

武汉最大二手车仓储大卖场试运营

外地“淘车客”来汉卖车买车一天搞定

长江日报讯(记者徐升 通讯员蒋秋雨 范丽)2月26日一早,位于武汉经开区军山新城的优信二手车仓储大卖场外,40多岁的常先生和朋友已等候多时,他特意从广西北海驱车1300多公里赶来,只为寻找一辆心仪的二手车。这座武汉最大的二手车卖场——优信二手车仓储大卖场刚开始试运营,就迎来全国各地的“淘车客”。

“这款车已经停产了,我找遍所有二手车市场,只找到两辆。其中一辆在佛山,另一辆在武汉。”常欢告诉长江日报记者,自己家里养了8只狗,平时常带出去玩需要一辆后备箱大的SUV。自己想买的这辆2020款日产途达,不仅后备箱大,还符合对手动挡的喜好。

这次,常欢开车1300公里来到武汉,清晨6时到达卖场门口,待卖场开门后第一时间进门选车。“试驾感觉不错,动能很强劲。”很快,他以6万元价格拿下,他又果断将自己开来武汉的旧车卖给了优信。

接受采访时,常欢正在等待旧车的验车报告。“卖车买车一天完成,太方便了。”常欢说。

记者走进优信二手车仓储大卖场,左手是收购中心,右手是服务中心和车辆展厅。三层的展厅,总面积达14万平方米,步入其中,仿佛置身于一个超大型停车场,又像是来到了一场规模盛大的车展。

展厅一楼主要为轿车和新能源车,二楼则



从广西来汉选车的常先生(左)正在验车。

记者徐升 摄

主要为SUV和MPV车型。记者看到,每一辆车都经过精心打理,车身光洁如新,车内也一尘不染。车窗上贴着详细的鉴定报告和售卖

价格。整备厂内,工作人员正在对刚回收的车辆进行检验和整备。

“目前展出了20多个品牌近300辆二手

车。”卖场储备经理李静告诉记者,与普通的中介式卖车不同,这里的二手车都是优信集团自己收购的,因此公司对车辆质量负有直接责任,优信自主研发的核心技术——“查客”车辆检测系统,可进行315项严格检测。

李静向记者展示了一台二手斯柯达昕锐的检测报告。报告详细列出了315项全面检测结果,包括喷漆、换件、钣金等细节。除了检测报告,还有车辆的保险出险记录和4S店维修保养记录,确保车况透明。李静表示:“我们通过这三项记录综合评估车辆状况,并给出国标打分。”

现场,一辆2021年上牌的比亚迪·唐,实表里程12.1万公里,经检验属于1级车况,评分99分,售价9.29万元;另一辆2024年上牌的岚图FREE,实表里程1.1万公里,售价15.39万元。记者注意到,这些车相对于新车基本都是五折左右的价格。

去年10月16日,武汉经开区与优信集团签署投资协议,打造汽车生态智造产业基地。该基地分为再制造工厂与二手车仓储大卖场两部分,是武汉首家集二手车维修整备、仓储、展示、交易、过户和售后服务于一体的二手车交易综合体。

军山科投有关负责人介绍,去年以来,武汉经开区聚力打造全国新能源汽车全产业链发展示范区,吸引了天猫养车、京东汽车、途虎养车等众多汽车后市场项目落户。

启动“科汇通”试点便利科研资金跨境使用

武汉鼓励外商设立研发中心

长江日报讯(记者陈永权 通讯员陈锐 李子)2月26日,中国人民银行湖北省分行举行2025年第一季度新闻发布会。记者获悉,武汉已于近日启动“科汇通”试点,鼓励更多外商在武汉设立研发创新中心,促进科技创新要素跨境流动。

据悉,为有效破解非企业科研机构境外汇入科研资金无法可依的难题,国家外汇管理局去年10月份扩大“科汇通”试点,允许境外科研开办资金直接汇入境内的外资非企业科研机构,为科研资金跨境调拨提供了“绿色

通道”。

武汉作为科技创新高地,成为“科汇通”16个试点城市之一。根据国家外汇管理局湖北省分局近日发布《关于开展部分资本项目业务试点的通知》要求,目前,武汉市内符合条件的非企业科研机构基本信息登记、变更、注销,以及开办资金账户的开立、入账和使用参照境内直接投资方式进行管理,在武汉辖内银行办理相关业务。

中国人民银行湖北省分行外汇管理二处相关负责人表示,该政策的实施将为武

汉市科技创新要素跨境流动提供有力支撑,吸引更多外商在武汉设立研发中心,有利于促进武汉市深化国际科技合作,助力武汉打造具有全国影响力的科技创新高地。

“构建多元化融资服务体系,全力提升科技金融辐射能力。”中国人民银行湖北省分行相关负责人介绍,去年,全省累计发放创新积分贷513亿元、知识产权质押贷160.75亿元、科技人才贷79亿元,发行30只科创票据金额达471.46亿元。

据介绍,为支持“两新”工作,去年中国人民银行新设了科技创新和技术改造再贷款,赋能智造升级。截至2024年末,银行机构与湖北省124个技术改造和设备更新项目签订贷款合同632.5亿元,已发放贷款238亿元,贷款投放规模居全国前列。

此外,湖北金融服务实体经济力度进一步加大,截至2024年末,社会融资规模存量达12.79万亿元,同比增长9.1%,增速高于全国1.1个百分点;全年增量达到1.1万亿元,连续3年保持超万亿水平。

地下净水厂 地面体育公园

江岸区金桥体育公园开园



2月26日上午,江岸区金桥体育公园正式开放。

长江日报讯(记者张琳 通讯员郝晴峰)2月26日上午,江岸区金桥体育公园正式开放。金桥体育公园不仅是运动休闲的场所,更是武汉市“水城同治”的典型案列。公园下方是华中地区首座全地下式净化水厂,通过“地下厂站+地上公园”的创新模式,实现了城市高密度建成区的空间复合利用。

金桥体育公园由市体育局提供资金支持和指导,区文旅局负责投建,中建武汉黄孝河机场河水环境综合治理建设运营有限公司承担日常运营管理,为市民提供一个集运动、休闲、科普于一体的高品质公共空间。该公园设有微型智慧健身房、智能竞赛区、拉伸放松区、儿童乐园、篮球场、羽毛球场、乒乓球场7个功能区,充分满足了不同年龄段市民的需求。

值得一提的是,智能赛车处于国内

领先水平,为市民提供了科技感十足的运动体验。此外,园内的专业健身设备还具备显示脂肪率、基础代谢、骨骼肌等多项健康指标的功能,帮助市民科学管理身体健康。

金桥体育公园与永旺梦乐城仅隔一条马路。它的建成投用,为塔子湖、后湖片区的居民打造了一个全方位、高质量的运动公园。“感谢政府部门帮我们在家门口建成了这么好的公园。这里的各种健身设施非常齐全,还有儿童乐园。只要天气好,我们都会带孩子过来玩一玩,方便多了。”家住附近小区的市民李行说。

近年来,武汉市持续加大对公共体育设施的投入,优化市民健身环境。2024年新改扩建体育公园10个,2025年则计划复合型开发建设智慧体育公园、智慧健身广场、智慧骑行健身房、智慧跑道等智能化健身单元10个。

人工摊铺沥青确保树木安全

林荫道铺上“红毯”

长江日报讯(记者宋磊 通讯员黄红波 张忱 实习生黄晶晶)“再也不用担心道路坑洼绊脚了,那条红彤彤的平整步行道又回来了!”2月26日上午,碧园社区居民彭女士走出小区,看着正在重新修复中的建设一路人行道,满心欢喜。

建设一路林荫道形成于20世纪80年代,起于和平大道,止于旅大街,500多米长的道路两侧栽种着234棵乔木,梧桐树和水杉形成两排浓荫格局的独特景观,于2019年被武汉园林部门评为“全市十佳最美林荫路”。

“但是,这条路在这两年显得不够美了。”彭女士告诉长江日报记者,近年来,建设一路人行道原先铺设的彩色沥青层脱落严重,透出下层黑色沥青,显得斑驳难看,还坑洼不平。“老年人走路都得提心吊胆,生怕被绊倒。”

当天,记者在这条道路上看到,建设一路武汉科技大学西侧人行道正在打围施工,东侧人行道约400米路段已施工完成,新铺的红色沥青人行道平整美观,与周边绿植林荫相映衬,更显鲜艳。

“为这条道路做一次彻底的美容。”施工现场,青山区城管执法局道路养护一队副队长刘光磊介绍,此次将对建设一路(和平大道至抚顺街)700余米人行道重新铺设彩色沥青,同时对道口进行优化,实现无障碍通行“零高差”。“此次人行道提升采用的彩色沥青比原来路面更耐用,保持原有面貌,美观实用。”

青山区城管执法局园林绿化队副队长张冬强告诉记者,建设一路树木繁多,大型机械铺设沥青可能伤害树木,在区园林部门建议下,施工采取人工铺设与机械相结合的方式,在树穴集中的路面,采用人工摊铺沥青,确保树木安全。

据悉,建设一路林荫道提升将于3月上旬完工。今年,武汉市城管执法委将推进打造100条高标准洁净道路,重点整治200条薄弱路段。



建设一路东侧人行道部分路段已铺上红色沥青,平整美观。
长江日报记者何晓刚 摄

社会主义核心价值观

富强
民主

文明
和谐

自由
平等

公正
法治

爱国
敬业

诚信
友善

讲文明 树新风
长江日报公益广告