

端牢“中国饭碗” 发展农业新质生产力

2025年中央一号文件吹响乡村全面振兴号角

党的十八大以来第13个指导“三农”工作的中央一号文件——《中共中央 国务院关于进一步深化农村改革 扎实推进乡村全面振兴的意见》，23日由新华社受权发布。

今年是“十四五”规划收官之年，也是巩固拓展脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接5年过渡期的最后一年。推进乡村全面振兴将从何处发力？记者采访了多位专家学者。

端牢“中国饭碗”，确保粮食稳产丰产

2024年，我国粮食产量首次突破1.4万亿斤，粮食安全根基更加坚实。如何在较高基数上实现粮食稳产丰产？

今年中央一号文件明确要求“持续增强粮食等重要农产品供给保障能力”。

“保障国家粮食安全是一个永恒课题。粮食产量站上新台阶之后，也丝毫不能放松粮食生产。”中国社会科学院农村发展研究所研究员李国祥说，去年单产提升对增产的贡献率达到八成，此次文件部署深入推进粮油作物大面积单产提升行动。这就要求我们把重心放在单产提升上，通过优良品种、农业科技应用等提高生产效率。同时，要顺应人民群众消费趋势变化，持续提升农产品品质。

他认为，不论是单产提升还是品质提高，品种都至关重要，要加大种子科技创新攻关，培育更多高产优质品种。通过高质量推进高标准农田建设、农机等科技装备提升改善，以及生产后的收割、运输、储存等配套措施协同发力，促进粮食稳产丰产。

耕地是粮食生产的命根子。文件提出，将各类耕地占用纳入占补平衡统一管理，明确要求“持续整治‘大棚房’、侵占耕地‘挖湖造景’、乱占耕地建房等问题”。

受访专家表示，耕地受到严重破坏后，恢复起来难度大成本高，各地要总结经验教训，严格耕地总量管控和“以补定占”，分类有序做好耕地“非粮化”整改。

中国农业大学资源与环境学院教授胡树文长期致力于为盐碱地驱“盐”化“碱”。他认为，落实文件提出的“稳步推进盐碱地综合利用试点”，就要因地制宜、多管齐下，推进农业科技力量协同攻关，加快科技成果大面积推广应用，坚定做好盐碱地改良治理大文章，让更多盐碱地转化为高产田。

中国人民大学教授、国家粮食安全战略

2025年中央一号文件发布 提出扎实推进乡村全面振兴

党的十八大以来第13个指导“三农”工作的中央一号文件

全文共六个部分，包括：

- 持续增强粮食等重要农产品供给保障能力
- 持续巩固拓展脱贫攻坚成果
- 着力壮大县域富民产业
- 着力推进乡村建设
- 着力健全乡村治理体系
- 着力健全要素保障和优化配置体制机制

研究院院长程国强注意到，文件不仅提出健全粮食生产支持政策体系，以调动各地种粮积极性，还明确完善农产品贸易与生产协调机制。

他表示，完善农产品贸易与生产协调机制要以国内稳产保供为根基，强化农产品供需平衡和全链条监测预警，精准识别供需缺口和调控着力点，优化进口来源布局并动态调节进口规模与节奏，平衡市场供给与价格稳定，更高水平统筹和畅通国内国际双循环，保护农民利益和种粮积极性，在开放中筑牢粮食安全底线。

多措并举助增收，持续巩固拓展脱贫攻坚成果

确保不发生规模性返贫，是抓好“三农”工作的底线任务。

“及时将存在返贫致贫风险的农户纳入帮扶”“统筹开展农村低收入人口及防止返贫致贫对象的识别认定”“建立分层分类帮扶制度”……来到巩固拓展脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接5年过渡期的最后一年，文件对这项工作作出针对性部署。

安徽省农业科学院副院长赵皖平表示，这些部署是巩固拓展脱贫攻坚成果、健全农

村低收入人口帮扶体系的必然要求，将推动帮扶政策实施更精准、更有针对性，有助于提高资源配置效率，促进过渡期后常态化帮扶提质增效。

党的二十届三中全会通过的《中共中央关于进一步全面深化改革、推进中国式现代化的决定》提出，健全脱贫攻坚国家投入形成资产的长效管理机制。今年中央一号文件对这项工作作出具体安排，提出全面清查脱贫攻坚国家投入形成资产，建立统一的资产登记管理台账。

中国农业科学院农业经济与发展研究所副研究员张姝认为，健全这部分资产的长效管理机制必要且紧迫，将为推动后续帮扶政策由“阶段性过渡”转向“长效化帮扶”提供重要支撑，推动更高质量的帮扶政策落地见效。

检验农村工作实效的一个重要尺度，就是看农民的钱袋子鼓起来没有。在专家看来，文件从做好“土特产”文章、“共同体”文章等方面入手，着力提升农民增收致富能力。

如何做好“土特产”文章？张姝表示，各地要立足自身资源禀赋，坚持推进特色农产品的全产业链发展，培育壮大产业集群，不断提升产业附加值，推动产业有“钱”途。

不仅要做大蛋糕，还要分好蛋糕。文件

人机技术、人工智能技术和数字技术等，这些应用能够有效改变农业生产发展的状况，对我们加快农业现代化进程具有重要意义。我们要把握住这次科技革命和产业革命的机遇，在发展新质生产力上要抓好顶层设计，从制度层面、政策层面来构建适应新质生产力发展的体制机制，来支持农业农村现代化建设。同时，要构建农业的科技创新体系，提升科技创新的能力和水平，打造我

明确，健全新型农业经营主体扶持政策带动农户增收挂钩机制，将联农带农作为政策倾斜的重要依据。赵皖平说，这有利于形成新型农业经营主体与农户在产业链上优势互补、分工合作的良好格局，让农民稳稳挑上增收致富的“金扁担”。

建设和美乡村，持续改善硬设施软环境

广袤乡村是人民群众的家园。围绕乡村“硬设施”和“软环境”建设，中央一号文件作出具体部署：

分类推进城乡供水一体化、集中供水规模化、小型供水规范化建设；持续推动“四好农村路”高质量发展；推进农村客货邮融合发展；加强村级寄递物流综合服务站建设……

“这是在城乡融合大背景下采取的政策措施。”中国人民大学教授孔祥智说，应统筹县域城乡规划布局，推动乡村全面振兴与新型城镇化有机结合，补齐农村基础设施短板，积极推动城乡基础设施一体化发展。

乡村不仅要宜居，还要和美，这离不开乡村发展“软环境”的打造。

文件提出加强文明乡风建设，例如，推进传统村落特色保护区建设，加强乡村文化遗产保护传承和活化利用，深入实施乡村文物保护工程。南京农业大学副教授仇童伟认为，加强文明乡风建设将对乡村发展产生一系列积极影响，有利于传承农耕文明，提振农民群众精气神，为乡村全面振兴铸魂。

同时，文件还提出推进农村移风易俗。专家学者表示，高额彩礼、人情攀比等陈规陋习影响社会风气，加大农民负担，甚至滋生出一系列社会不稳定不和谐因素。各地要推进农村移风易俗，弘扬文明乡风、良好家风、淳朴民风。

乡村全面振兴各项政策，最终要靠农村基层党组织来落实。文件明确加强农村基层党组织建设，并提出“保持县级党政领导班子成员任期稳定”“着力解决部分年轻干部在农村基层‘水土不服’问题”等。专家认为，这将有助于基层党组织更好扛起政治责任，以更强的责任感、更大力度推进乡村全面振兴。

新华社北京2月23日电(记者高敬 古一平 胡璐)

们的自主创新平台，利用这些平台来推动新质生产力的发展，为我国农业农村现代化插上科技的翅膀。

国家发展改革委宏观经济研究院研究员涂圣伟则提出，我们讲新质生产力，首先是科技创新，颠覆性技术的推动，还有资源的优化配置和产业的转型升级，所以我们看到数字技术在农业领域、乡村领域的应用，它不仅带来了传统生产模式的改变，还带来了一种新的发展模式，就是城乡居民需求端的反向驱动，从而推动农业标准化、规模化的生产。

(综合新华社、央视报道)

自行设计的飞机，可以直观看出，各专业领域在设计飞机时只考虑到了让自己的专业系统更强大。而作为飞机总设计师，要把握的是飞机整体的“好”，不是某个系统的“好”，这就是系统思维，通俗地说就是需要有大局观。王永庆还表示，这种整体思维不仅要运用在战斗机设计上，还可以运用于生活的方方面面，给人生打开一扇窗。

歼-90长什么样？未来的飞机设计师有答案

我们的空军已经从曾经只有17架“万国牌”飞机、阅兵时不得不飞两遍的艰难时期，发展成为拥有歼-15、歼-16、歼-20、歼-35、运-20、直-20等国之重器的“空中巨龙”。此情此景勾起了王永庆的回忆，他提到一位抗美援朝的老英雄曾对他：“当我们在朝鲜战场上被敌机轰炸、压制在战壕里无法抬头时，我们多么希望能看到自己的飞机在天空翱翔！”为实现这个梦想，一代又一代的航空工程师接力奋斗，才有了如今“这盛世如您所愿”的辉煌成就。

节目现场，一位年仅6岁的小朋友展示了他设计的“歼-90”，专业术语和清晰的设计思路令在场所有人惊叹不已。飞机设计专家王永庆对这位小朋友的“歼-90”给予了高度评价，他说，“这位小朋友非常专业，无论是近防系统还是激光近防，他都能讲述得如此清晰。更重要的是，他的父母一直支持并培养他的兴趣爱好，守护了他那颗最宝贵的好奇心。”

王永庆将这位未来的小飞机设计师高高托起，满怀深情地表示：“未来是属于你们的！希望你们继承先辈们的精神，发挥我们的创造力、想象力、执行力，将来设计出更强大、更先进的中国人自己的飞机。未来必将如我们所愿。”

据央视

新时代新征程新伟业

2月23日，我国自主研发的第四代海洋工程安装船“志高号”和“志远号”，在江苏南通顺利竣工。这两艘船的主要任务是将风机，也就是我们常说的“大风车”运送至深远海，并进行安装等施工作业。这两艘工程安装船的制造完工，对推动深远海风电规模化开发，加速能源绿色低碳转型有着重要意义。

据介绍，我国第四代海洋工程安装船“志远号”和它同期竣工的海洋工程起重船“志高号”共同设计、互相配合，形成我国海洋工程安装的最佳组合。它们可以在离岸100公里外的海域展开作业，为我国海上风电挺进深远海提供强力支撑。

这个海上风电“双子座”安装船是我国第四代风电海洋工程装备，也是全球最新一代的风电安装船。相比于第三代海工装备，在技术和性能上实现了质的提升。这对海工“双子座”组合是我国抗风浪能力最强、综合安装能力最优，作业效率和智能化水平最高的风电安装船组合之一。

总工程师张伟峰介绍，两艘船完成一台海上风机的安装仅需两到三天，较第三代风电安装船安装速度提升30%，并且可以抵御16级大风和12米海浪，将成为我国推动深远海风电规模化开发的核心装备。

作为我国第四代海洋工程安装船，“志高号”和“志远号”两艘船舶在深远海吊装、打桩等方面作业能力出色。它们都有哪些独特的设计和先进技术呢？

据介绍，这两艘船是海工装备安装的最佳搭档，他们的本领各有所长。“志高号”的主要功能是吊装和基础打桩，像是一个“大力水手”有着力大无穷的“臂膀”。位于船尾红色的巨型桶桩，加上顶部130米长的臂架就是它的主吊系统。巨大的锚状就是它的主吊钩，就像是人的抓手，可以吊起3600吨货物，相当于一次性吊起2500辆家用轿车。它能够进行360度的旋转，和上一代的海工安装船相比，旋转速度提升了整整一倍。

记者来到“志远号”上发现，和在海面上漂浮作业的“志高号”最大的不同，就是这艘船多出4根125米的“大长腿”。这使得它可以深深地扎入海底的海床，能够在水深70米的海域进行海上风电机组的安装作业。柱状的红色高塔就是“志远号”的吊机，它最高可以把货物吊到170米高度，相当于58层楼高。海上机组最后的安装工作，特别是风电机组机舱和叶片的安装就是由它来完成。

“志高号”和“志远号”是如何共同完成一台风机的安装呢？首先，“志高号”凭借“大铁臂”将钢管桩吊起插入水中，吊起打桩锤，把钢管桩打入海底，完成基础打桩。随后，“志远号”利用“大长腿”稳稳扎入海底，并将船体升高，为海上安装提供稳固的平台。它把塔筒吊装到基础上，将风机机舱、扇叶逐一安装到塔筒顶端，这样风机就安好了。两艘船紧密配合，能够满足单机容量25兆瓦的深远海一体化海上风电高效率施工作业需求。

据央视

进一步深化农村改革，中央一号文件有新要求

23日对外发布的中央一号文件提出，以改革开放和科技创新为动力，巩固和完善农村基本经营制度。

“改革是乡村振兴的重要法宝。今年的中央一号文件，通篇体现了改革的精神，可以说是对党的二十届三中全会《决定》部署的完善城乡融合发展体制机制改革任务的具体落实。”农业农村部农村经济研究中心主任金文成说。

文件在着力健全要素保障和优化配置体制机制这一章节里，对稳定和完善农村土地承包关系、管好用好农村资源资产、健全农业转移人口市民化机制等进行了部署。

文件提出，“以科技创新引领先进生产要素集聚，因地制宜发展农业新质生产力。”

金文成表示，农业新质生产力的内涵是比较丰富的，包括现在的生物育种技术、无

歼-35A 实力到底有多强

专家王永庆分享战斗机设计中的“变与不变”



2024年11月12日，中国歼-35A战机在珠海航展上进行飞行表演。

新华社发

环，引得全场欢呼，在马赫环之后，它一个转身“消失”在云层中，观众惊呼：原来隐形战斗机真的会隐身！但实际上，隐身战斗机的“隐身”多指雷达和红外监测下的隐身。王永庆告诉大家，相比使用干扰的手段，隐身付出的成本和代价更小。

目前，隐身战斗机有诸如视觉隐身、红外隐身、雷达隐身等多种隐身方式，目的都是不让敌人发现。其中，视觉隐身主要依靠涂装，涂装颜色要尽可能接近使用环境。王永庆在节目中首次透露了一个小秘密——战斗机设计需要各种各样的人才加入，比如战斗涂装就是由艺术专业毕业生参与设

计的！

把最先进的技术集成在一起能造出最好的战斗机吗

回顾近40年的战斗机设计工作，王永庆告诉大家，战场环境在变，作战方式在变，设计技术在变，飞机模样也在变，但唯一不变的就是一个“快”字，要以最快的速度消灭敌人，保护自己。

是否把最先进的技术集成在一起，就能造出最好的战斗机呢？其实并不是这样，王永庆展示了一张教科书里的图片，这是各专业领域

全球最新一代风电安装船竣工

我国海上风电挺进深海有了核心装备

我国海工装备市场份额连续7年居世界首位

中国船舶工业协会数据显示

·2024年，我国新承接各类海洋工程装备**108**艘、金额约**186**亿美元
·占世界份额的**69.4%**，连续**7**年居世界首位

海工装备“含新量”和“含绿量”不断提升

·2024年，我国新接绿色船舶订单国际市场份额达到**78.5%**
·实现主流船型全覆盖



我国将打造重点灾害带1小时航空应急救援响应机制

据新华社北京2月23日电(记者林红梅 王秋韵)我国将打造全国50%人口密集区及重点灾害带航空救援覆盖，城市群核心区区域航空应急救援达到30分钟响应，重点灾害带实现1小时响应。

这是记者23日在中国灾害防御协会航空应急救援分会成立大会上了解到的。

当日，中国灾害防御协会航空应急救援分会在北京成立，分会名誉会长闫鹏表示，我国自然灾害频发，航空应急救援凭借其快速反应、全域机动、立体救援的优势，能高效应对多灾并发的复杂局面，为受灾受困群众搭建起“空中生命线”，最大程度减少伤亡与损失。

闫鹏介绍，经过多年努力，我国航空应急救援建设取得了一定成绩，但与国际相比仍有差距。例如美德日等国，均建立起完善的航空应急救援体系。

中国工程院院士刘大响在接受记者采访时建议，分阶段分步骤推动现代化航空应急救援体系建设发展，2025至2030年，实现全国50%人口密集区及重点灾害带航空救援覆盖，城市群核心区达到30分钟响应，重点灾害带实现1小时响应。