

军山新城“攀高向新”春潮涌

沿长江发展是武汉城市发展的主旋律。军山是长江中游的天然门户之一，如今在长江之滨、军山之畔，武汉正在打造一座千亿级新城——军山新城。

聚力建支点、夺取开门红。新春伊始，军山新城牢记嘱托、担当使命，在推进科技创新和产业创新上开拓进取，加快把科教人才优势转化为创新发展优势，华科大军山校区迎来首批教职工入驻。两个月后，首批工程硕士研究生亦将入园。

自华科大军山校区试运行以来，军山新城开启“忙碌模式”，开通往返“喻家山”“大军山”定制公交，完善校区周边道路，引入超市、快递、银行等生活配套……筑巢引凤。

“规划建设22平方公里环大学创新带，推动科技创新与产业创新深度融合，在武汉打造具有全国影响力的科技创新高地和车谷产业创新大走廊中当先锋、打头阵。”军山新城负责人语气坚定。



军山新城筹划建设22平方公里环大学创新带，推动科技创新与产业创新深度融合，打造“产学研用”一体化的硬科技创新高地。

担当使命

科技成果从实验室走向大市场，要啃就啃最硬的“硬骨头”

打通科技成果转化以及产业市场化应用的“最后一公里”，是科技创新最硬的“硬骨头”。

春节假期刚过，35岁的博士后李卓每天扎进军山新城的中试基地，对一块块书本大小的固态电池进行安全性能测试。作为华中科技大学郭新教授的学生，他是项目技术负责人，所在的研发团队平均年龄不到30岁。

固态电池被誉为最具潜力的“下一代动力电池”技术，可有效解决新能源汽车面临的“痛点”。然而，由于技术门槛高、研发周期长，让这一项目常年“锁”在高校实验室。

两年多前，随着华中科技大学军山校区开始筹建，武汉经开区与华中科技大学共建未来技术创新研究院，推动科技成果从“书架”走向“货架”，郭新教授的固态锂/钠离子电池技术及产业化等14个项目入驻中试基地。

半年时间，项目形成从研发、生产、测试验证到电池成品的全流程生产线，比预计时间缩短了一半。2023年底，中试产线成功“点火”。

“实验室很难具备这样的条件，中试产线大大加快了产业化进度。”郭新感慨地说，今年下半年，首款车规级固态电池将正式下线并启动上车验证。

目前，武汉经开区未来技术创新研究院中试基地已建成12条中试生产线，先后孵化成立9家产业化公司，其中2家公司估值过亿元，7家公司已入选湖北省科技型中小企业，1家获得种子“独角兽”备案。

与未来技术创新研究院中试基地毗邻，武汉先进院中试基地新春“上新”——“灭火微胶囊”进入了量产倒计时，这款新材料产品可广泛应用于电力、交通、储能等行业。

“将灭火微胶囊制成的灭火胶粘贴在配电柜、新能源汽车电池包、充电桩内，一两片就可以阻止爆燃。”

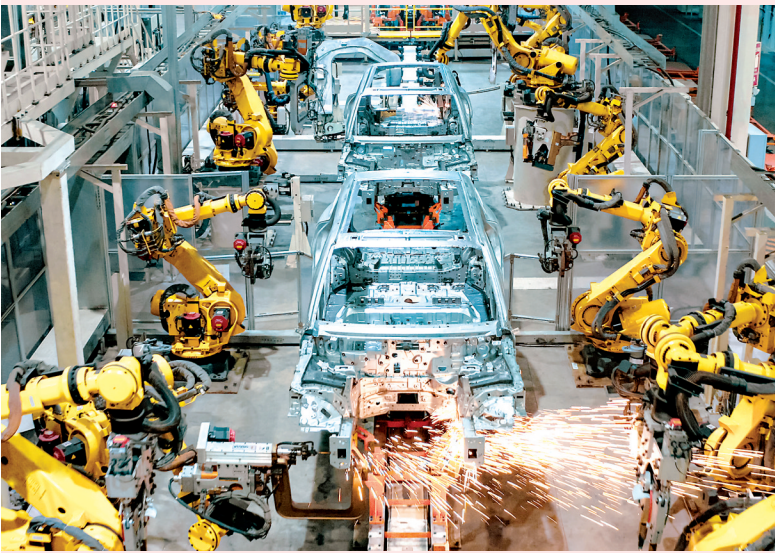
武汉先进院中试工程研发中心高级工程师湛露介绍，随着国内新能源汽车产业蓬勃发展，市场需求可达数十亿元。

由中国科学院深圳先进技术研究院和武汉经开区合作共建，武汉先进院围绕武汉经开区新能源汽车产业需求，专注新材料研发及其中试工程技术，以科技创新推动新材料产业高质量发展。

去年2月，武汉先进院中试基地二期在军山新城正式投入使用。一年来，已建成11条中试产线，涵盖微胶囊、气凝胶、有机硅、电池材料等多个新材料领域。

与此同时，武汉先进院锂电正极全元素回收、有机硅皮革、有机硅泡棉、隔热反射涂层等新技术正在进行中试，磷酸铁、气凝胶等新技术已实现量产。

“要啃就啃最硬的‘硬骨头’。”在军山新城，科技成果转化“从1到N”的时间周期被缩短，一条“成果存量”变成“产业增量”的创新之路，正在越走越宽。



岚图汽车工厂加班生产，全力推进产能提升，冲刺全年20万辆销售目标。

开拓进取

科技创新开出产业“繁花”，工业企业实现“开门红”“开门红”

企业是创新的主体，如何鼓励龙头企业“产研协同”，以科技创新推动产业发展，成为军山新城的必答题。

从正月初六开始，每天上午8时，40岁的武汉金发科技有限公司（以下简称武汉金发科技）生产制造总监程小平准时来到车间，给员工召开安全生产晨会。“新能源汽车相关订单量稳步增长，接连揽获新材料订单量超8000吨，全力冲刺首季开门红。”他说。

节后以来，武汉金发科技全面开工生产，36生产线满负荷运行，一包包高分子材料下线，运往全国各地，日产高性能新材料产品达到800吨。

一边忙生产一边抓研发，是武汉金发科技产销两旺背后的秘诀。两年前，华中基地新材料研发中心在军山新城投用，围绕新能源、智能网联汽车、低空经济等行业的新材料应用，持续开展新材料新产品，在车用新材料领域实现国产替代。

从单一的汽车、家电市场拓展至新能源电池、储能

等领域，武汉金发科技产品市场规模持续扩大。去年，国家工信部公布第六批专精特新“小巨人”企业名单，武汉金发科技上榜。

在军山新城，武汉金发科技不是个例，工业企业以科技创新开拓市场蓝海，绽放产业“繁花”，交上高质量发展新答卷。

一体化压铸技术代表当前新能源汽车制造工艺的最高水平，可有效提升车身结构强度，从而提高车辆的安全性和效率，让造车工艺进入到一个新时代。目前，全球最大吨位16000T一体化压铸产线在东风云峰工厂加快建设，全年产能可达20万件。

3个月前，随着一辆岚图知音缓缓驶出东风云峰工厂，中国成为全球首个新能源汽车年度达产1000万辆的国家，走出了从汽车大国迈向汽车强国的关键一步，成为全球新能源汽车的“领跑者”。新年前夕，2025年新年贺词如约而至。“新能源汽车年产量首次突破

1000万辆”的字里行间，镌刻下新时代中国向着伟大梦想勇毅前行的步伐。

上周一，岚图汽车CEO卢放与华为智能汽车解决方案BU CEO 靳玉志共同宣布，岚图汽车全品类车型今年内将全面搭载华为智驾系统，实现All in智能化，推动行业从“电动化”向“智能化”全面跃迁。

在岚图汽车智能化工厂，“5G+工业互联网”、大数据、云计算、数字孪生等信息化技术的应用，极大地提升了生产效率。“整个生产线配备了935台工业机器人，每班员工只有600多人。”卢放介绍，工厂可满足4款车型的混流生产和上万种不同配置车型的随机生产，118秒下线一台整车。

今年元月，企业总部落户军山新城的岚图汽车迎来“开门红”，1月份交付新车8009辆，同比增长14%，工厂加班加点忙生产，全力推进产能提升，冲刺全年20万辆销售目标。



首届大军山·智能汽车科技大会上，全国首个“智能网联汽车测试道路安全风险等级评估”数据产品发布暨首笔场内交易达成。

勇攀高峰

打造集中式、专业化园中园，一个园就是一条创新链

氢能，被称作“21世纪最具有发展前景的二次能源”，是关系国家未来的重大新兴产业，也是武汉六大新兴产业集群之一。

一周前，军山新城定下“小目标”，今年招引10个以上氢能企业（项目）落户，加快建设军山氢能科技产业园。

作为武汉经开区打造的8个集中式、专业化园中园之一，军山氢能科技产业园去年8月份揭牌成立，是全省率先启动建设的氢能科技产业园，已吸引绿动氢能、理工氢能、海珀特等行业头部企业入驻。

“今年是氢能产业发展的‘关键之年’。”武汉绿动氢能能源技术有限公司总经理刘真认为，以氢燃料电池汽车产业为代表的绿色能源即将进入大规模推广期。

自落户军山新城以来，国家电投华中氢能产业基地和研发中心相继建成，从质子交换膜、碳纸、膜电极

到氢燃料电池电堆“四大件”，可在此实现全自主生产制造。

在国家电投华中氢能产业基地，全自动机器人臂将膜电极、双极板等氢燃料电池关键核心部件进行全自动叠片组装，已建成质子交换膜、水电解膜、碳纸气体扩散层、膜电极、电堆及系统等多条核心部件生产线，具备每年5000套氢燃料电池的生产能力。

在武汉理工氢能科技公司的无尘车间，自动化生产线不停运转，一片片薄如报纸的黑色薄膜，来回穿梭、组装、打包，膜电极产品整装待发。

膜电极被誉为氢燃料电池的“芯片”，它是电堆里氢能转化为电能反应场所，不仅成本占到电堆的六成以上，其性能更直接决定了氢燃料电池的应用表现。长期以来，新型膜电极量产制备技术被国外企业垄断。

武汉理工氢能打破了这一局面。自主研发的CCM型膜电极，使用寿命增至18000小时。“公司自主

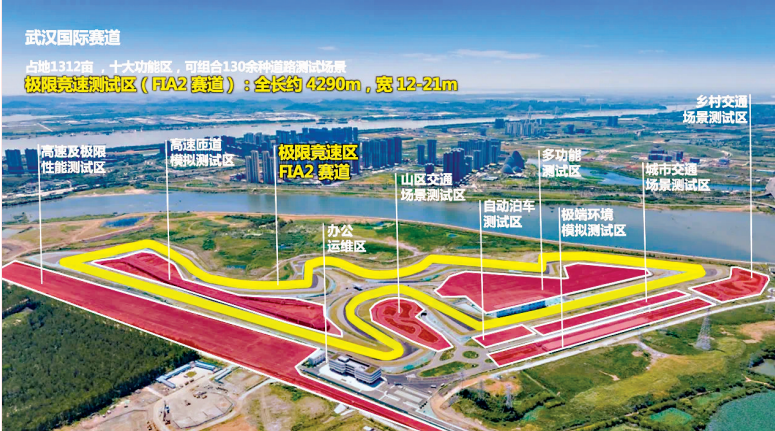
开发的第三代燃料电池膜电极，除供应国内市场外，反向出口英国等欧洲市场。”理工氢能总经理田明星介绍。

初创企业海珀特在军山新城设立武汉研发中心，一支百余人的研发团队夜以继日，推出全球首款正向开发的氢燃料电池干线物流重卡。

迄今，海珀特已形成氢燃料商用车设计、研发、生产、应用场景的全生态网络，研发产品包括干线物流燃料电池重卡、城际燃料电池卡车、燃料电池轻型冷链物流车等，可有效覆盖长途干线物流、城区配送等运营场景。

海珀特CEO孙营经常全球各地飞，但在武汉研发中心的时间占据近一半。“武汉研发团队还将和海外氢能企业跨国‘牵手’，联合创新。”他透露。

从散到聚、从小到大。军山新城通过精准招商，为上下游企业做好配套服务，助推氢能科技产业园“满园强园”，一个园就是一条创新链，让“上下楼”成为“上下游”。



武汉智能网联汽车测试场包含十大场景测试区和中部首条F2级别国际赛车道。

走在前列

筹建22公里环大学创新带，科研成果出了校门就进工厂

科技创新，一靠投入，二靠人才。

新春开工，大军山科技创新园二期建设提上议事日程，将打造以新能源汽车、智能网联汽车、人工智能、新材料等未来产业为主导的科创产业，预计今年6月建成投用，总投资约3亿元，并设立科创直投基金。

4个月前，大军山科技创新园一期开园，军山科技集团率先入驻。自军山新城启动建设以来，军山科技集团坚持“产业助推器、建设主力军、城市运营商”定位，固定资产投资突破100亿元，成为武汉经开区以科技创新赋能产业转型、布局新兴产业和未来产业的“领头雁”。

大军山科技创新园与华中科技大学军山校区、武汉理工大学军山校区毗邻，位于军山新城环大学创新带上。

军山新城环大学创新带规划面积22平方公里，建有亚洲最大的智能网联汽车专用测试场——武汉智能网联汽车测试场，承载着国家智能网联汽车创新示范

区、新能源汽车全产业链发展示范区、“车路云一体化”应用试点、交通运输部“交通强国”建设试点等国家创新使命。

从军山新城出发，“萝卜快跑”跨过万里长江驶向中心城区，上高速驶往天河机场，自动驾驶商业示范应用场景快速落地。

“测试场内有一条国际赛道，是国内首条建设在天然河畔的生态型国际二级赛道，承担着汽车测试与赛车竞速的双重使命。”武汉智能网联汽车测试场负责人苏芮瑜说。

两个月前，首届大军山·智能科技大会举行，武汉智能网联汽车测试场变成“考场”，40多个品牌、80多辆“聪明的车”上演“智力角逐”，推动智能驾驶技术从封闭测试到加速商用。

时下的军山新城，全省高校中唯二的国家卓越工程师学院——华中科技大学国家卓越工程师学院、武汉理工大学国家卓越工程师学院率先入驻。

“跟随而来的，还有近3万名学界精英、青年才俊，让我们有底气打造硬科技创新高地。”军山新城负责人介绍，这两所“双一流”高校的优势学科，可衍生出智能制造与高端装备制造、人工智能与信息科技、新能源与清洁能源、生物医药与健康、新能源汽车与智能交通等五大产业，与武汉经开区正在构建的“135”现代化产业体系高度契合。

“军山新城将聚焦智能网联汽车与智慧城市、高端装备制造与新材料、人工智能与新一代信息技术、清洁能源与环保技术以及生物医药与医疗器械等五大产业，打造环大学创新带，让高校科技创新成果‘走出校门’就能转化、就能产业化。”他说。

作为武汉经开区二次创业的战略支点，军山新城攀“高”向“新”，朝气蓬勃、热气腾腾，科技创新活力奔涌，加快建设科创军山、双智军山、文化军山、国际军山。

（撰文/邓志鹏 晏琴）



大军山科技创新园将打造以未来产业为主导的科创产业。