

武汉多个地铁项目全力推进 两百余人奋战12号线节点工程



2月4日,地铁业主代表祝雄威(右二)到项目现场检查。

长江日报记者陶常宁 摄

长江日报讯(记者陶常宁 通讯员曾斯 袁永华 袁心)清理施工场地、土方开挖、钻孔灌注桩……2月4日,在武汉地铁12号线板桥停车场建设工地,200余名施工人员进行着紧张有序的作业。现场,百余台大型机械设备同步作业,一派忙碌景象。

4日,长江日报记者来到位于南李路附近的板桥停车场施工现场,这是武汉地铁首条环线12号线建成通车的关键节点工程。武汉地铁股份有限公司业主代表祝雄威介绍,板桥停车场占地面积21.1万平方米,设计50个停车列检位和4个周月检位,也就是说建成后最多可以停放54列地铁。

“停车场包括运用库、洗车库、工程车库、综合楼、混合变电所等9个建筑单体。”祝雄威介绍,为了抢在今年雨季来临之前完成基础结构施工,春节假期不仅没有停工,项目部还以打攻坚战的决心鼓足士气,全力以赴推动建设,不少原本打算回家的地铁建设者自愿留在武汉,年前休假的人甚至提前返岗。

施工单位水电十四局工程部李骁东老家在陕西宝鸡,与家人长期两地分居,本来安排他1月15日回老家休假过完春节再回武

汉。当他接到春节加速推进停车场建设的通知后,在家过完小年,腊月二十三提前回到武汉。他对记者说:“我把爱人和7岁的孩子也一起带到武汉,我忙工作,晚上回去能看到她们娘俩,心里也踏实。”

“争分夺秒,一刻也不耽误。”武汉地铁股份有限公司副总经理胡凯旋表示,为了全面推进12号线板桥停车场建设,项目部将作业场地划分为4个“战区”,现场挂图作战,指标责任分解到人,每天按照目标任务“结账”。

胡凯旋介绍,武汉地铁12号线为武汉市轨道交通线网唯一环线,连通武汉三镇,全长约59.9公里,共设车站37座。全线共设“一段两场”:丹水池车辆段、板桥停车场、复兴村停车场。武汉地铁为板桥停车场项目配置了专业的管理团队,一级、二级项目经理和业主代表都有丰富的地铁建设管理经验,曾建设过三金潭车辆段、长岭山车辆段、花山车辆段等多座地铁车辆段和停车场项目,全时调度施工单位高效开展作业。

记者从武汉地铁集团了解到,目前,12号线、新港线一期、3号线二期、6号线三期、11号线四期、新港线西延线等轨道交通项目建设均在顺利推进。

这些地铁项目正全力推进

12号线	6号线三期
新港线一期	11号线四期
3号线二期	新港线西延线



2月4日,12号线板桥停车场施工现场,多台机械设备同时作业。
长江日报记者陶常宁 摄

新年中标消防和巡护两大项目 30多架中大型无人机整装待发

长江日报讯(记者徐丹 通讯员蒋秋雨 赵穗中)2月4日,旭日蓝天(武汉)科技有限公司(以下简称“旭日蓝天”)的生产车间内一片热火朝天。30余架中大型无人机整装待发,按计划运往各地。

2025年新年伊始,旭日蓝天传来喜讯:2024年全年产值成功突破亿元大关;成功中标云南省林业和草原局2025年森林草原航空消防护林服务和重庆林业巡护等两大项目。

企业生产车间内,几款明星产品悉数亮相:水星X30多旋翼无人机、水星X480大载重运输无人机、水星V20H电动垂起固定翼无人机、水星X110大载重消防灭火无人机等,这些无人机凭借其卓越性能,不少已经应用于应急救援、军民融合、林业生态、物流运输、文旅教培等多个关键领域。

近日,武汉市开通低空物流航线,水星X30多旋翼无人机作为“空中外卖员”亮相。它的负载能力可达10公斤,能够在空中持续飞行超过60分钟,无需人工操控,全程自主完成飞行任务。

旭日蓝天是无人机领域深耕多年的高新技术企业,也是省级专精特新中小企业、瞪羚企业。2024年3月,旭日蓝天与武汉经开区通航产业园签约,总部项目正式落户武汉经开区,同年6月顺利投产。从签约到搬迁再到试生产,只用了2个多月。

“政府和园区办事效率高,服务意识浓,再加上我们与通航产业园配套项目紧密相连,为企业的发展提供了得天独厚的条件。”旭日蓝天董事长王重霄介绍,旭日蓝天从研发定型、生产测试到投入市场,再到飞行培训,形成了较完整的中下游产业链,成为无人机行业实实在在的生产工厂。



工作人员全力投入无人机交付工作。

此外,公司还紧抓核心技术,取得了包括多旋翼无人机、固定翼无人机、垂起翼固定翼无人机飞控系统、无人机云平台管控系统在内的全系列自主知识产权。

当前,旭日蓝天正与武汉经开区合作打造餐饮配送、文旅、物流等多个低空经济场景。“武汉经开区发展低空经济潜力巨大。我们在武汉经

开区打造的示范应用场景将陆续开通,助力湖北省打造低空经济发展新高地。”王重霄说。

王重霄表示,新的一年,企业正积极“走出去”打开全国市场,将深度与云南省、重庆市及湖北省十堰市、宜昌市、神农架林区等地展开深度合作,并积极拓展新项目,丰富业务版图,预计2025年公司产值将突破1.5亿元。

国内首创船舶反拉下水系统赶交付

拉动7000吨大船 轻松翻堤下水

长江日报讯(记者秦璟 实习生徐晨希 通讯员路远馨)2月4日,中铁科工轨道公司江夏生产基地电焊岗上火花四溅。不远处的车削设备缓缓转动,削出一圈圈铁花。车床之间,机加车间班长陈汉龙和工友蹲在设备前,盯着正在加工的巨大零件。

“设备是自动化的,蹲着看图个安心。毕竟这是我们第一次接触船舶系统制造,团队要齐心协力,保障顺利合格交付。”陈汉龙说。

班组已经开工两天,三班倒不停工。叮嘱工友继续关注设备状况,陈汉龙起身去看图纸。反复翻阅的图纸已经有些卷边,搓了搓沾上油污的手掌,陈汉龙将其放在工具台上,俯身查看数据。

陈汉龙介绍,他们正在生产的是一套国内首创的船舶反拉下水系统。目前通用的侧滑式、倒滑式下水系统,需要把船厂建在水边,涨潮的时候生产会受限。而这种船舶反拉下水系统,能把长150米、重7000吨的绿色多功能大型船舶拉上堤坝,再横穿堤坝拖行至水中。如此一来,船厂选址就不再受地理位置限制,让大型船舶的生产制造更方便。

“这套船舶下水系统体量较大,包含陆侧斜船架、水侧斜船架、牵引滑轮系统、摩擦绞车系统、电控系统等,零件都是根据项目要求定制化生产的

非标品。虽然此前没有船舶系统制造经验,但我们每年生产20多套盾构机设备,非标品加工经验丰富。目前看来,可以保障零件100%合格交付,制造精度控制在毫米级。”陈汉龙说。

加紧生产制造零件并分批验收后,这批零件就要送往宜昌绿色智能船舶产业园进行安装和交付。

“为了做好这一项目,公司全员已经连续奋战一年多时间。”中铁科工轨道公司江夏生产基地相关负责人介绍。

2023年底,中铁科工轨道公司注意到不少大型船厂开始转型智能化、定制化船用设备,有许多小船厂还在使用羊皮筏子下水,到了转型发展的关键期。看准新的市场增长点,企业耗时一年多谈下这笔项目,承担滑道下水系统设备以及园区内80余台起重设备的设计、制造、安装和调试工作,并针对性研制了同步控制系统,通过数据算法分析、预处理,将整体上实现下水系统的高度智能化,大幅提升作业效率。

“项目成功交付后,将助力打造长江中游绿色智能船舶全产业链生产基地,为内河航运绿色低碳发展贡献制造力量。”该负责人介绍,近几年,企业发挥非标定制化设备设计生产能力,主动转型找突破,来自“跨界”市场的订单量已占总业务量的一半以上。



中铁科工轨道公司江夏生产基地,陈汉龙(左)与工友提前开工。

订单排到两个月后 七成产品出口海外

武汉“金刚钻”发往迪拜

长江日报讯(记者张衡 通讯员周雄 魏瑛)“51名工人自大年初六开始‘两班倒’抢生产。正月初八就有一批价值60万美元的石油钻井钻井工具超硬合金零部件将从武汉搭乘‘飞的’,直抵阿联酋迪拜的石油公司。”2月4日,大年初七,武汉新锐合金公司精密零件事业部负责人胡永锋介绍,车间订单已排到两个月后,七成产品出口海外。

位于中德国际产业园的新锐合金公司是上市公司新锐股份在汉设立的核心生产基地,主要从事超硬合金新材料与矿用凿岩工具的研发制造。

精密零件生产车间内,130余台精密加工设备正在全速运转,轰隆作响,工人们在各个点位有序作业。在这里,一件件由钨和钴两种金属粉料配比压制的“金属泥巴”,在烧结炉里经30个小时、1400℃高温烧结,最终成为硬度较高的硬质合金。

“硬质合金广泛应用于凿岩工具、采掘工具、钻探工具、机械加工、数控机床、汽车制造、航空航天、新能源和电子信息等领域。”胡永锋拿起一件刚

生产出的石油钻井钻探工具零部件,该部件由硬质合金和不锈钢焊接而成。胡永锋介绍说,石油钻井钻探深度可能达地下一万米,复杂的地质环境下,钻探工具经常会接触到腐蚀性物质,如盐水、酸性溶液和高温高压气体等。

“硬质合金拥有高硬度、高耐磨性、高耐腐蚀性等特点,保证钻探工具的稳定性和寿命。”胡永锋说,公司生产的超硬合金还运用在盾构机、数控机床刀具等领域,好似“工业的牙齿”。

据了解,武汉新锐合金公司一期工厂2022年3月建成投产,当年6月即实现满产。仅过半年,该公司启动二期项目建设,于去年年中顺利投产。

胡永锋说,他所在事业部自去年投产后就处于满负荷生产状态,客户不仅有国内的工业厂商,也有美国、澳大利亚及中东地区的矿业巨头,订单已排到两个月以后。

“年后,事业部计划投入720万元引进机床设备扩大产能,以应对纷至沓来的海内外订单。”胡永锋说。



员工取出刚打磨好的产品。

长江日报记者胡冬冬 摄