

跟着春晚游武汉

搜索量暴增11倍 武汉位列十大目的地

各地游客“跟着春晚”共享江城幸福生活

(上接第一版)

各大“春晚同款”景点迎来游客潮

“跟着春晚游武汉”火了,春节期间各大“春晚同款”景点迎来游客潮。

黄鹤楼热度增长超60%,正月初一和初二门票成交量过万张;正月初一开园,7天迎客24万人次。游客纷纷感受“千年诗楼”的文化魅力,一览“龟蛇锁大江”的壮阔景象。

“光谷星河”光影秀吸引大量游客观赏,带动周边人气。光谷步行街春节假期共接待游客116万人次,同比增长48%;其中,接待夜游游客62.3万人次,同比增长65%。光谷空轨客流爆棚,8天长假客流量达12万人次,同比增长32%。

春晚中惊艳亮相的汉口里山陕会馆和长桌宴成为新晋打卡地,游客络绎不绝。游客白天在汉口里品年味,晚上在武汉园博园赏灯会。春节假期,武汉园博园接待游客39万人次,汉口里接待游客78.6万人次。

夜间景点同样热度不减。尽管天气寒冷,但长江大桥上依然人山人海,游客争相欣赏江城璀璨夜景。“跟着春晚游长江”“打卡春晚同款游船”成为新风尚。“古琴号”正月初一复航以来,场场满员。正月初一至初七,“知音号”接待游客1.4万人次,同比增长17%。两江游览长假8天迎客3万人次,“长江荣耀号”每天3班,班班接近满载。

游客在文化之城过了个“非遗年”

作为首个“非遗版”春节,蛇年春节年味浓度爆表,体验地方年俗、关注非遗活动成为今年春节的亮点,全球游客在文化之城过了一个“非遗年”。

春晚里的编钟、虎座鸟架鼓吸引了全球目光。春节假期,湖北省博物馆游客屡创新高,日均约3万人次;正月初三进馆观众3.2万人次,刷新去年“五一”2.49万人次单日最高纪录。

“春节——中国人庆祝传统新年的社会实践”被列入联合国教科文组织人类非物质文化遗产代表作名录。申报官网显示,武汉汉阳归元庙会与全国近30个非遗项目共同展示“中国人庆祝传统新年的社会实践”。正月初五,雨水挡不住游客逛归元庙会的热情,人流量达23.1万人次。

盘龙城遗址博物院组织“剪纸迎新春”和“商翼四极 青铜熠熠”春节手工市集,将古老文明与当代艺术巧妙结合,让参与者亲身领略历史魅力。

餐饮店里排队消费成常态

在江汉路步行街,深夜12时仍有游客排队。老字号蔡林记门店内,店员用武汉方言热情地接待顾客,豆皮档口更是排起长队。春节期间,该店客流量是平时的5倍以上,晚间游客尤其多。

新春佳节,吉庆街上响起“采莲船”的歌声,现场人山人海、热闹非凡。从广西远嫁到武汉的肖思洁说,她新婚不久,第一次在武汉过年。“采莲船表演让我感到很新奇,很有春节氛围。”

街头巷尾,红灯笼高高挂起,福字、春联随处可见;特色街区,人头攒动,品美食、购物不亦乐乎。春节期间,全球游客在武汉感受到浓浓的年味,看到武汉人民的幸福生活。来自武汉餐饮业协会的数据显示,各大景点周边餐饮上座率达140%。艳阳天黄鹤楼餐厅除夕迎来客流高峰,翻台不断;归元庙会吸引了众多游客,带动周边餐馆生意火爆;汉口里长桌宴取景地詹王厨艺·非遗美食传承体验馆热闹非凡,武汉十大名菜销售火爆。在吉庆街、户部巷、粮道街等传统美食街,食客人潮涌动。蔡林记、四季美、德华楼、田恒启等餐饮店从早到晚客流不断,排队消费成为常态,上座率达160%。

全球游客感受武汉市民热情服务

外国游客也来武汉感受浓浓年味。他们穿梭于黄鹤楼、湖北省博物馆,感受着千年文化;在光谷体验空轨等科技项目,惊叹于武汉的创新活力。印度游客 Hemand 和 Love 分别来自孟买和昌迪加尔,除夕乘飞机从越南河内来到武汉。“我必须说,超出我的想象。空轨比地铁更先进,这是武汉科技实力的硬核象征。”Hemand 说。

正月初二,来自30多个国家和地区的250多名游客在汉口里逛庙会、品美食。泰国游客卢春思笑着说:“看着这里每个人脸上都绽放着幸福的笑容,我能感受到他们的生活幸福美满。”

全球游客还在武汉感受到市民的热情服务。在黄鹤楼公园门口,来自加拿大的一名游客询问文旅志愿者过两天如何去武汉天河国际机场。志愿者用流利的英语告诉这名游客如何乘坐地铁、如何换乘,并拿出随身携带的中英文地图予以标注。

这个春节,武汉的文化魅力与都市活力得到充分展现,吸引了全球游客的目光。武汉,这座英雄的城市,以其独特魅力让每一个来到这里的人都感受到幸福和温暖,一起书写着灿烂的生活篇章。



游客打卡黄陂木兰不夜城荆楚文化主题室内沉浸式演艺街区“楚地长歌”。

李正洲 摄

跟着春晚游武汉火出天际

“武汉”搜索量同比暴增1160%
游客预订量同比增长117.65%,增幅居全国十大热门城市第二位
门票订单量同比增长27%
星级酒店整体预订量同比增长近四成



游客在黄鹤楼快乐过春节。

大武汉客户端网友@茶青 摄



游客在武汉园博园汉口里“长桌宴”打卡。

大武汉客户端网友@李玉汉 摄

■ 武汉春节热门景点

黄鹤楼、晴川阁、木兰草原、湖北省博物馆、武汉欢乐谷

■ 黄鹤楼

春节期间热度增长超60%
7天迎客24万人次

■ 光谷空轨

科技新地标客流爆棚
8天长假客流量达12万人次,同比增长32%

■ 湖北省博物馆

春晚里的编钟、虎座鸟架鼓吸引全球目光
游客屡创新高,日均约3万人次
正月初三进馆3.2万人次,刷新去年“五一”单日最高纪录

■ 汉口里

山陕会馆和长桌宴成为新晋打卡地
8天接待游客78.6万人次
武汉园博园接待游客39万人次

■ 长江夜游

“跟着春晚游长江”“打卡春晚同款游船”成为新风尚
两江游览8天迎客3万人次
“知音号”迎客1.4万人次,同比增长17%

■ 武汉美食

各大景点周边餐饮上座率达140%
江汉路蔡林记深夜12时仍有游客排队
吉庆街、户部巷、粮道街食客人潮涌动

新春走基层

■长江日报记者杨荣峰 孙笑天
尹勤兵 史 强

春节阖家团圆路上,新能源车能否经得住长途考验?

这个春节,新能源车主们用一次次跨越千里的自驾之旅给出答案:随着充电桩普及、充电技术升级、新能源车续航迭代增加,从极寒北疆到温暖海南,从城市高速到偏远县城,曾经的“电量焦虑”逐渐被便利的“随走随充”取代。

导航上一眼看到十几个充电桩 “补能网比加油站还密”

北京车主刘先生的新能源车长途首秀是6000公里的海南三亚往返之旅。1月中旬,他驾驶一辆刚刚购买一个多月的“乐道L60”新能源纯电汽车从北京出发,边走边玩,一周左右抵达三亚。

2月4日下午1时许,在武汉绕城高速柏泉停车区给车充电的刘先生对长江日报记者说:“这次自驾新能源车出行远超过我的预期。”

刘先生称,他的车官方续航里程是500多公里,在北京日常使用时的实际续航里程为300多公里。出发后,他发现沿途每个服务区都有快充桩,车辆从20%电量充至80%只需20多分钟。“每次电量剩余20%左右时,我会就近找地方充电,顺便休息,一杯咖啡的时间就能充好电。”

到达三亚后,随着气温升高,刘先生的车实际续航里程达到400公里。

“一路上,除了个别服务区的充电桩功率低,其他都很顺利,打消了我出发的顾虑。”刘先生笑着说,不但在高速公路服务区充电顺利,下高速公路充电更方便。正月初五晚,他在广西壮族自治区富川瑶族自治县休息,用导航软件搜索充电站,一眼就看到十几个。“我发现,补能网比加油站还密。”

来自国家能源局新闻发布会上的数据显示,截至2024年底,我国充电设施总数达到1281.8万台,同比增长49%。

一口气自驾425公里不需充电 “国产纯电车越做越扎实”

武汉车主谢先生自驾425公里一口气直达老家后,电量还剩11%。对比此前开燃油车返乡的经历,他直言:“新能源纯电车更新换代快,长途出行完全不是问题。”

半年前,谢先生将他的宝马MINI进口燃油车换成了国产纯电车。这次长途自驾让他抛弃了对新能源车的成见。今年春节,谢先生驾驶新能源纯电车回老家,来回都是“一口气”。

谢先生的车是“新纪元ET”新能源纯电车,官方续航里程720公里。正月初二上午9时,他们一家从武汉经开区出发,驶往老家河南省周口市郸城县,全程425公里。中午12时,他在湖北省黄冈市麻城市一处服务区小憩20分钟,此时电量还剩65%。下午3时40分,他抵达目的地,此时电量还剩11%。

“我以前开进口车,有面子方面的考虑。现在,大家的观念都变了,国产纯电车越做越扎实。”他说。

服务区充电桩覆盖率98% “选桩时,我还挑挑拣拣了一下”

张先生的车型是“比亚迪宋L”,官方续航里程550公里。1月26日,他驾车500公里回到老家河南省周口市鹿邑县过年。出发前,张先生将车充满电。他越往老家开,气温越低。到了老家附近,气温为-5℃。他在途中充电两次,到老家时电量还剩30%。粗略算下来,低温环境下,500公里路程消耗了大约250%的电池电量。

张先生说,从武汉回老家,他第一次充电时排队十多分钟,第二次充电时充电桩还有空余。“选桩时,我还挑挑拣拣了一下。”从老家回武汉途中,他开车下高速公路在城里找了一个充电站充电。

国家能源局提供的最新数据显示,全国高速公路服务区累计建成充电桩3.5万台,覆盖率98%。

-20℃极寒不担心 “充电很快,换电池更快”

长春车主刘勇从2018年开始使用新能源纯电车出行。因为亲戚和朋友都在长春,他每年春节都会驾车在冰天雪地里走亲戚。

2月4日,刘勇告诉记者,长春冬季气温很低,日均气温-20℃左右。他的车充满电后最大续航里程为430公里,夏季行驶370公里才需充电,冬季往往行驶百余公里就要充电。

以前,刘勇消除“电量焦虑”的办法是留提前量。他开车时算好里程,提前充电。有时候事办到一半,他就要赶着找充电桩,非常无奈。

在刘勇的印象里,2022年左右变化明显,街头充电站如雨后春笋般冒出来。“打开手机App,随便走到哪里,周围都有充电桩。”他说,“我的车原来快充要3个小时,慢充则要一个晚上。现在,车在家里充电只需五六个小时,到充电站只需40多分钟。更方便的是,我还可以选择到换电站更换充好的电池,十多分钟就完事。”

服务区快充桩较多 “充电机器人没派上用场”

春节前后,记者先后走访了武汉市境内的福银高速祁家湾服务区、四环线中法生态城服务区、京港澳高速蔡甸服务区、沪蓉高速柏泉停车区等多个服务区,发现每个服务区都有至少4个快充桩,新能源车有序充电。

2月4日上午11时许,河南省驻马店市车主王先生驾驶一辆“哪吒V”新能源纯电车进入四环线中法生态城服务区充电。他说,他的车已经使用两年多,如今实际跑高速公路续航只有200多公里。1月30日清晨6时许,他从驻马店市出发,当日下午2时许到达湖北省咸宁市,400公里路程充电3次。“虽然车辆续航不行,但相隔几十公里就有一个服务区,每个服务区都有充电桩,还可以通过导航软件看到充电桩实时使用情况。”

多个服务区工作人员均表示,近几年,春节假期新能源车明显增加,服务区快充桩在高峰期使用趋于饱和,车辆多的时候要排队半个多小时。沪蓉高速柏泉停车区充电站一旁放置着一台充电机器人。停车区一工作人员说:“我连续3天值白班,充电机器人没派上用场。”

从极寒北疆到温暖海南,从城市高速到偏远县城,新能源车远行超预期



故事

2月1日一大早,晨风轻轻吹过江岸区老街小巷,我兴致勃勃地前往巴公房子,开启我的新春探秘之旅。

这座百年建筑以其独特的欧式风情和深厚的历史底蕴,成为不少摄影爱好者和文艺青年的心头好。相信不少外地游客的手机相册里都有一张和巴公房子的“同框照”。

巴公房子的三角形外形像极了一艘扬帆起航的大船,在都市建筑群中格外抢眼。我站在它面前,细细欣赏着其精美的砖雕、拱券和铁艺装饰,仿佛穿越时空回到车水马龙、商贸云集的汉口码头。走进其中,红砖

墙、坡屋顶、木窗棂,每一个角落都在“诉说”着过去的故事。

午后时分,汉口黎黄陂路人声鼎沸、年味浓郁。红灯笼、春联、糖炒栗子和烤红薯的香气交织,浓浓的年味扑面而来。“2025画蛇添福”创意市集正在这里如火如荼地进行着。这个市集从街头延伸到街尾,各式各样的摊位琳琅满目,既有传统手工艺品,如剪纸、泥塑、中国结,又有现代感十足的器物手作、服装首饰和生活美学产品。

突然,锣鼓声起,来了一支舞狮队,腾跃翻滚、气势恢宏,在黎黄陂路上穿梭。人群中,我观赏着舞狮队,感受着新春佳节的气氛。

很多游客用手机记录下这精彩的一幕。我不禁感慨:“现代市集和传统民俗完美结合,给这里增添了一种独特的魅力。我怎么舍得离开呢?”

夜幕降临,黎黄陂路的路灯和店铺的霓虹灯交织在一起,让人仿佛进入一个梦幻世界。漫步其间,宁静而温馨,和白天的热闹截然不同。咖啡馆和小酒馆里,人们或围坐在一起低声交谈,或举杯共饮,享受着难得的悠闲时光。偶尔传来悠扬的音乐,让人脚步不自觉地放慢,沉浸于浪漫的夜晚。

回想这一天的旅程,从巴公房子的静谧到黎黄陂路的繁华,我仿佛经历了一场穿越

时空的旅行。对了,听说这个创意市集还剩最后一天,大家不妨去逛逛。

——大武汉客户端网友@戴霖锋(江岸区融媒体中心供稿)

小贴士

2025“画蛇添福”黎黄陂路创意市集集器物手作、服装首饰、生活美学产品及非遗传统文化主题于一体,让市民和游客感受文创新街区的春节氛围。活动时间为2月1日—2月5日,每天11时—20时30分。

(整理:沈欣)