

长江日报讯(通讯员张钰)日前,湖北首个低空飞行技术联合研究中心在仙桃市揭牌,仙桃市政府与华中科技大学航空航天学院签约研发变构型垂直起降飞行汽车项目。

航空航天学院是华中科技大学重点学院之一,为我国航空航天事业发展作出了重要贡献。仙桃是全国县域经济百强、湖北首个千亿县,当前正加快打造全省低空经济发展先行区,形成了“基础好、配套全、政策优”的低空经济良好发展生态。

华中科技大学航空航天学院副院长王琳表示,双方此次战略合作,将在低空飞行技术和产品研发等领域开展产、学、

研、用的深入合作,实现优势互补、资源共享、互利多赢,共同推动低空经济综合性业态快速发展。航空航天学院将与仙桃市和各方通力合作,集中学校优势资源,全力推进项目开展和研究中心建设,携手开创更加美好的未来。

据介绍,这一合作不仅是仙桃市在低空经济领域的重大突破,也是湖北省低空经济发展的重要里程碑,标志着湖北省在低空飞行技术研究和产业应用方面迈出了坚实的一步,有望为湖北省低空经济的高质量发展注入新的活力,推动全省低空经济产业规模不断扩大,为全国低空经济发展提供新的示范和借鉴。

联系电话:027-85695666 投稿邮箱:691898616@qq.com

■长江日报记者高喜明

2025年初,DeepSeek以低成本、高性能、开源等特点,迅速进入应用领域,以“无所不能”的姿态,站上全球大模型的“C位”。长江日报记者列了几个有关武汉都市圈的问题向DeepSeek,DeepSeek认为武汉都市圈是中国中部地区的重要增长极。

问:武汉都市圈在中国处于什么地位? DeepSeek:武汉都市圈在中国具有重要地位,主要体现在以下几个方面:

经济地位。武汉都市圈是长江经济带的重要组成部分,经济总量在中部地区领先。武汉作为核心城市,拥有强大的工业基础和创新能力,尤其在汽车制造、光电子、生物医药等领域表现突出。

交通枢纽。武汉素有“九省通衢”之称,是全国重要的交通枢纽。武汉都市圈内的铁路、公路、水运和航空网络发达,连接东西、贯通南北,对全国物流和人流具有重要影响。

科技创新。武汉拥有众多高校和科研机构,科技创新能力在全国名列前茅。光谷是中国重要的高新技术产业基地,推动了区域科技发展。

区域影响力。作为中部地区的核心城市之一,武汉都市圈对周边省份如河南、湖南、江西等有较强的辐射作用,带动了中部地区的整体发展。政策支持。国家战略如长江经济带发展、中部崛起等为武汉都市圈提供了政策支持,进一步提升了其在全国经济布局中的地位。

总体而言,武汉都市圈在经济、交通、科技等方面具有显著优势,是中国中部地区的重要增长极,对全国经济发展具有重要影响。

问:武汉都市圈有哪些优势产业? DeepSeek:武汉都市圈拥有多个优势产业,主要集中在以下几个领域:

光电子信息产业。武汉东湖新技术开发区(光谷)是中国重要的光电子信息产业基地,涵盖光纤通信、激光、集成电路等领域,聚集了华为、中兴等知名企业。

汽车制造。武汉是中国重要的汽车生产基地,拥有东风汽车等龙头企业,涵盖整车制造、零部件生产及新能源汽车研发。生物医药。武汉在生物医药领域有较强实力,拥有武汉生物制品研究所等机构,涵盖生物制药、医疗器械和健康服务。

装备制造。武汉在重型机械、船舶制造、航空航天等领域有显著优势,拥有武重集团、武船等企业。

现代服务业。武汉的金融、物流、会展等现代服务业发达,是中部地区的金融中心和物流枢纽。

新材料与新能源。武汉在新材料、新能源领域也有布局,涉及高性能材料、电池技术和清洁能源开发。

文化创意产业。武汉的文化创意产业逐渐兴起,涵盖影视制作、动漫游戏和设计服务。

这些产业共同推动了武汉都市圈的经济发展,增强了其在全国的竞争力。

问:武汉都市圈如何联动长江中游城市群发展? DeepSeek:武汉都市圈作为长江中游城市群的核心组成部分,联动发展对于推动区域经济一体化、提升整体竞争力具有重要意义。以下是武汉都市圈联动长江中游城市群发展的主要策略和措施:

1.交通基础设施互联互通。加快武汉与周边城市如长沙、南昌、合肥等的高铁建设,形成1—2小时交通圈,促进人员和经济要素的快速流动。利用长江黄金水道,加强武汉与宜昌、岳阳、九江等港口城市的合作,提升货物运输效率。发挥天河国际机场、花湖国际机场的航空客货运双枢纽作用,增加与周边城市的航线,促进航空物流和商务往来。

2.产业协同发展。武汉都市圈与周边城市在光电子信息、汽车制造、生物医药等领域形成产业链上下游分工,避免同质化竞争,实现优势互补。推动跨区域的产业集群建设,如光谷与长沙、南昌的高新技术产业合作,形成区域创新高地。

3.科技创新合作。武汉的高校和科研机构与周边城市合作,共建联合实验室、技术转移中心等,推动科技成果转化。建立人才共享机制,促进科技人才在区域内的自由流动,提升整体创新能力。

4.生态环境共保共治。加强长江流域的生态环境治理,武汉都市圈与周边城市协同推进水污染治理、生态修复等项目。共同发展绿色产业和循环经济,推动区域可持续发展。

5.政策对接。武汉都市圈与周边城市在产业政策、人才政策、环保政策等方面加强协调,形成统一的政策框架。建立常态化的区域合作机制,如联席会议制度、专项工作组等,确保各项合作措施落实到位。

6.市场一体化。打破行政壁垒,推动商品、资本、技术、人才等要素在区域内自由流动,形成统一的市场体系。加强武汉与周边城市的商贸合作,共同举办展会、论坛等活动,提升区域经济活力。

7.旅游线路整合。整合武汉都市圈与周边城市的旅游资源,打造跨区域的精品旅游线路,提升整体吸引力。

8.文化合作。推动文化交流与合作,共同举办文化节庆活动,增强区域文化认同感。

通过以上措施,武汉都市圈可以有效联动长江中游城市群,实现资源共享、优势互补、协同发展,共同提升区域整体竞争力和影响力。

百亿元项目签约 鄂州华容招商引资实现“开门红”

长江日报讯(记者高喜明 通讯员潘协凯)2月13日,鄂州市华容区2025年招商引资实现“开门红”:32个项目集中签约落户,总投资达112.5亿元;10家银行行全区31家企业授信及发放贷款超63亿元,为区域产业发展注入强劲动能。

此次签约企业涵盖光电子信息、新能源新材料、智能制造、生态农业等重点领域。近年来,华容区围绕“屏”产业链持续发力,2024年以彭诺电子为龙头吸引12家上下游企业落户,推动产业链年产值突破30亿元;华中数控、彭诺电子获评全市“科创十强”,11家企业跻身省级“专精特新”行列,产业生态加速完善。

活动现场,10家金融机构与华容区31家企业达成融资合作,其中13家企业获41.52亿元授信额度,18家企业获21.829亿元贷款支持,重点覆盖智能制造、光电子等领域。政银企三方联动,为项目落地、技术研发及产能扩张提供资金保障。

华容区政府相关负责人表示,2025年将聚焦光电子信息、智能制造、现代物流三大产业,深化以商招商、产业链招商模式,推动产业集群化发展。依托区位优势,加速链接光谷科创走廊资源,强化土地、政策、金融等要素配套,力争在重大项目招引和产业链韧性提升上实现新突破。

随着32个新项目落地,63亿元金融资源注入,华容区正以“开局冲刺”之势,为区域经济高质量发展蓄势赋能。

DeepSeek眼中的武汉都市圈——中国中部地区的重要增长极



2025年2月19日 星期三 主编:杨文平 统筹:蔡早勤 责编:彭学武 美编:职文胜 版式:夏洋 责校:江洋

区域协调发展研究专家为湖北三大都市圈建言献策——

“金三角”协同发展 为支点建设提供保障

■长江日报记者高喜明

今年湖北“新春第一会”,省委提出紧扣高质量、一体化两个关键,建立健全武汉、襄阳、宜昌“金三角”协同发展机制,带动长江中游城市群联动发展。

2024年,武汉在副省级城市中增速靠前,襄阳、宜昌经济总量突破6000亿元,稳居中部非省会城市前列。区域协调发展研究专家认为,武汉、襄阳、宜昌三个增长极协同发展,能提升湖北在全国的整体竞争力,为湖北加快建成中部地区崛起重要战略支点提供保障。

专家们建议,武汉、襄阳、宜昌协同发展,将更加凸显武汉的引领作用,需要建立武汉引领机制。

“光芯屏端网”迈入万亿级产业

2月7日,第九届亚冬会在哈尔滨国际体育会展中心开幕。开幕式的大屏幕核心显示器件由位于葛店国家级经开区的湖北芯映光电有限公司提供,2.6亿颗灯珠极大提升了画面细节表现和视觉震撼感。

毗邻湖北芯映光电有限公司的湖北瑞华光电有限公司,今年新增16条生产线,这16条生产线中,14条是Mini/Micro LED生产线,主要用作显示屏背光光源,另外2条生产线生产车用显示屏背光光源。目前,其中9条已调试正常运转,另外7条正在调试。“第一季度订单已经排满了!”车间生产负责人王新建介绍,春节他没有回老家,初二便有两条生产线提前复工,每条生产线每天可产1.5万条LED灯带。初八全部正常上班后,车间的9条生产线全部复工,“奋战开门红”。

近年来,葛店国家级经开区精准对接武汉“光芯屏端网”万亿级产业集群,与武汉光谷共建100平方公里光电子信息产业聚集区。瑞华光电、芯映光电、三安光电等25家

“金三角”将为支点建设提供保障

武汉、襄阳、宜昌分别位于湖北省的东、北、西三个方位,是湖北省的三个增长极城市,也是区域中心城市。2025年湖北省政府工作报告显示,武汉在副省级城市中增速靠前,襄阳、宜昌经济总量突破6000亿元,稳居中部非省会城市前列。

“武汉、襄阳、宜昌在经济总量、创新发展能力等方面,在全省占有重要地位。”湖北省武汉都市圈研究会会长、武汉市社会科学院研究员李春洋表示,通过三个极点城市的协同建设,能增强它们对周边县市的辐射带动作用,能加快汉襄宜中间腹地的发展。做强三大增长极,能加快推进县域经济发展和腹地城市的支撑,增强湖北的整体竞争力,为湖北加快建成中部地区崛起重要战略支点提供保障。

李春洋建议,武汉、襄阳、宜昌以及三大都市圈,应该在交通、科技、产业、生态、公共服务、开放平台、县域经济等方

以武汉为龙头 汉襄宜协同发展

“汉襄宜‘金三角’和‘一主两副’、三大都市圈是一脉相承的,‘金三角’将加大武汉的引领作用,需要武汉带领襄阳、宜昌两个副中心城市及其都市圈发展。”湖北省人民政府咨询委员、长江经济带高质量发展智库联盟秘书长秦尊文说。

秦尊文建议,在全省建立以武汉为龙头的汉襄宜协同发展领导机制,在领导机制下,建立创新协同、产业协同、开放协同、生态协同、公共服务协同五个方面的细化协同机制,推进金三角协同发展。

“武汉、襄阳、宜昌协同发展的核心在于打破行政藩篱,形成1+1+1大于3的集成效益。建议省委、省政府细化政策路径,出台相应的实施意见,做强三大增长极,确保协调发展发挥出最大的效益。”李春洋建议。

黄石长江公路大桥改扩建工程年内开工

双向六车道提升通行能力

长江日报讯(记者高喜明 实习生张妍雨 通讯员李长雁)2月14日,长江日报记者从黄石市交通运输局获悉,为深度对接武汉都市圈、加速武汉都市圈互联互通,2025年黄石市将启动阳新县黄颡口过江通道前期工作,开工黄石长江公路大桥改扩建工程。

黄石长江公路大桥于1995年12月16日建成通车,双向四车道,是连接黄石市和黄冈市浠水县的重要通道,也曾是连接武黄高速和黄黄高速的重要过江通道,为黄石黄冈两地的交通往来和经济发展作出了重要贡献。

黄石长江公路大桥改扩建工程旨在提升大桥的安全性能和综合服务能力,已纳入《黄石市综合交通运输发展“十四五”规划》,取得省政府关于“项目按特许经营(BOT)模式建设”批复。该项目起于黄石长江公路大桥收费站西侧,向东穿过黄石收费站后沿老桥依次跨越黄石大道、长江、河堤路后顺接省道S201,止于黄冈市浠水县桥头六车道与八车道渐变段终点处。黄石长江公路大桥改扩建工程路线全长约3.725公里,改建后共设置1座2.58公里特大桥梁,1处桥梁收费站、1处超限检测站。按设计速度80公里/小时、双向六车道一级公路、一般路基宽度34.5米标准建设。黄石长江公路大桥改扩建后,将进一步提升通行能力,促进区域一体化发展。

目前,黄石境内已经有鄂东长江大桥、黄石长江公路大桥、棋盘洲长江大桥、武穴长江大桥四个过江通道,与对岸的黄冈市相连。阳新县黄颡口过江通道如果落地建设,黄石将拥有5座长江大桥,将进一步密切黄石与黄冈以及长江中游城市群的联系。

此外,在高速公路方面,黄石今年还将谋划实施黄石新港高速公路、鄂咸高速南延线、G351阳新县太垸至荻田段改建工程等重大项目。铁路方面,争取过境黄石的“350”高铁项目。

“今年我们将继续着力深度对接光谷和花湖机场。”黄石市交通运输局有关负责人介绍,按照省政府、省交通运输厅工作部署,今年将建成“横一”S203西塞住保局至西塞街办段、“纵二”S201大泉路快速化改造工程、“纵二”G106铁山至大冶段改建工程(一标)共17.7公里快速道路,力争基本建成“横二”光谷至黄石新港快速通道(下陆区至新港园区段),加快推进“横二”光谷至黄石新港快速通道(大冶段)二阶段拓宽工程和“纵二”G106鄂州至黄石段隧道工程建设。力争开工



黄石长江公路大桥。

通讯员石勇 摄

G106铁山至大冶段改建工程(三标),全力推进机场高速二期工程及G351三溪至毛坪段、G106铁山至大冶段改建工程(二标)等硬联通项目建设,完成国省干线路面提档升级198公里。水运方面,着力开工阳新梓港码头,加快砂石集并中心、电建产业园、新港三期等水运项目建设,完成电建码头、砂石集并中心等码头9个万吨级泊位竣工验收,力争建成富水航道工程,打造国内一流现代化强港。

据悉,2024年,黄石完成交通投资161.35亿元,快速道路系统涉及该市的11个子项目中,5个品质工程已完工,6个重要节点工程全部开工。S315开发区段二期工程、G106沿镇至黄土坡段改建工程已建成。

孝感高新区“亩产英雄奖”显成效

“亩均”税收3年提升9万元

长江日报讯(通讯员唐玥 记者高喜明 实习生张妍雨)2月14日,长江日报记者从孝感高新区获悉,该区将2024年度“亩产英雄奖”授予华工高理等7家工业企业,每家企业获颁奖牌及10万元奖金。这是孝感高新区连续第3年颁发该奖项,牢牢节约集约用地鲜明导向,引领高新区发展新变革。

2022年,孝感高新区首次对规上工业企业按亩均纳税排名,对亩均纳税50万元以上且排名靠前的企业颁奖。当年,航聚科技以亩均税收480万元居首。2023年,锐翰科

技、东电化电子等企业上榜,涵盖汽车制造、智能制造等领域。今年的7家上榜企业,彰显孝感高新区从“规模扩张”向“效益优先”的转变。

孝感高新区依托“亩产论英雄”综合评价机制、工业用地全生命周期管理等措施,严格管控低效用地,盘活存量资源。近3年来,累计处置闲置低效用地3128亩,成功引进35个项目,催生25家规模以上企业,工业用地亩均税收从12万元提升至21万元,提升了9万元。阿兴食品建设四层厂房,节约用地40亩;华工高理打造“垂直工厂”,实现

年产值20亿元,众多企业积极探索向空间要效益的发展路径。

连续三年的榜单发布,不仅强化资源集约导向,更推动产业链向高端攀升,形成“上下楼即上下游”的集约化生态,撬动土地、政策、资本等要素向优质企业流动,以鲜明的政策导向推动土地资源集约利用,助力“寸土寸金”发展理念落地见效,促进创新活力更加迸发。2024年,孝感高新区全国综合排名第63位,再进7位,创历史新高。