

■新华社记者

——习近平总书记赴辽宁考察时的重要讲话激励全国人民凝心聚力勇毅前行

让这人间美景越来越靓丽

“家家户户幸福生活、老老少少开心快乐，就是人间美景”“党和政府永远是人民群众的强大依靠”，乙巳蛇年春节即将到来之际，习近平总书记1月22日至24日冒着严寒来到辽宁，看望慰问基层干部群众，向全国各族人民致以美好的新春祝福。

灾后重建暖人心

临近春节，辽宁绥中县明水满族乡祝家沟村一片喜庆气氛，树枝上挂着红灯笼，家家户户贴上春联窗花。在灾后重建的新房里，村民王宝维一家子正为过年忙碌着。

“农历小年这天，习近平总书记来到我们家。总书记非常亲切，进屋后看得细、问得也细，很关心我家的受灾情况和现在的生活，让全家人心里暖烘烘的。”王宝维难掩激动。

去年8月，受严重洪灾影响，王宝维家的旧泥瓦房被毁了。仅过了40天，村里的一排排新房就拔地而起，受灾的亲友们就在入冬前搬进了新家。“感谢总书记，感谢党的好政策。新的一年我们一定要把日子过得更好！”王宝维说。

千里之外，西藏定日县长所乡古荣村安置点，村民索朗卓玛在结实而暖和的板房内，看着电视、烤着炉火。“党和政府永远是人民群众的强大依靠”，总书记充满力量的话语让她回想起感人的一幕幕——

1月7日，定日县发生6.8级地震。灾后，救援人员第一时间赶到村中开展抢险救援：棉被、方便面等救援物资一车车运进来……“有党和政府在，大家齐心协力，就一定能克服困难，重建美丽新家园。”索朗卓玛信心满满。

去年以来，我国一些地方遭受自然灾害。党中央坚持人民至上，带领干部群众团结一心，取得抗灾救灾重大胜利。

湖南华容县，大片油菜长势正好。团洲垸救灾及灾后重建工作指挥部常务副指挥长张大宏感慨万千：“去年团洲垸洞庭湖一线堤防决口，大量农田受损。在总书记关怀下，各方积极组织受灾群众恢复生产，如今累计播种农作物占到受灾耕地面积的95.6%。接下来，我们要探索农业现代化新路径，解决老百姓生产生活中的后续问题。”

新春佳节到来之际，习近平总书记实地看望慰问受灾群众，让应急管理部和物资保障司司长陈胜干劲更足。截至目前，2024年全国因灾倒损住房重建和修缮竣工率已分别达到64.3%和83.8%；52.72亿元中央冬春救助资金全部发放到位。“我们不能有丝毫松懈，一定谨记总书记嘱托，强化部门协同，全力以赴、用心用情做好受灾地区恢复重建各项工作。”陈胜说。

共同欢度中国年

沈阳大东副食品商场，红灯高挂，人头攒动，洋溢着喜庆祥和的节日气氛。

“马上过年了，没想到在商场里能见着总书记，他非常关心我们的生活。”回想起见到习近平总书记的难忘一幕，沈阳市民刘金元激动不已。

沈阳副食集团总经理刘艳玲说，集团在大东副食品商场里搭建了一站式年货采购专区，要求所有供货商提供齐全的检测报告，确保食品安全。“我们将牢记总书记的嘱托，保障好‘菜篮子’‘米袋子’‘果盘子’，过年团圆更要让大家吃得好、吃得健康。”

春运高峰，在北京地区客流最大的车站北京南站，候车大厅的检票口排满了归家心切的人们。

眼下，多地将迎来今冬以来影响范围最广、强度最强的降雪过程。国铁北京局客运部主任郭明明说，为最大限度减少降雪对出行的影响，北京各大火车站利用车站广播、电子显示屏等多种渠道发布正晚点信息，增派人员做好解答问询和重点旅客帮扶服务，并提前做好突发情况应急措施。“我们要按照习近平总书记提出的要求，扎实做好春运旅客出行服务，确保人民群众度过欢乐平安祥和的节日。”

春节是阖家团圆的美好时刻，也是人们休闲娱乐、尽享精神文化大餐的契机。

学习领会习近平总书记强调的“深入实施

文化惠民工程，通过以文化人更好聚人心、暖民心、强信心”要求，江西省横峰县文广旅局局长叶志勇感觉到自己的工作方向更明确了。

横峰县有闽浙赣革命根据地旧址群，红色旅游资源丰富。今年春节，横峰县将举行红色灯谜等文化活动，不断满足市民、游客对春节假日文旅的新期待、新需求。叶志勇介绍，下一步将继续开展横峰红色基因研究工程，利用新技术赋能升级打造更多数字展馆，让更多的人了解横峰红色基因。

为民服务落实处

正值寒假期间，沈阳市长安社区党群服务中心里热闹非凡。社区居民们在写春联、福字，孩子们在志愿者带领下学着编中国结。

“习近平总书记说，家家户户幸福生活、老老少少开心快乐，就是人间美景，这让我们感到做好社区工作更有意义。”长安社区党委书记曹雪介绍，社区积极引导第三方运营食堂、城市书屋、四点半学堂等，着力打通城市治理的“最后一公里”，解决居民的操心事、烦心事、揪心事。“我们还会利用社区便民商铺，精准帮扶和解决本小区下岗职工、生活困难户的就业问题。”曹雪说。

临近傍晚，宁夏吴忠市红寺堡区，万家灯火，年味儿正浓。这里是全国最大的易地生态移民集中安置区，居住着来自西海固的20多万居民。

从新闻报道中了解到总书记在辽宁考察时再次强调扎实推进乡村全面振兴，红寺堡区委书记赵志锋很有信心地说：“今年，我们将聚焦群众收入这一短板，把城乡劳动力高质量转移就业等政策措施落实落地，千方百计提高群众收入，让群众的腰包更鼓、日子更红火！”

河北石家庄，在银都花园小区生活的居民见证了小区的大变样。这个老旧小区经过改造后，基础设施全面改善，居住环境整体提升，大家的生活幸福指数越来越高。

石家庄市住房和城乡建设局副局长王丽娟说：“老旧小区改造，背后连接民心。习近平总书记对这项工作牵挂在心，指出城市更新要因地制宜，同社区建设结合起来。我们将按照便民、利民、安民的要求，进一步加强统筹协调，今年将完成138个老旧小区改造任务，不断提升群众获得感、幸福感、安全感。”

书写振兴新答卷

23日下午，习近平总书记来到辽宁本溪，考察了鞍钢集团所属的本钢板材冷轧总厂第三冷轧厂。

“习近平总书记非常关心钢铁行业的发展，指出制造业的发展方向，勉励我们‘要为中国式现代化多作贡献’。”本钢集团董事长于峰说，我们要牢记嘱托，抓好传统产业转型升级，统筹推进设备改造、工艺升级、数字赋能、管理创新和绿色低碳发展，不断提升核心竞争力。

“总书记考察辽宁期间再次强调因地制宜发展新质生产力，为我们指明了发展的方向。我们要继续做好创新这篇大文章，在人形机器人等未来产业上持续发力，加快发展新质生产力，为东北全面振兴作出自己的贡献。”黑龙江省发展和改革委员会主任袁锋说。

东北全面振兴，归根到底靠改革开放。隆冬时节，内蒙古甘其毛都口岸依然繁忙。乌拉特海关监管指挥分中心里，工作人员正在应用“智能卡口”系统远端放行车辆，在现场无人值守的情况下，每辆车的过卡时长仅为十几秒。

“甘其毛都口岸是中蒙两国间过货量最大的公路口岸，2024年过货量创出开放以来最高值。”乌拉特海关副关长靳昕文表示，将充分发挥甘其毛都口岸的区位优势，持续推进“智慧海关”建设，进一步便利惠企，激发外贸活力，以更有力的举措助力打造向北开放重要桥头堡。

“习近平总书记强调，抓改革要进一步聚焦问题，突出重点、破解难点。”吉林长春国家农高区管委会副主任王海成说，农高区自2022年启动建设以来，瞄准农业科技创新的痛点和难点，围绕玉米产业做文章，建设制种基地、现代化的种业创新中心，聚合了多家种业龙头企业 and 科研机构协同攻关。

“下一步，我们将聚焦玉米全产业链发展，让作物育种与栽培、黑土地利用、农产品加工等领域的科创成果与产业衔接更紧密，不断夯实粮食安全根基，为经济社会高质量发展贡献力量。”王海成说。

新华社北京1月24日电

首个指导意见发布

新能源车险投保难投保贵“破局”



合理降低新能源汽车维修使用成本

- 探索建立保险车型风险分级制度
鼓励推动新能源汽车企业和动力电池企业通过技术开放,提升动力电池的维修经济性,提升车辆维修和理赔标准化程度

创新优化新能源车险供给

- 建立高赔付风险分担机制
研究推出“基本+变动”新能源车险组合产品

提升新能源车险经营管理水平

- 鼓励财险公司依法使用网约车平台企业提供的的新能源网约车运营安全情况等信息
支持保险行业开展新能源汽车安全指数、零整比等研究,建立健全相关信息发布机制

强化支撑保障

- 督促新能源汽车生产企业严格落实汽车维修技术信息公开制度
加快建设汽车全生命周期信息交互系统

←2024年4月28日,在北京车展上,观众在新能源汽车内体验人工智能应用。 新华社发

我国新能源车险领域迎来首个指导意见。1月24日,金融监管总局、工业和信息化部、交通运输部、商务部联合发布《关于深化改革加强监管促进新能源车险高质量发展的指导意见》。

指导意见提出了一揽子政策举措,明确将合理降低新能源汽车维修使用成本,创新优化新能源车险供给,更好维护消费者权益,促进新能源车险高质量发展。

推动降低新能源车高昂维修成本

新能源车险保费高、投保难、承保亏问题并存。行业数据显示,2023年,新能源汽车均保费比燃油车高63%,扣除车龄等因素,新能源车保费仍比燃油车新车高约10%。但同时,全行业2024年新能源车险承保亏损57亿元,呈现连续亏损。

维修成本高是新能源车险保费高的根本原因之一。中国人寿财险车辆保险部总经理吕飞表示,一是消费者可选维修渠道较窄,维修技术、配件供应等方面存在壁垒;二是新能源汽车零配件、工时价格较高;三是新能源汽车运用一体化压铸技术等高度集成化制造方式,并装载大量智能化设备,维修难度和费用高。

指导意见要求,推动降低维修成本。丰富新能源汽车维修零部件供给渠道和类型,鼓励推动新能源汽车企业和动力电池企业通过技术开放,提升动力电池的维修经济性,支持其自营或授权网络向社会销售“三电系统”配件。

同时,指导意见明确,探索建立保险车型风险分级制度。综合考虑低速碰撞试验结果、易损零部件价格、常见维修项目工时等因素,及时优化保险车型分级等级,推动其与商业车险保费相挂钩。

这一举措一方面能帮助险企在新车型数据

积累不足的情况下精准定价,另一方面,也能促进新能源汽车企业优化生产设计、完善零部件供给,提高维修经济性水平,实现新能源汽车产业链高质量发展。

破解高赔付风险带来的投保难题

出险率高、风险高是新能源车险保费高的直接原因。北京大学经济学院风险管理与保险学系主任郑伟表示,一方面,新能源车年轻驾驶员、营运车占比较高;另一方面,新能源车起步快、声音小、智能驾驶功能、智能座舱等新技术应用也需要车主有更长的适应周期。这些因素都增加了事故发生率。

为解决高赔付风险带来的投保难题,指导意见提出,建立高赔付风险分担机制。据了解,因高赔付风险等因素在原有投保途径遇到投保难的新能源车主,可自愿申请投保并自主选择保险公司,险企不能拒保。

目前,相关机制已建立,“车险好投保”平台于1月25日上线运行,保险公司自愿参与。首批有10家中大型财险公司接入,第二批20家左右财险公司将在今年2月接入。

指导意见还提出,丰富商业车险产品。例如研究推出“基本+变动”新能源车险组合产品,支持新能源网约车根据实际运营情况灵活投保;研究探索“车电分离”模式汽车商业车险产品,为相关新能源汽车提供科学合理保险保障。

此外,指导意见提出,探索风险减量服务创新。目前,不少保险公司通过事前介入,着力降低事故发生概率和社会风险成本,实现风险减量。指导意见鼓励保险行业通过车联网等技术实现风险的早识别、早预防、早管理,同时提出

加强驾驶安全风险教育。

推进数据共享,优化车险定价

数据是风险测算和车险定价的重要依据。郑伟表示,新能源车数据积累时间短、相对缺乏,同时随着车型快速迭代、造车技术和维修体系不断变化,历史数据的有效性也十分有限。

指导意见提出,推进数据跨行业共享。并将明确将由金融监管总局等四部门建立常态化联系工作机制,指导多家单位建立数据共享机制,依法依规开展新能源汽车相关数据共享。

在优化车险定价方面,指导意见提出,“优化商业车险基准费率”“稳妥优化自主定价系数浮动范围”。

“不同车辆因车型、车龄、使用性质等因素不同,拥有不同的基准费率,在此基础上,各保险公司基于车型、驾驶员基本特征、道路等因素对车辆风险的预判决定了保费水平将围绕基准费率如何浮动。”中国社会科学院保险与发展研究中心副主任王向楠说,若自主定价系数浮动范围扩大,意味着低风险车主所需缴纳的保费更低,高风险车主需要缴纳的保费将有所上升,反之亦然。

吕飞表示,当前,我国燃油车车险自主定价系数浮动范围为[0.5, 1.5],新能源车为[0.65, 1.35],即燃油车险价格可在行业基准保费基础上上下浮动50%,新能源车险价格浮动35%。对新能源车商业车险自主定价系数浮动范围进行合理优化,能有效发挥市场机制作用,促进新能源车险价格与风险更为匹配,提升车险保费的公平性。

新华社北京1月24日电(记者张千千 李延霞)

海南商业航天发射场二期项目开工 新建两个“火箭工位”



新华社海口1月25日电(记者陈凯姿)记者从海南国际商业航天发射有限公司获悉,海南商业航天发射场二期项目于25日正式开工,计划新建两个液体火箭发射工位。

海南商业航天发射场是我国首个开工建设的商业航天发射场,其一期工程仅用878天全面建成,填补了我国商业航天发射场的空白。2024年11月30日,该发射场成功完成首次发射任务。

据了解,海南商业航天发射场二期项目位于海南省文昌市东郊镇滨海区域。该项目总用地面积2000余亩,毗邻海南商业航天发射场一期,将主要建设发射区、技术区和测控站。其中,技术区将建设商业航天指挥控制中心、火箭总装测试厂房等设施;发射区将建设三号、四号液体火箭发射工位,并配套建设推进剂加注系统、供气系统等。

海南国际商业航天发射有限公司有关负责人介绍说,二期项目的开工,将提升海南商业航天发射场的综合发射能力,满足我国日益增长的商业航天发射需求,同时助推海南打造商业航天创新产业集群。

“下一步,我们将聚焦玉米全产业链发展,让作物育种与栽培、黑土地利用、农产品加工等领域的科创成果与产业衔接更紧密,不断夯实粮食安全根基,为经济社会高质量发展贡献力量。”王海成说。

新华社北京1月24日电

新华社发

社会主义核心价值观

富强 民主 文明 和谐 自由 平等 公正 法治 爱国 敬业 诚信 友善

讲文明 树新风 长江日报公益广告