

全球最快高铁选在沪渝蓉武宜段试验

CR450动车组最高运营时速400公里,两年内完成测试

长江日报讯(记者刘海峰 通讯员武铁轩)2月23日,全球最快高铁列车CR450动车组传来最新消息,2025年,国铁集团将利用沪渝蓉高铁武宜段等新线联调加快完成CR450动车组型式试验,开展多速度级、多场景科研试验和运用考核。

作为国家“十四五”规划重点工程,CR450以运营时速400公里刷新全球高铁速

度纪录。CR450动车组自2024年12月样车下线后,研发团队正加速推进性能验证。

CR450动车组运营时速可以达到400公里,但为了减少对轨道的冲击,在既有线路上跑起来,列车必须减重10%以上。围绕首次应用在动车组的永磁牵引电机,研发团队进行了数百次极端工况模拟试验。为了降低列车高速运行中的空气阻力,科研人员克服共

振、散热等难题,首次将车底整个转向架区域包覆起来。目前,CR450已完成静态调试与低速动态试验,即将启动逐级提速测试。

2025年,国铁集团将利用沪渝蓉高铁武宜段等新线联调加快完成CR450动车组型式试验,包括时速200公里以下及200公里以上的相关试验等。完成性能验证后,还会进行60万公里考核,预计两年内可完成所有试验。

据悉,目前发布的CR450动车组样车运营速度、运行能耗、车内噪声、制动距离等主要指标国际领先,相比上一代车辆具有更高速、更安全、更节能、更舒适、更智能的特点。

下一步,国铁集团将安排CR450动车组样车开展一系列线路试验和考核,进一步检验各项性能,不断优化技术指标,争取早日投入商业运营。

岚图明年基本实现欧洲国家全覆盖

今年买东风车消费券补贴加倍

长江日报讯(记者范婷婷)2月23日,中国车谷·武汉造汽车品牌全球发布会举行。据悉,今年东风各品牌全力锚定海外市场发力。

岚图汽车始终坚持“高价值出海”。岚图汽车销售服务有限公司副总经理李博晓透露,到2026年,岚图汽车将基本实现欧洲国家的全覆盖,完成在中亚、中东、中南美等市场的战略布局,并开拓右舵市场。“到2030年,海外销量累计突破50万辆。”

东风猛士917立足武汉,面向全国,走向世界。东风猛士科技品牌运营部总监陶海英介绍,东风猛士现已成功进入全球最富有的国家如瑞士、阿联酋、卡塔尔等市场,为全球消费者“量身定制”产品和服务。

“2025年是莲花的品牌大年。”莲花中国营销副总裁乔心显表示,莲花汽车将利用品牌里程碑事件,包括传奇车手塞纳夺冠40周年、经典车型Esprit亮相50周年、F1大奖赛夺冠75周年等,打造莲花品牌独特魅力。

今年,武汉经开区将开启“车谷造·全球行”——2025汽车巡展促消费系列活动,以“荆楚行”“神州行”“海外行”三大主题,举办18场汽车巡展活动。岚图、猛士、奕派、本

田等“东风系”明星品牌将从武汉出发,驶向全国,扬帆出海,让世界看见“中国智造”。

发布会上,中国车谷品牌运营中心介绍,今年继续发放汽车消费券,加倍补贴消费者。

从今年1月1日起至12月31日,凡在湖北省内购买东风岚图、东风猛士、东风奕派、东风风神、东风本田、莲花跑车等符合条件的对应车型(含新能源和燃油车),对应优惠额度从2024年的1000元、2000元、4000元,提高到2000元、4000元、6000元,同时,汽车消费券可与国家、省市相关促消费政策叠加使用。

发放消费券期间,中国车谷品牌运营中心还将拿出部分热门演唱会、重大国际赛事门票及全民健身体验券进一步回馈消费者。

中国车谷·武汉造汽车品牌全球发布会是武汉经开区武汉造汽车品牌推介系列发布活动的第一场。接下来,武汉经开区还将在岚图汽车、猛士科技、东风本田、莲花跑车、东风乘用车等车企的工厂车间、测试场举行品牌推介发布活动,沉浸式展现车谷好车的“含金量”“含新量”。



在东风汽车全球创新中心外陈列展示的“车谷造”品牌汽车。

武汉智能制造大厂招聘岗位超5万

(上接第一版)

动力电池操作月薪近万元

记者走访多个招聘现场发现,制造业仍然是吸纳就业的重要力量。但相对往年,“智能制造”类岗位招聘需求明显增多。

位于武汉经开区的中创新航武汉基地主要生产电芯、模组等各类动力电池产品,覆盖乘用车、商用车和储能等各领域应用。目前,该基地计划招聘900余名操作工等,涉及电池生产的制卷、制芯、化成、集成、质检、包装等全流程岗位。

“我们工厂自动化、智能化程度高,主要招聘会操作机器的工人,对岗位技能都有要求。”中创新航武汉基地人力资源负责人张翔说,工厂一线操作工需求有5000人左右,很多工序设备操作很精细,比如涂布工序,需将浆料通过设备涂在1米多宽、4微米厚铜箔上,设备运行速度达100米/分钟,需要很高的操作技能和处理能力。

目前,该基地三期产线全开,一线已有4500多人培训上岗,新员工预计下月全部到岗,一些关键岗位月薪近万元。

刚入职中创新航武汉基地的90后操作工张力说,他2016年从武汉职业技术学院毕业后,先后去过十几个厂,在福利待遇上,中创新航可以说是“天花板”级别。不仅如此,公司还提供晋升空间,班组长、工艺工程师等岗位优先从一线提拔,“我希望好好干,在这里稳定下来”。



“春风行动”招聘现场,求职者正在填写信息。

长江日报记者刘克取 摄

“以普工为代表的一线基础技能岗位,逐渐被高技能型人才需求所替代。”长飞光纤光缆股份有限公司人力资源中心负责人介绍,为满足市场需求,在生产领域,长飞光纤今年在光纤拉丝、筛选、测试等关键工序缺大量操作工。

“集成电路、光电子、新能源汽车等高技术制造业领域用工需求非常旺盛,特别是自动化、智能化设备的大规模应用,带来用工市

场格局重塑,对工人的专业技能和素质提出更高要求。”马国灿表示。

“链主”企业为合作伙伴物色人才

在日前举行的江夏2025年“春风行动”大型综合招聘会上,现场共设置了汽车及智能制造、光电子、大健康、现代服务业等6个招聘

专区,链主企业居中间,上下游配套企业居两边,形成产业链人才链矩阵。

“我们不但为自己招聘,也在为上下游合作伙伴物色合适人选。”参加招聘的楚能新能源企业人力资源负责人说,该公司江夏基地工厂搭建起18个数字化系统,随着新型储能发展,对高端人才需求呈几何级增长,公司不仅需要技术工程师类研发人员,还需要熟悉产业链的管理销售人才,“这次拿出100多个岗位招聘就是想带动整个产业链人才升级”。

位于光谷的链主企业长飞光纤、华星光电正积极拓展海外市场,大量招聘熟悉国际市场规则、具备跨文化交流能力的专业人才,从产品出口到产业出海,带动行业打造“第二增长曲线”。

武汉发展战略研究院副研究员王珺表示,从用工市场看,武汉光电子信息产业正加速高端化转型,紧跟人工智能等新兴技术潮流,积极拓展海外市场,朝多元化发展,产业与人才形成良性循环。

在多个招聘会现场,不少求职者表示,选择工作时更看重企业所在的产业链位置和发展前景。“链主企业不仅是产业发展的引擎,更是人才集聚的磁场,这种趋势将深刻影响未来的就业市场格局,形成产业与人才良性循环。”王珺认为。

目前,武汉正围绕汽车制造和服务、“光芯屏端网”新一代信息技术、大健康和生物技术等16条重点产业链,培育壮大链主企业,吸引更多企业来汉创新创业,打造人才聚集的新高地。

大学生连续3年种下爱心树

长江日报讯 2月23日下午,大学生徐琳珺趁着周末休息,借助手机小程序种下一棵爱心树,随后还将一键生成的纪念证书通过微信展示给妈妈。这是她连续第三年参与“我家新疆有棵树”公益活动,她承诺会将这份爱心行动持续下去。

2023年,徐琳珺首次接触“我家新疆有棵树”公益活动,毫不犹豫积极响应。她深知植树造林对环境保护意义重大,特别是在新疆地区,树木在防风固沙、改善生态环境方面发挥着关键作用。徐琳珺回忆初次参与时的想法:“我一直渴望为环保事业出份力,这个活动正是契机。”

从徐琳珺读小学起,妈妈便常常带她前往武汉晚报“扶助行动”工作室捐款,积极投身希望工程爱心活动。步入大学后,每年暑假她都以大学生志愿者身份参与公益活动。去年,她用勤工俭学所得,为户外一线劳动者送去礼物,在炎炎夏日给他们带来清凉。

谈及线上种树模式,徐琳珺称赞不已:“借助手机小程序,无论何时何地都能参与,将种树的专业事务交给专业团队,这种方式既便捷,又能让环保成效实现最大化。”

过去两年,徐琳珺见证了自己在种下的树木在新疆大地生根发芽、茁壮成长,心中满是成就感。她在给妈妈的微信留言中写道:“身为新时代大学生,我深切感受到肩负的责任,绿水青山需要我们每个人共同努力。”

“我家新疆有棵树”认捐方式:

识别小程序后点击“我要种树”,可选择“个人认种”“集体认种”或“一起拼棵树”,选定心仪选项后支付190元植树款,点击“认种”即可完成。每棵树都设有标识牌,标注认捐人编号、姓名及联系方式。该小程序已实现一键种树、个性命名、多人拼树、证书生成等功能。认捐费用将直接转入武汉市青少年发展基金会设立的“我家新疆有棵树”专项基金。

(喻敏 李津 方江)



扫码认捐公益林



讲文明 树新风
长江日报公益广告

武汉以我为荣



文明武汉我先行 美丽武汉我塑造 奋进武汉我奉献 诚信武汉我践诺 温暖武汉我推介

武汉市精神文明建设办公室

设计 职文胜