

市委常委、武汉经开区工委书记刘子清： 拉满弓 绷紧弦 铆足劲 全力推动工业经济开好局起好步

长江日报讯(记者李佳 通讯员武经宣 李奇芮)实干争春早,奋进正当时。市委常委、武汉经开区工委书记刘子清表示,2025年武汉经开区将坚定信心再出发,全面擂响发展战鼓,以竞进有为的奋进姿态,全力以赴抢开局、克难攻坚稳增长,奋力冲刺一季度“开门红”。

一是精准服务稳链保畅,促进经济企稳向好。密切跟进节后复工复产进度,强化要素保障和供应链保畅,促进重点企业增产达效。定期梳理重点企业排产计划,及时掌握新情况、新变化,有力防范化解影响工业经济平稳运行的不利因素和重大风险。坚持区领导包保重点企业机制,推动各级各类惠企政策落地见效,进一步提升服务质效,支持企业做强做优做大。

二是以招促投以链聚产,持续扩大有效投资。聚焦汽车、家电等优势产业强链,氢能、新材料、低空经济等新兴产业延链,人工智能、量子科技等未来产业建链,招引一批优质项目。以一季度重大项目集中开工为契机,加快宏海科技、富奥汽车、苏试检测等新签约项目开工建设,做好项目配套服务保障,确保重点项目接续有力,营造稳预期、强信心、促发展的良好局面。力争一季度全区工业投资增长6%。

三是聚力企业梯度攀高,推进实数融合赋能。开展“创新型育苗”“小进规攻坚”“专精特新成长”等专项

行动,强化精准服务,建立200家以上工业企业进规培育库,跟踪新建项目进度,力争全年新增规上工业企业50家。拓展创新数字场景,开展“人工智能+千行百业”行动,新建一批5G工厂、无人工厂、数字孪生工厂。全面发力数字转型,“点线面”一体推进制造业数字化转型,推动100家以上中小企业参与数字化转型试点示范。

四是推动产业焕新蝶变,加速释放新质生产力。抢占新能源和智能网联汽车新赛道,支持岚图、小鹏、路特斯、奕派等现有品牌增量扩产,加速释放新能源汽车产能,力争新能源汽车占比超过50%。坚持先立后破、不立不破,把燃油车摆在与新能源车同等重要的位置,全力帮助东风本田、神龙等稳产促销,稳住燃油车基本盘。以“汽车+产业”模式带动新能源、软件、芯片、新材料等产业集群化发展,建好以东软为代表的武汉智能汽车软件园、以国电投为代表的氢能科技产业园等8个集中式、专业化“园中园”,构建“车能软芯材”高效协同的“135”现代产业体系,实现“一业兴百业旺”。

开局关乎全局,起步决定后程。武汉经开区将以时不我待、只争朝夕的劲头,不断巩固和增强工业经济回升向好态势,争当全市经济发展“主引擎”,奋力谱写中国车谷高质量发展新篇章。

聚焦“135”现代产业体系 武汉经开区开年干出“二次创业”新气象



中创新航武汉基地员工们正在忙碌。

■长江日报记者李佳
通讯员武经宣 李奇芮 徐润芝 陈强

大年初七,中创新航武汉工厂里,AGV自动小车的电机运转声响起了;智新半导体车间里,输送带着载着模块不断下线;宏海新一代智能制造创新生产基地已场平。

“二次创业”一年接着一年干,武汉经开区发展气场不断升腾。就在去年,这里平均每月上市一款新能源汽车,下线了中国新能源汽车首个年产第1000万辆整车,汽车出海同比翻番。

今年,武汉经开区以“汽车+产业”模式带动新能源、软件、芯片、新材料等产业集群化发展,构建“车能软芯材”高效协同的“135”现代产业体系,确保全年工作开好局、起好步,奋力实现一季度“开门红”。

不停产“跨年” 中创新航一手抓产能爬升一手抢抓订单

走进中创新航动力电池及储能系统武汉基地三期工厂,长江日报记者看到,AGV自动小车轻盈地举起极卷,替代了人工操作,而产线旁的AGV自动小车则根据系统数据精准地上下料。

中创新航武汉基地负责人孙敬介绍,这个春节,企业不停产,三期工厂有近千名员工加班加点,一边推动工厂产能稳步爬升,一边边抢抓订单,下线的储能电池或将被安装至电网、可再生能源发电站、数据中心等。

“中创新航武汉基地是集团内产品型号较为齐备、业务范围最全的基地,可以生产电芯、模组、pack等各类电池产品,覆盖乘用车、商用车和储能等各领域应用。”孙敬介绍,目前,中创新航在全球布局了9大生产基地,其中武汉基地规划建设规模位居前三,也是武汉市落地的首个大型新能源电池项目。

中创新航是全球领先的新能源科技企业,中创新航科技(武汉)有限公司于2021年7月注册成立,注册资本70亿元。该项目规划共分四期建设,总投资额220亿元,建成后 will 形成年产50GWh的国际领先的智能化、

低碳化绿色工厂。截至目前,武汉基地项目已有三期投入建设。其中,项目一、二期已稳定投产、量产,项目三期产线也已全面投产。

武汉经济技术开发区经济和信息化局负责人介绍,该基地是武汉经开区抢占新能源发展新赛道的战略性项目。作为全球动力电池行业领军企业之一,中创新航为武汉经开区打造自主可控的“三电”供应链,提升新能源汽车的核心竞争力补上了重要一环。

订单翻番 日产2000多只新能源汽车“最强大脑”

智新半导体有限公司(简称“智新半导体”)生产车间,两条自动化生产线正高速运转。

“刚刚过去的2024年,生产线满负荷运转,日均产出车规级功率半导体模块超2400只,年产量同比增长两倍以上。”智新半导体生产部负责人说。

车规级功率半导体模块(IGBT模块),是新能源汽车电控系统上的核心零部件之一,被称为新能源汽车的“最强大脑”。

东风公司旗下智新科技携手株洲中车时代,共同成立智新半导体公司,从事车规级功率半导体模块的研发生产。2021年,智新半导体在武汉经开区建成IGBT模块产业化基地,华中地区首只量产的IGBT模块产品下线。

“得益于武汉经开区良好的营商环境和系列政策支持,公司得到了快速发展。”智新半导体研发中心负责人介绍,抢抓新能源市场机遇,公司每年研发投入占全年总销售额8%左右。

就在去年,智新半导体的第二条生产线在武汉经开区投用。半年后,智新半导体二期新产线月度产量超过3.5万只,创该产线投产以来月度产量的历史新高。

目前,企业产品在比亚迪、岚图汽车、猛士科技、东风乘用车、东风商用车等多款车型上搭载,累计为近百万辆新能源汽车装上自主“大脑”。

智新半导体相关负责人介绍,2025年客户订单有望较2024年增长近一倍。后续,公司将适时投建第三条产线,以满足客户持续增长的需求。

汉南港区获批 国家一类口岸临时开放

武汉汽车出海再也不用去沿海港口中转了



移车司机有序将商品车开至陆域停车场。

长江日报记者史伟 摄

长江日报讯(记者徐丹 通讯员兰峰 陈莹 王兮 洪涛)2月4日,大年初七,湖北港口集团旗下的汉南港区码头比平时更加繁忙,随着“华嘉5号”船舶顺利停靠泊位,602辆崭新的汽车被卸至专用停车场等待中转,8万平方米的库场里,整齐排列的新车密密麻麻,望不到头。几天前,汉南港区国家一类口岸正式获批临时开放,这意味着,武汉又新增一开放能级更高的港口,陆港多式联运更加通畅,汽车离境出海更加便捷高效。

上午8时许,汉南港生产部经理罗丹正指挥15名移车司机上船有序将商品车开至陆域停车场,司机按照指定的路线,限定的车速,将车停放至规定车位。罗丹告诉长江日报记者,“春节期间连轴转,码头没有打烊”。

汉南港区是武汉段长江上游唯一外贸集装箱港区、武汉市第二个外贸集装箱港区,长江中上游为数不多

的具有外贸功能的汽车滚装船港区。

据介绍,此次临时开放的是汉南港区的两个作业区,分别是湖北港口集团旗下的邓南作业区(汉南港)以及纱帽作业区(经开港)。其中汉南港是长江中上游年吞吐量最大的汽车滚装港口,年汽车装卸能力30万辆。经开港综合码头占用岸线330米,建设3个泊位,设计年货物通过能力230万吨,集装通过能力40万TEU(标准集装箱)。

“此次获批临时开放,原本通过内贸通道运输至沿海港口后转运至境外的出口车辆可通过汉南港区直接联动运输至境外。”武汉经开综合保税区及港口物流园相关负责人介绍,在此之前,开展汽车出口业务需运到沿海港口,报关退税程序繁琐、耗时较长,有时船期没到或仓位不够的情况下,汽车或需停放等待2—3个月,还需排队查验,周期较长。

该负责人透露,计划3月启动汽车出海,一批“车谷造”汽车将在武汉经开区直接报关、清关,最多不超过2个工作日,实现“本地报关、当天查验、当天清关、次日走船”,随后通过汉南港运至沿海码头出口。“比起通过传统集装箱江海联运模式出海,单车出海成本至少降低1000元。”

在武汉经开区,岚图梦想家、岚图知音、猛士917、路特斯ELETRE等汽车自带全球化基因,正跨越山海,驶向世界各地。数据显示,2024年,“车谷造”汽车出海突破12万辆,同比实现翻番。2025年,在汉南港区国家一类口岸获批临时开放的基础上,武汉经开区将继续做大汽车出口,预计全年整车出口突破20万辆。“园区将加快打造通江达海的对外开放平台,实现‘链全球’,助力武汉汽车出海再提速。”武汉经开综合保税区及港口物流园相关负责人表示。

武汉金发新能源行业订单稳步增加 新材料产线满负荷运行

2月4日,在位于武汉经开区军山新城的武汉金发科技有限公司(以下简称“武汉金发”),数万平方米的生产车间内机器轰鸣,36条生产线满负荷运行,经过混合、挤出拉条、冷却、切粒、装袋等工序后,一包包高分子材料下线,即将运往全国各地。

上午8时,40岁的武汉金发生产制造总监理小平头戴安全帽、身着工作服,准时来到车间,给员工们开完安全生产晨会,他马不停蹄开启一天的产线设备巡视工作。

程小平介绍,目前公司接连揽获各类新材料订单量超8000吨,尤其是新能源行业等相关订单量迎来稳步增加,“为全力冲刺2025年首季‘开门红’,自正月初六开始,公司已全面开工生产,首日员工复岗率达95%,车间累计日产高性能新材料产品约800吨,产能恢复到春节前的正常水平”。

金发科技是国内高性能新材料龙头企业。2015年,金发科技在武汉经开区建设了华中地区最大的高性能新材料研发生产基地——武汉金发,其在华中地区新材料细分市场占有率居首位,主要客户有东风本田、东风日产、比亚迪、奇瑞、小鹏、美的、格力等。2024年,企业年产值同比增长幅度达30%,并且获评第六批国家级专精特新“小巨人”企业称号。



武汉金发生产车间生产线满负荷运行。

“坚持用创新开拓市场‘蓝海’。”武汉金发相关负责人道出产销两旺背后的秘诀。据悉,当前高分子材料等新材料迎来快速发展期,广泛应用于新能源汽车、消费电子、新能源电池等新兴行业。扎根武汉以来,武汉金发积极转型,从过去单一的汽车、家电市场结构拓展至新能源电池、储能等多领域,产品结构更加丰富多元。

2023年6月,武汉金发科技华中

基地新材料研发中心在武汉经开区成立,该研发中心围绕新能源、智能网联汽车、低空经济等行业的新材料应用,开展基础研究,持续开发新材料新产品。

据介绍,为保障2025年全年生产研发齐头并进,武汉金发计划持续在汉加大研发投入、人员招聘,全年计划新招引150余名员工,涵盖生产、品质、技术等多岗位。

(王双双 蒋秋雨 刘梦瑶)

倒排工期挂图作战 “小巨人”新一代智造基地建设提速

长江日报讯(记者李佳 通讯员武经宣 李奇芮 徐润芝 陈强)位于武汉经开区全力五路的武汉宏海新一代智能制造创新生产基地,地面已场平。前来查看的董事会秘书周子乔介绍,经开区和企业所在的智能制造产业园提前谋划、靠前服务,主动对接企业梳理项目建设行政审批流程,倒排工期、挂图作战,推进项目建设提速增效。

周子乔说:“一棒接一棒,企业落户每一步都有人问、有人帮,坚定了我们在汉发展信心。”

去年,武汉经开区安排区领导、区直单位负责人长期包保服务400

多家行业重点企业、民营企业和重点项目,协调解决企业发展、项目建设中遇到的突出问题。宏海就是被包保的企业之一。

很快,企业在汉新基地项目被排上服务专员挂图作战的日程表,专员积极与土储中心协调项目用地腾退和地块考古工作,大幅缩短供地周期,一个个堵点难点被打通,确保了基地如期开工建设。

就在1月,新基地宣布开工。据介绍,武汉宏海新一代智能制造创新生产基地项目总投资30亿元,占地面积约68亩,总建筑面积约4.9万平方米,打造空调两器(蒸发器和冷

凝器)、PCBA线路板及数控钣金创新生产基地,预计2025年投产,2028年达产,达产后将实现年产值15亿元。

据了解,武汉是我国重要的白色家电生产基地及新型显示产业基地,美的、TCL、海尔、格力等白色家电龙头企业及冠捷科技等显示终端企业均在武汉设有主要生产基地。而武汉宏海科技股份有限公司成立于2005年,是专业从事空调换热器和空调、显示类结构件研发和制造的高新科技公司。公司曾获湖北省专精特新“小巨人”企业称号,是美的、海尔、冠捷科技等企业供应商。