

聚力建支点 夺取开门红

新洲区区长舒基元:抓落实、提能效、抢开局

奋力实现
一季度工业经济“开门红”

长江日报讯(记者李佳 通讯员武经宣 梁凯)新洲区区长舒基元表示,2025年,新洲区将紧紧围绕“三大战略”宏伟蓝图,以开局即冲刺的姿态、时不我待的紧迫感、只争朝夕的责任感,全力以赴抓落实、提能效、抢开局,进一步推动新型工业化建设,奋力实现一季度工业经济“开门红”。

精细服务企业,确保工业经济回升向好。加快构建以航天基地为引领的“一区三园多点”格局,加快向津工业园、汪集工业园、李集产业园和绿色船舶产业园、人力资源产业园等专业化园区建设。树立“亩均”导向,引导产业项目、重点企业向特色工业园区集聚发展,培育特色产业集群。聚焦新型工业化,加快构建“353”现代产业体系。重点支持循环经济产业园等项目加快建设,推动瑞银服饰二期技改、武船特种船舶扩产等达产达效。实施“强科技”行动,引育创新主体,新增高新技术企业不少于10家,支持企业承担省市科技重大专项项目不少于3个,支持建设企业研发平台达到8家以上。力争一季度完成规模以上工业增加值增长8.5%以上,工业投资22.5亿元,增速10%。

聚力建设星谷,着力打造千亿航天产业。以武汉国家

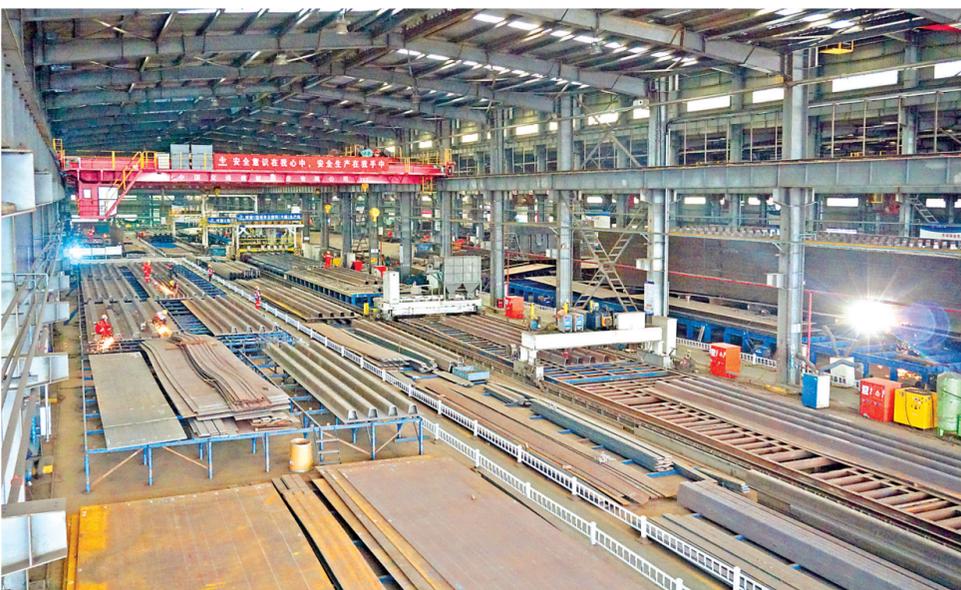
航天产业基地为核心,聚力建设“中国星谷”,打造千亿级航天全产业链集群。推动江汉众力航天航空零部件智能生产建设项目、赛美思高科技项目、湖北省北斗 CORS 地基增强服务网升级项目等重点签约项目启动建设。推动通威智能饲料项目一季度基本完成主体结构施工,开展设备调试工作,顺利进入生产阶段。为陕西星邑项目、零重空间项目、遮天科技项目提供强有力的基金支持。

着眼政策落实,加大民营经济主体培育。围绕创新型企业家苗圃、工业企业“小进规”攻坚、专精特新培育壮大、优质企业融资上市等培育梯队,建立20家专精特新培育企业库,促进中小企业做多、做优、做大、做强;强化企业进规工作。深入推进工业“小进规”培育企业运行监测,建立50家小进规培育企业库,尽最大努力破解企业达产难、达规难等问题。

创新招引模式,提高招商引资质量效益。探索建立招商线索分级分类服务制度,提高项目“存活率”和生命力。以国家商业航天基地建设为契机,构建覆盖全航天产业链布局。以武船为引领,围绕新能源船舶与海工装备等领域推进产业链招商。

谋定快动工作清单化 服务专员24小时在线

新洲区:“中国星谷”开局起势见精神



中交二航局科工(武汉)有限公司双柳生产基地内,多条生产线火力全开。

■长江日报记者李佳 通讯员武经宣 梁凯 陈静 陶小静

一季度是提振信心的关键、赢得竞争的关键、决胜全年的关键。

信心,在全国首条小卫星智能生产线上攀升,多项基建竣工,年产300颗平板构型卫星的“追梦”正在加速实现;信心,在武汉通威生物科技有限公司智能饲料厂建设项目现场涌动,服务专员24小时在线贴身服务,企业干劲更足;信心,在中交二航局科工(武汉)有限公司双柳生产基地的生产线上澎湃,智能化数字化转型让企业桥梁钢结构产品叫好又叫座。

今年以来,新洲区谋定快动、赶早抓前,将工作目标化、清单化、具体化。新洲区经济信息化和科技创新局主要负责人介绍,围绕“5+3+3”工业产业体系,以开局即冲刺的姿态、时不我待的紧迫感、只争朝夕的责任感,打好服务企业“组合拳”,齐力冲刺“开门红”,开创新洲二次创业新局面。

卫星制造进入“工业化”阶段

“造星工厂”加速迈向年产300颗平板构型卫星

13日,位于武汉国家航天产业基地的卫星产业园,全国首条小卫星智能生产线现场一片繁忙。空间工程总体部副主任工艺师蔡定正在带队为卫星振动试验进行设备组装。

就在去年年底,中国航天科工二院空间工程总体部武汉卫星产业园新建空间机电中心、科研配套保障中心、卫星测控与应用中心项目圆满竣工,大批卫星制造200余项装配工序、20余项测试与试验均可在这里一站式高质量完成。

“这意味着在‘中国星谷’,卫星能真正一站式研制。”空间工程总体部副总经理李艳彬介绍,总体部已经具备卫星核心部件、单机产品自主研制和吨级以上大卫星总装集成测试的能力,更全面充分应对多型号卫星研制生产、小批量试制生产、突发性大批量生产等挑战。

“我国多个卫星星座正加速组网建设,有了可批量化‘造星’的卫星智能生产线,才能满足快速组网对产能的庞大需求,同时降低卫星生产成本。”李艳彬介绍,该部自主研发的我国首条小卫星智能生产线应运而生。

据介绍,空间工程总体部在武汉卫星产业园规划建设700平方米的卫星测控与应用中心也已投用。滚动鼠标就能将太空中的卫星“拉”到眼前,轻松掌握卫星的空间坐标、飞行姿态等信息,将加速为武汉探索从“卫星数据生产”到“数据应用服务”全流程的商业模式。

“数字化”生产高档饲料

智能化标杆工厂冲刺下月投产

13日,位于新洲区双柳街道的武汉通威生物科技有限公司智能饲料厂建设项目现场一片繁忙景象,工人们正在抓紧施工,奏响新春里的奋进乐章。

通威股份作为绿色能源与绿色农业高效协同发展的

型民营科技型上市公司,拥有遍布全国各地及海外的200余家分公司、子公司。

武汉通威生物科技有限公司项目建设年产40万吨智能饲料加工生产线及配套设施,依托智能工厂的建设,开展高档饲料的生产和销售、养殖技术的研究和推广,同时利用公司在大宗原料方面的优势开展大宗商品贸易业务。

“项目建设无断档,在保证安全的前提下,紧锣密鼓推动项目建设。”武汉通威生物科技有限公司新厂建设项目负责人高克伟说,春节期间,40多名工人一直坚守在岗位,忙于土建、室内设备安装施工等,正月初八左右又有80多位工人返岗,目前有180名工人在岗。

高克伟介绍,去年年中地块摘牌后,新洲区相关部门第一时间联系对接企业,基本实现企业“零”跑腿。政府相关部门打造线上线下“一体化”服务机制,24小时在线,为项目落地提供高效便捷的贴心服务。

高克伟表示,工人们正以饱满的热情投入新一轮生产建设当中,确保今年3月底全面建成投产。该项目达产后可实现年产值10亿元以上,年贡献税收不低于1200万元。公司将集自动化、数字化和标准化的优势,打造华中片区甚至全国性的智能化标杆企业。

6个生产车间和4个装配场满负荷生产

中交二航局双柳基地为城市动脉挺起“脊梁”

13日,在中交二航局科工(武汉)有限公司双柳生产基地内,多条生产线火力全开,工人们干劲十足,开启了“满格”工作模式。今年,双柳生产基地承建的多项工程中,最重要的是江西昌南大桥钢箱梁制作和宁波象山港大桥钢箱梁制作。

其中,南昌市昌南大桥建成后连接南昌国际陆港、小蓝经开区、姚湾码头等重要板块,进一步推动港口、产业、城市深度融合,宁波象山港大桥是国内首座市域(郊)铁路跨海大桥。这两个项目的钢结构吨位达2万吨,计划于2025年5月完成厂内制造。当前,基地的6个生产车间和4个露天总拼场地已全部投入满负荷生产。

据双柳生产基地负责人陈斌说:“中交二航局参与建设了300多座跨江、跨海、跨山峡谷的大桥,其中20多座被评为‘世界第一桥’。武汉双柳生产基地专精于桥梁钢结构产品的生产制造,是中交二航局桥梁钢结构产品制造的重要载体,承载着桥梁产业链强链补链的重要使命。”

中交二航局科工(武汉)有限公司于2013年落户于新洲区的武汉国家航天产业基地。该基地作为钢结构智能制造基地,拥有自动板材预处理线、自动化下料生产线以及国内最先进的正交异型U肋生产线,具备年产10万吨钢结构桥梁的现代化生产能力。

陈斌表示,一方面基地加紧赶制订单,另一方面加速研发新型装备。目前,武汉双柳生产基地研发的多项智能装备正在紧锣密鼓地进行中试。这些设备将被发往全国各地,投入各个超级工程建设现场,帮助工程更好、更快、更安全地刷新建设“进度条”。2025年,双柳生产基地将抢抓战略机遇,快速实现从劳动密集型生产模式向智能化、数字化生产模式的转变,进一步提升生产效率和产品质量。

一年新登记经营主体55万户 增量居副省级城市第二

武汉3100个体户“长”成企业

长江日报讯(记者刘春初 通讯员李春明)55万户!在稳定的市场预期及良好的营商环境激发下,武汉经营主体一年新登记量再创新高。2024年,全市经营主体新登记量提升至副省级城市第二。

2月13日,长江日报记者从全市市场监管(知识产权)工作会上获悉,2024年,全市新登记经营主体55.48万户,同比增长31.29%;企业总量突破100万户,达到105.48万户,升至副省级城市第四位;经营主体总量236.25万户,升至副省级城市第五位。

经营主体发展数据向好的背后,是市场环境的持续优化,全市加大对企业、个体工商户的精准服务,不断激发各类经营主体活力。

农历蛇年上班第一天,在武汉市民之家,武汉产业投资发展集团有限公司经办人员彭艳丽不到10分钟就完成企业变更事项,拿到崭新的营业执照。彭艳丽享受到的正是“高效办成

一件事”的便利。

2024年,市场监管部门牵头完成3个“高效办成一件事”事项,分别是:开办餐饮店、企业信息变更、企业注销登记。企业及个体工商户准入市场即准营,进入或退出市场的便利度大为提升。

全市推进“证照分离”“一业一证”“一件事一次办”“跨域通办”等改革,全面实施企业开办“1050”标准,在材料齐全的情况下,半个工作日内就能产生一家新企业。

去年9月,中冶南方柯瑞(武汉)科技有限公司负责人王军从东湖高新区政务服务中心拿到营业执照,见证了武汉企业数量突破100万家。2024年底,武汉心生科技有限公司完成注册登记,武汉中小企业数量全年净增16.1万户。

企业拔节向上,个体工商户同样茁壮成长。2024年9月,在汉深耕18年的东北人烤肉店经营者王征宇拿

到了有限责任公司的营业执照,把个体户办成了企业。去年,市场监管联合15部门发布“个体工商户分类精准帮扶方案”,全年实现“个转企”3100余户,还有380余户被认定为“名特优新”个体工商户,享受更大力度精准帮扶。

当天会上介绍多项推动经济持续回升向好、稳定经营主体预期的举措。如今年将全力护航经营主体发展壮大,不断优化准入准营条件。严格执行市场准入负面清单制度,规范许可备案等政务服务事项的前置条件和审批标准,加快推进“个转企”、企业迁移等“一件事”改革落地。

全市还将进一步畅通经营主体问题反映渠道,深入开展“解难题、稳增长、促发展”企业帮扶活动,针对企业经营中的关切诉求,及时推动解决。同时加大交通物流、水电气暖等领域涉企违规收费靶向整治力度,助力经营主体降本增效等。

钢铁桥面“坐电梯”上到九层楼

华中首座开启桥年内通车,平时合上路面行车,汛期打开桥下行船



开启桥效果图。

开启桥正冲刺收尾作业。

长江日报记者汪文汉 摄

■长江日报记者汪文汉 通讯员余思思 李晨锋 李一丹

在武汉青山工业港上空,一座“会跳舞”的钢铁巨龙即将亮相。2月13日获悉,由武汉城建集团投资建设的武汉右岸大道北段(建设十一路—焦沙二路)控制性工程——开启桥项目已进入收尾阶段。这座华中地区第一座开启桥将于年内建成通车。

近百名工人拆模板和支架

2月11日,长江日报记者在施工现场看到,开启桥已成形,桥面全线已结构贯通,四座高70余米的塔冠高耸入云,塔冠被蓝色防护网包裹。

带班组长周胜礼指着崭新的桥面说:“等卷扬提升设备装好,桥面能抬升9层楼高。”周胜礼来自湖南,工人们正月初九就上班了。

60多名工人分布在四座塔冠中,戴着安全帽,身着统一工作背心,正在拆除塔冠模板和支架。工人们仔细检查模板和支架的连接点,用扳手拧松

那些紧固的螺丝。随着螺丝一颗颗松动,模板与混凝土之间原本紧密的束绳开始逐渐松开。工人们小心翼翼地

同时,30多名工人站在塔冠外围,腰间系着安全绳,用撬棍轻轻撬动支架的连接部件,随着一声声轻微的“咔嚓”声,支架被逐一拆解。拆下来的模板和支架整齐地堆放在一旁。

“拆完模板和支架就能安装设备了。”周胜礼说,开启桥与普通桥梁最大的不同就是可以升降,需要安装电气控制设备才能实现。

汛期升高桥面为大船让行

右岸大道北段工程位于青山区,与临江大道相接,沿武惠堤走向,全长约7.2千米,双向6车道。沿途穿越中韩石化、青山船厂及武钢等大型工业厂区,采用开启桥形式上跨工业港运河,下穿四环线。

右岸大道北段上的开启桥是华中地区第一座开启桥。开启桥又名活动桥、开合桥,是指桥面既能打开又能合

上的特殊桥型。常见的开合方式有立转式、升降式和平转式三种。右岸大道跨工业港桥采用的是升降式,即桥面可以像“坐电梯”一样升高和下降,并由此形成开合。

中国目前共有10座开启桥,和武汉在建同类型的、国内建成的仅有两座:天津海门大桥和温州瓯南大桥。

如此罕见的桥型,为何要建在工业港?武汉城建集团建设管理公司右岸大道北段项目负责人赵亚斌解释,工业港是武钢集团和青山船厂对外运输的重要通道,常年有运输船舶进出,建开启桥是为了方便汛期船舶通行。这座桥距离水面的通航净空高度为8米,可以供一般船舶通过,可一旦遇到汛期,水面上涨,通航空间就不够用了,需要将桥面升起,才能确保工业港5000吨级船舶正常通行。

“平日,它供车辆通行;汛期来临时,重达2650吨的钢铁桥面能在9分钟内整体抬升27米,相当于9层楼的高度。”项目技术负责人章振军称,主跨104米的桥面最宽处达46.2米,提升速度相当于每分钟3米,这些数据为同类桥型的亚洲之最。

把握大势遵循规律 营造一流创新生态
为科技创新与产业创新融合发展提供根本保障

(上接第一版)在重构创新政策方面,要着力解决政策碎片化、导向不明甚至是“南辕北辙”等问题,大力推动以增加知识价值为导向的新型收入分配改革和以要素配置为重点的高质量市场化改革,形成更加有力有效激发创新活力和维护公平竞争的政策体系;在重塑创新平台方面,要着力建设高水平科技研发、成果转化、产业培育平台,构建产学研协同、国内外合作、军民深度融合、线上线下开源的协同式创新体系;在营造创新

氛围方面,要着力培育鼓励探索、宽容失败、尽职尽责的创新文化,高水平举办创新论坛、高端峰会、专业展览、创新大赛等活动,促成人人想创新、事事靠创新、处处有创新的浓厚氛围;在强化创新服务体系,要加快推进政府职能从重审批管理向重创新服务转变,着力构建科学精准务实的人才保障、金融支撑、供需对接、知识产权运营等服务体系,促进更多创新要素在湖北聚集。

李殿勋强调,科技创新是产业创

新的关键支撑,产业创新是科技创新的价值体现。要把握现代产业发展规律,在营造优良创新生态的同时,持续筑牢“增加先进优质技术供给,突出企业创新主体地位,促进科技成果转化,推动科技创新与产业创新‘深度融合’”,更加有力有效地引领和支撑全省经济社会高质量发展。

省领导部署新年、程用文,武汉市市长盛阅春,武汉大学校长张平文,华中科技大学校长尤政参加调研座谈。

杨智带队调研推进长江新区重点项目

(上接第一版)要提高站位,突出重点,强化长江新区枢纽链接功能及区位优势,积极构建“两港驱动”发展格局,以农文旅深度融合赋能乡村振兴,推动教育医疗资源有效整合利用,打造开放型

经济新平台。要锚定目标,学习对标先进,探索有效机制,艰苦奋斗、干事创业,推动长江新区建设尽快成势见效。要继续发挥推进长江新区建设工作专班作用,组织政协委员和政协智库专

家,聚焦长江新区建设重大问题,深入调查研究,积极建言献策,广泛凝聚共识,汇聚起加快新区建设的强大合力。

市领导张俊勇、梁鸣、陈跃庆参加调研。

武汉市妇联十四届四次执委(扩大)会议召开

(上接第一版)

会议强调,要始终高举精神之旗,坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想统领全市妇女工作;始终围绕中心大局,组织动员广大妇女在武汉改革发展中勇当担当、展风采;始终站稳人民立场,以改革创新精神持续增动力、添活力。全市各级党委、

政府要加强和改进对妇联工作的领导,及时研究解决妇女事业和妇联工作发展中的难点问题,为妇联创造性开展工作创造条件、提供支持。全市各级妇联组织和妇联干部要担当使命、主动作为,团结带领全市广大妇女自信自强、勇毅前行,不断开创武汉妇女事业新局面,为武汉高质

量发展和现代化建设作出新的更大贡献。

会议审议通过了《市妇联十四届四次执委(扩大)会议工作报告》,发布了2024年全市妇女工作特色品牌及创新典型案例,增补了王辉等10名同志为市妇联第十四届执行委员会委员。