

武汉六大物流基地共建国际枢纽

三级货运网络建强支点

长江日报(记者刘海峰)2月18日早上,东西湖区武汉铁路集装箱中心站,4条长1050米的装卸线旁,集装箱整齐排列,6台40吨国际先进的龙门吊平稳运行。此时,一列中欧班列正在进行集装箱吊装作业,只见吊车抓斗吊起一个个集装箱,精准放置在车厢上。装箱完毕后,这列火车发往欧洲。

武汉铁路集装箱中心站简称吴家山中心站,是国际化铁路集装箱中心站,也是中欧班列(武汉)的起点站和终点站。

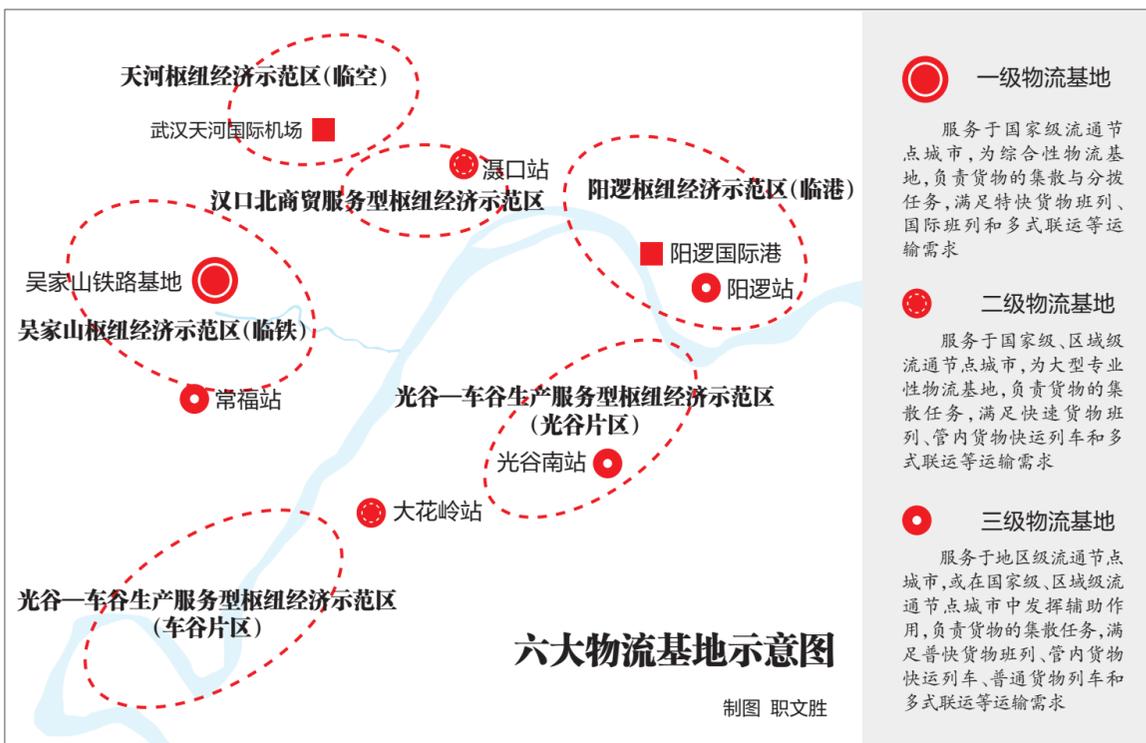
根据《武汉铁路枢纽规划(2016—2030年)》和《武汉市综合立体交通网规划(征求意见稿)》,武汉货运系统布局将形成“1+2+3”三级物流节点网络。其中,吴家山为一二级物流基地;汉阳、大花岭为二级物流基地;阳逻(水铁联运)、光谷南、常福为三级物流基地。

何为一、二、三级铁路物流基地?武汉汉西车务段相关人士称,这个是根据货运到发运量和场地规模的设置来定级的。

一级铁路物流基地主要服务于国家级流通节点城市,为综合性物流基地,负责货物的集散与分拨任务,满足特快货物班列、国际班列和多式联运等运输需求。例如,吴家山物流基地主要服务中欧班列(武汉)、中亚班列以及铁水联运班列等。

二级铁路物流基地服务于国家级、区域级流通节点城市,为大型专业性物流基地,负责货物的集散任务,满足快速货物班列、管内货物快运列车和多式联运等运输需求。如大花岭南站物流基地,主要负责运输湖北产汽车、进口纸浆、大宗商品等货物的国内运输。据统计,2024年,大花岭南站共装卸商品汽车8499车,出口老挝纸浆967车,运往东南沿海食用油203车、轨枕98车、渣土601车。

三级铁路物流基地服务于地区级流通节点城市,或在国家级、区域级流通节点城市中发挥辅助作用,负责货物的集散任务,满足普快货物班列、管内货物快运列车、普通货物列车和多式联运等运输需求。“目前,三级物流基地只有阳逻香炉山站已经建成,实现铁路和码头铁水联运无缝对接,光谷南站和常福站尚未建设。此外,一级、二级物流基地已经全部建成。”相关负责人表示,未来,武汉六大物流基地将“各司其职”,完整覆盖东西湖、蔡甸、黄陂、新洲、江夏、武汉经开和光谷片区,通过三级货运网络助力建成支点,形成贯通亚欧、辐射全国、服务长江经济带的现代化货运网络。



一级物流基地

服务于国家级流通节点城市,为综合性物流基地,负责货物的集散与分拨任务,满足特快货物班列、国际班列和多式联运等运输需求

二级物流基地

服务于国家级、区域级流通节点城市,为大型专业性物流基地,负责货物的集散任务,满足快速货物班列、管内货物快运列车和多式联运等运输需求

三级物流基地

服务于地区级流通节点城市,或在国家级、区域级流通节点城市中发挥辅助作用,负责货物的集散任务,满足普快货物班列、管内货物快运列车、普通货物列车和多式联运等运输需求

蔡甸要建的常福火车站为货运站

长江日报(记者刘海峰)近日,网传消息称,蔡甸区将在常福新城新建一座常福火车站,且将与多条城际铁路、地铁和公交线路对接,推动这一区域“腾飞”。长江日报记者向中国铁路武汉局集团有限公司、武汉市交通运输局和蔡甸区政府求证后了解到,按照相关规划,常福火车站为一座货运站。

引起网友热议的是一篇题为《重磅:常福要建火车站了,将连接多条城际铁路、地铁和公交》的推文。文中的一份“官方规划”写道:根据《武汉市综合立体交通网规划(征求意见稿)》,武汉常福火车站是武汉铁路枢纽“五主三辅”格局中的重要组成部分。车站中心里程为汉宜线DK1246+800,站房最高聚集人数为3000人,远期高峰发送量5922人次。

这份“规划”还罗列了线路走向、站舍及站房规模、配套设施建设以及目前的项目进度,乍一看内容翔实、数据专业,可信度极高。为此,这篇文章获得了1.5万次阅读量,留言量也很大。随后几天,多个自媒体账号跟进转发,每一篇都获得了不小的流量。

记者通过对这份“官方规划”信息进行细致分析发现,其援引的《武汉市综合立体交通网规划(征求意见稿)》是武汉市交通运输局于2023年9月在官网发布的信息,里面并无“武汉常福火车站是武汉铁路枢纽‘五主三辅’格局中的重要组成部分”这一表述。

其次,“车站中心里程为汉宜线DK1246+800”这一表述也存在问题。一名铁路专业人士表示,DK1246+800中,DK是表示铁路施

工设计时采用的里程,1246是指1246公里,800则是指800米处,按文章表述的意思,常福站位于汉宜线1246公里加800米处,“汉宜线全程也就300公里左右,哪来1246公里呢?而且无论是汉宜线还是在建的沿江高铁武汉段,都不经过常福”。

究竟是否有常福火车站?2024年4月12日,武汉市印发《关于加快推动交通区位优势转化为国内国际双循环枢纽链接优势的实施意见》,提出全面建成“三港五区”枢纽经济发展载体,其中就包括常福站。在“三港五区示意图”中,常福站被标注为货运站。这与推文里提到的“一座重要的铁路客运站”“能够实现不同方向旅客快速换乘和疏散”等内容不符。

长江新区重点民生工程工程建设提速

长江日报(记者汪文汉 通讯员张翠 王凯旋)2月18日,长江日报记者获悉由中建三局承建的武汉长江新区重点民生工程——武汉长江新区外国语学校项目初中部教学区主体结构全面封顶,较合同工期提前30天。

武汉长江新区外国语学校位于长江新区武湖胜海大道与规划道路交汇处,武汉文理学院东侧。总占地361亩,总建筑面积约23.5万平方米,新建教学楼、宿舍楼、行政楼、图书馆、食堂等建筑,学校设置108个教学班,其中初中部60个班、高中部48个班,总投资额约17.43亿元,整个项目于2023年12月开工建设。

作为长江新区重点民生工程,长江新区外国语学校项目旨在打造长江新区首所学科融合、科教融合的智能化学园。

当日,记者在施工现场看到,靠最北边初中部的教学楼、宿舍楼和学校图书馆等均已全部封顶。部分工人正在抓紧拆卸模板。

高中部教学楼则正在进行土方作业和桩基施工。巨大的反铲式挖土机挥舞着长长的机械臂,发出低沉的轰鸣声,一铲铲地将土方挖起,然后精准地倒入运输车中。

中建三局总承包公司长江新区外国语学校项目生产经理蔡傲介绍,自2023年12月进场以来,各类施工机械开足马力,项目提前30天完成桩基工程,提前18天完成首台塔吊布置,提前30天实现初中部教学区主体结构全面封顶。

中建三局总承包公司长江新区外国语学校项目总工程师陈柏材介绍,长江新区外国语学校项目初中部教学区计划今年9月完工,高中部教学区年底封顶。全部工程将在明年9月交付使用。

空调热水器一样不少,还配备健身房练歌房 家居大厂新产线涨薪招人

长江日报(记者张衡 通讯员刘劲涛)“现在工厂为招工都很拼,除了薪酬,还要拼后勤福利,员工宿舍两至四人间免费住,空调、热水器、无线路由器一样不少,有的还设有健身房、K歌房……”2月17日,蔡甸泰山街道新社区小广场街头招聘会现场,零工驿站工作人员王冰冰向前来咨询的市民介绍企业信息的间隙,和长江日报记者谈起招工中出现的新变化。

王冰冰从事劳务服务工作已有4年。今年大年初六开始,王冰冰已奔波于泰山各个村湾之间为村民提供就业信息。在她看来,今年招工企业不仅开出的薪酬在增长,员工生活的食宿等福利硬件也越来越好。

招聘会现场,来自河南信阳的李良成年前在一家五金厂工作,今年他想换一个工作。王冰冰递给他一张招工信息表,上面有120家企业的招工信息,由区人社部门收集,大部分是蔡甸区的企业,还有部分企业来自武汉经开区。李良成看了片刻,用笔分别在欧派家居、新锐合金、沃尔核材等企业招聘信息前做了标记,准备去了解情况。

李良成青睐的武汉欧派基地位于蔡甸经济开发区,总投资50亿元,服务华中五省客户群。2024年4月,该生产基地正式投产运营。

“基地由7栋、层高13层的电梯小高楼组成,组成了一个园林化、生态化的高品质综合性生活区。配有超市、食堂、健身房、休闲娱乐设施。”武汉欧派基地人力资源部陈真介绍,基地现有员工1000余人,计划再招聘一批员工,为即将投产的新生产线做储备。

来自湖北宜城的张金凤是新入职员工,入职欧派后分配了一间两居室宿舍。宿舍内空调、热水器、洗衣机、无线路由器等生活家电一应俱全。

“灯泡坏了,一个电话就有维修人员上门修理,根本不用自己操心住宿问题。”令张金凤更开心的是,一楼还有免费健身房,她会和工友一起打打乒乓球,也会在跑步机上锻炼。

“公司会定期收集员工需求,对生活设施进行完善。”陈真指向远处一围挡告诉记者,该区域正在建设体育场有橡胶篮球场和跑道。

新锐合金、沃尔核材等企业员工生活区设施同样齐全。新锐合金武汉公司人事负责人张丽介绍,除了向员工提供两至四人间宿舍,公司食堂还免费提供一日三餐,“免费的K歌房是最受工友喜欢的地方。每年公司还会举行K歌比赛”。

正处于产能高速增长期的沃尔核材武汉基地,今年计划招聘300多人。该公司招聘负责人易亚军说,自动化设备正取代一些高重复性、低操作难度的生产环节,对于人才的要求也越来越高,用工也逐渐呈现年轻化趋势。

“今年招的新员工不少是‘00后’,甚至‘05后’。良好的生活硬件设施可以提升员工工作价值感和获得感。企业也能提升员工返厂率,避免用工荒。”易亚军说。

校企攻关测试技术 高可靠性存储器订单量创新高

长江日报(记者秦臻 通讯员魏涵玉 朱敏)新年伊始,湖北长江万润半导体技术有限公司(以下简称“长江万润半导体”)比往年更为忙碌。“今年1月,存储器业务已创历史同期新高。自去年底起,我们便全力备战,抓住一季度这个全年最关键的业务开拓期。”长江万润半导体总经理李四林向长江日报记者表示。

存储器是电子设备的“记忆中枢”,存储器的性能和可靠性维护着数据安全。记者在位于青山区的长江万润半导体测试实验室中看到,多款存储器产品正有序进入测试设备,这是存储器生产的核心环节之一。

“每一件产品都要通过严格测试才能交付给客户。”长江万润半导体副总经理、技术负责人郭继志博士看着正在测试中的产品介绍,“有些存储器的设计要求是在零下40摄氏度至85摄氏度的极端条件下,确保5年稳定的数据存储。实际使用时若是不到5年便出现损坏、数据丢失的情况,这样的产品就不会有人再用了。”

郭继志表示,半导体存储器内部电路极为复杂,必须经过严格的实际测试才能让客户放心。因此,测试技术也是存储领域的核心技术之一。

2024年,长江万润半导体与华中科技大学集成电路学院共建高可靠存储联合实验室,携手开展核心部件闪存颗粒的测试技术攻关,对全球主要闪存晶圆厂商的产品进行极限测试。

“这个过程有点像医院体检。不同医院测量出的身高、体重、血常规数据是差不多的,最后要看谁的分析更准确。我们实验室运用人工智能神经网络算法构建模型,实现对闪存颗粒质量、生命周期的精准检测、分析与预测。”郭继志说,相比常规测试手段,这套算法拥有自我“学习”和更新的能力,从而使测试结果更准确,精准区分出优劣。

测试水平的准确度得到了来自市场的认可。李四林介绍,目前长江万润半导体存储器的良率处于行业较高水平,产品可靠性的持续提升带来了业务大幅增长。

“存储器行业竞争激烈,技术升级周期短至数月。测试技术可靠性每提升5%,便能在产品层面拉开巨大差距。技术攻关与升级的步伐永远不能止步。”李四林说,长江万润半导体正在加速自主智能化闪存、内存测试设备的研发,响应湖北省和长江产业投资集团的发展战略,持续布局消费级、工业级、车规级存储重点领域。



长江万润半导体测试实验室里,工作人员正在对存储器进行测试。



一个环保袋就是一片绿

一个塑料袋埋在地下需要大约200年才能腐烂,严重污染着我们的环境,希望大家都能重复使用。

讲文明 树新风 长江日报公益广告