明确硬指标

公募基金

明确公募基金持有A股流通市值未来三年每年至少增长10%

商业保险资金

力争大型国有保险公司从2025年起每年新增保费的30%用于投资A股  
这意味着将每年至少为A股新增几千亿元的长期资金

第二批保险资金的长期股票投资试点将在2025年上半年落实到位，规模不低于1000亿元，后续还将逐步扩大。



# 2025年“我们的中国梦——文化进万家”活动启动

## 举办“我家住在长江边”等主题文化活动

新华社南昌1月23日电(记者闵尊涛)由中央宣传部、教育部、文化和旅游部、国家广播电视总局、中央广播电视总台、中国文联主办的2025年“我们的中国梦——文化进万家”活动启动仪式暨慰问演出，1月23日在江西省赣州市寻乌县举办。

南方小年，寻乌县毛泽东寻乌调查纪念馆、一曲赣南山歌旋律悠扬，拉开了整场慰问演出的序幕。上犹九狮舞象非遗表演、赣南畲族《敬酒歌》歌曲演唱、《马背上的交响》歌舞表

演……一个个独具地方特色的精彩演出节目不仅展现了祖国时和岁丰、繁荣昌盛的气象，更传达出人民群众对美好生活的向往，凝聚起追梦圆梦的强大力量。

当天，中国煤矿文工团、中国广播艺术团的文化文艺小分队还分别走进寻乌县南桥镇、项山乡进行慰问演出。

2025年“文化进万家”活动紧紧围绕全面贯彻党的二十大和二十届二中、三中全会精神，深入学习实践习近平文化思想，不断发展

新时代中国特色社会主义文化，推进社会主义文化强国建设，建立优质文化资源直达基层机制，动员和组织广大文化文艺工作者，开展面向基层的文艺演出、文艺培训、文化服务等，提供内涵丰富、高效优质的文化产品，鼓励和倡导群众自办文化，开展乐于参与、便于参与的文化文艺活动，重点向农村老年群体和城市新就业群体等倾斜，涵养人民群众昂扬奋发的精神气质。

记者了解到，今年活动还将围绕春节、元

宵节、清明节等传统节日和国家重要庆典、纪念日，组织开展“我们的节日”系列活动和“非遗贺新春·AI中国年”“古城过大年”等品牌活动。

此外，2025年“文化进万家”活动还将实施学校美育浸润行动，支持中小学校开展文化艺术实践，鼓励高校文艺团队深入社区、乡村开展文化活动。注重发挥铁路、公路、民航等交通运输行业优势开展文化传播，举办“我家住在长江边”“书香铁路”等主题文化活动。

# 在海外社交媒体上“周五下班去中国”成热词

## ——2024年外国人“中国游”扫描

2024年，6488.2万人次外国人入境中国，同比上升82.9%，其中，免签入境2011.5万人次，同比上升112.3%。

数千万外国游客来到中国，爱上中国；人类文明交流互鉴，美美与共。这是中国坚定不移推动高水平对外开放的生动写照。

### 政策优化：更大范围、更宽领域、更深层次

240小时，深度游可期；60个口岸，行走更远；24省份，来去自如——2024年12月17日，国家移民管理局宣布的过境免签新政策引起海内外强烈反响。

更大范围、更宽领域、更深层次！最新过境免签政策吸引力、含金量进一步提升，彰显中国开放姿态。

12月24日，俄罗斯人彼得从菲律宾马尼拉回家乡莫斯科，途经北京，在北京首都国际机场三号航站楼申请了240小时临时入境许可。1月16日24时，北京口岸入境外国人近23万人次，其中，7300余人次外国人享受了240小时过境免签政策便利，较政策优化前环比增长46.5%。

“中国游”火热，最直接的推动，来自开放的政策。

“免签朋友圈”持续扩容。目前，中国已同25个国家实现全面互免，对38个国家试行单方面免签政策，对54个国家实施过境免签政策。全面取消签证预约制度，扩大免采指纹范围，申请免签更“丝滑”了。

“在厦门吹着海风、品着美食、听着音乐，太放松了。”澳大利亚游客菲利克斯此行目的地是韩国，需要转机，“听说中国厦门很美，便将这里作为中转城市，过境手续非常简便。”

过境免签政策不断优化。外国旅游团乘坐邮轮入境免签，扩大59国人员免签入境海南

事由、9个枢纽机场实施24小时直接过境免办查验手续……18项便利外国人来华政策举措扎实有力。

邮轮入境旅游市场快速升温。1月16日，上海吴淞口国际邮轮港迎来2025年首次多船同靠。“海洋光谱号”和“地中海荣耀号”邮轮时隔数月回归上海，开启2025年上海母港运营。2024年，超3.5万人次外国游客从上海邮轮口岸入境，感受这座城市的现代时尚与古典底蕴，也从这里将旅行触角延伸到江浙地区及内陆城市。

### 中国引力：来了，就会爱上

悠久的历史、秀美的风光、完善的设施、好客的人民……来到中国，爱上中国，这是许多外国游客的心声。

为吸引外国游客，各地不断提升入境旅游公共服务水平。

面向国际航班中转旅客，北京推出“免费北京半日游”体验项目，外国游客可以在前门、天坛等地感受京韵国风新潮。

旅游业者推陈出新——推出更多定制产品，满足个性化需求；创新玩法，提供更多沉浸式、互动式体验；“以老带新”，在传统入境游线路中加入小众目的地。

“电影《阿凡达》取景地”的标签，让湖南张家界成为外国游客向往之地。2024年，张家界全年入境旅游创汇10.08亿美元，同比增长504.3%。张家界口岸出境外国人占出入境总人数的95%，居全国各港口岸首位。

口岸游客量最“见外”，旅游服务一点也不见外。张家界正优化通关、支付、语言、住宿、餐饮等服务。

文化和美好生活体验构成中国入境游的核心吸引力。中国旅游研究院入境游客满意度专项调查显示，超六成受访者将体验中国文



2024年12月12日，外国游客在北京什刹海乘坐人力三轮车观光。

新华社发

化作为来华旅行的主要目的。

在云南，波兰游客伯纳黛特游览了多个古城，还换上了少数民族的服饰，体验非遗手工。“传统与现代交融的感觉，真让人着迷！这里的人也很友好，会热情打招呼、提供帮助。”

1月21日，挪威旅客尤金和妻子从北京口岸入境，这位“中国女婿”，将在北京过中国年。“中国是极好的国家，亲善、热情、大气、温暖。这次能和爱人回家感受春节魅力，很期待！”

### 热词背后：中国软实力全面提升

“China Travel”成为热门话题和流量密码。据统计，在海外社交媒体上，“China Travel”标签视频总播放量近10亿；广场舞、大熊猫、美丽乡村……中国旅游视频拍一个火一个；“city不city”“周五下班去中国”成为热词。

“中国绝对不是某些西方媒体报道的那样。”美国姑娘克里斯蒂娜向海外网友展示了中国的便捷移动支付和四通八达的高铁网络。

“这里的街道干净整洁，社会井然有序，安全感和信任感十足，完全没有丢东西这类困

扰。”加拿大女孩西德妮表达对中国的喜爱。

除了便捷交通和现代化生活设施，中国的科技创新也令外国游客大开眼界。无人驾驶、共享单车、万能网购……满满的“未来感”，“实力圈粉”外国游客。

“为满足国际游客多样化需求，中国采取一系列措施提升旅游服务质量。”新加坡《联合早报》报道。

“您是否正在计划前往这个幅员辽阔的国家进行‘梦想之旅’？我们整理了一份指南，回答了有关中国旅行的一些常见间题。”美国有线电视新闻网发布。

“中国非常迷人，历史源远流长，在推动入境旅游方面具有巨大优势。”亚太旅游协会主席彼得·西蒙提出，希望中国旅游产品持续增加文化互动性和新颖性，让游客获得本土文化的深度体验。

中国之美熠熠生辉，中国故事传遍世界。这是国际社会对中国文化的认同，也是全面发展的中国为世界注入的宝贵动能。

你好！中国。

中国，欢迎你！

新华社北京1月23日电(记者任沁沁 徐仕)

(上接第一版)李聪同志扎实训练、艰苦磨砺，光荣入选神舟十八号乘组，出色完成担负任务。李广苏同志沉着果敢、勇挑重担，首次出舱即圆满完成首次空间站空间碎片防护装置安装任务。为褒奖他们为我国载人航天事业建立的卓著功绩，中共中央、国务院、中央军委决定，给叶光富同志颁发“二级航天功勋奖章”，授予李聪、李广苏同志“英雄航天员”荣誉称号并颁发“三级航天功勋奖章”。

叶光富、李聪、李广苏同志是不忘初心、牢记使命、献身崇高事业的时代先锋，是探索宇宙、筑梦太空、建设航天强国的标兵模范。党中央号召，全党全军全国各族人民要以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻党的二十大和二十届二中、三中全会精神，以受到褒奖的航天员为榜样，深刻领悟“两个确立”的决定性意义，增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”，更加紧密团结在以习近平同志为核心的党中央周围，大力弘扬“两弹一星”精神和载人航天精神，奋发进取、守正创新，再接再厉、乘势而上，为以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业而团结奋斗！

新华社北京1月23日电

在不少外媒看来，中国春运作为“全球最大规模的年度人员迁徙”，不仅是中国经济发展的晴雨表，也是对其庞大交通系统的压力测试。蛇年春节将至，“流动的中国”再次展现满满的活力，成为世界观察中国经济高质量发展、读懂中国加快建设交通强国的重要窗口。

据中国交通运输部等方面预计，今年春运全社会跨区域人员流动量将达90亿人次，铁路、民航客运量有望分别突破5.1亿人次和9000万人次，均创历史新高。从出行结构看，自驾出行将稳居主体地位，预计将达72亿人次，约占全社会跨区域人员流动量的近八成，高速公路车流量单日峰值或创历史新高。埃菲社报道，在这场被称为“春运”的大规模人员流动中，便利的交通运输网络能发挥重要作用。美国“旅行和旅游世界”网站刊文说，2025年的中国春运是人类迁徙、现代基础设施和文化重要性的一次非凡展示。

逢山开路，遇水架桥，庞大运力的背后是中国基建的强大支撑。近年来，中国建成全球最大的高速铁路网、高速公路网、世界级港口群，航空航海通达全球，中国高铁、中国路、中国桥、中国港、中国快递成为亮丽的“中国名片”。运输装备的迭代升级、交通网络的不断细化为经济高质量发展畅通“动脉”，也为“全球最大规模的年度人员迁徙”注入动能。“今年的春运潮是由强劲的基础设施升级推动的”“中国已成为铁路建设领域无可争议的世界领先者”“中国凭借全球最大的高铁网络加速奔向未来”……世界见证，中国从交通大国向交通强国稳步前进，交通成为中国现代化的开路先锋。

创新驱动，装备焕新，交通工具升级得益于中国制造向“新”而行的坚实底气。绿皮火车的记忆仿佛还在昨天，如今的春运已是列车飞驰、飞机起落、车流穿梭、轮船往来。今年有16架C919国产大飞机加入“服务”春运。上海、天津、广州等地开启邮轮游新热潮，“海上春运”预计突破10万人次。选择自驾新能源汽车返乡的人数持续增长。为满足新能源汽车充电需求，截至2024年11月，全国高速公路服务区共建成充电站3.31万座，97%的服务区已配备充电设施。世界经济论坛官网刊文表示，中国拥有全球85%以上的快速充电桩，在充电基础设施部署方面处于领先地位。“随着新能源汽车、铁路和航空的进步，以及对可持续和便捷旅行的重视，全球最大规模的人员迁徙凸显了传统、创新和连通性的相互作用。”美国“旅行和旅游世界”网站这样评论中国春运。

大国交通，以民为本，硬核基建跑出加速度，春运服务也更有温度。大数据、云计算、人工智能等技术不断赋能春运，让乘客享受舒适便捷的出行体验，不仅“走得了”，更能“走得好”。在过去的十几年里，12306变得愈发强大和智能，已经成为高峰日均访问量超500亿次、日售票量超2000万张的全球最大票务系统。随着高铁外卖服务的普及，越来越多旅客实现了“走一路吃一路”，让春节归乡的路更加温馨快乐。阿根廷《号角报》观察到，中国政府已要求有关部门尽最大努力确保旅客出行畅通，确保人民群众度过欢乐平安祥和的节日。

春运是改革开放以来中国特有的运输现象，与中国人讲求春节家庭团圆的传统相连，更与工业化的社会变迁、城乡人口流动息息相关。春运图景的变迁，映射着中国经济发展水平与基础设施建设的内在联动。从“要想富、先修路”这句中国老百姓口口相传的朴素话语，到如今“八纵八横”高速铁路网建设的成功实践，中国发展步履铿锵。不断提质升级的基础设施建设，助力一路畅行。

交通兴，百业旺。中国正奋力建设人民满意、保障有力、世界前列的交通强国，将继续坚持与世界相交、与时代相通，以自身发展为世界提供新机遇。在“全球最大规模的年度人员迁徙”中，世界可以看到中国美好的未来。

新华社北京1月23日电(记者许苏培)

# 2024年进口总额18万亿元

## 我国预计连续16年稳居全球第二大进口市场

据新华社北京1月23日电 2024年我国进口总额18万亿元，同比增长2.3%，进口规模创历史新高，预计连续16年稳居全球第二大进口市场，充分展示了中国超大规模市场机遇和扩大开放的决心。

商务部例行新闻发布会上表示，积极扩大进口是中国作为负责任大国的主动担当，是对世界经济发展的重要贡献，也是中国推进高水平对外开放的重要内容。

他说，中国市场容量大、层次多、潜力巨大的特点没有变，实施积极有效进口政策的态度没有变。

从「全球最大规模年度人员迁徙」读懂大国交通