

长江日报讯(记者汪廷 通讯员程伟 张莹莹)3月1日晚,央视《焦点访谈》播出“千字当头开好局”系列节目,聚焦我国新能源汽车产业新发展,武汉再度成为焦点。镜头深入东风岚图智能工厂、智新科技,全方位展现了中国新能源汽车产业在智能化浪潮中勇于创新、积极突破的生动实践。同日,东风岚图公布最新销量数据,2月交付8013辆,同比增长152%,展现开门红、开门好的发展信心。

节目中,央视记者走进岚图汽车生产车间。为了确保新车如期交付,春节过后这里每天都处于满负荷生产状态。“我们现在采取的是订单式生产,每天的生产计划都不一样。”岚图汽车科技有限公司首席运营官蒋燕介绍,“日前月产能大概在1万辆左右。”生产线上,每隔118秒就有一辆智能化的岚图汽车下线。

自去年12月,岚图梦想家成为中国高端MPV(多用途汽车)销售冠军后,公司进入“火力全开”模式,智能化成为核心驱动力。目前,从下单到交付,用户最快5天提车。

画面转向室外,央视记者现场体验车辆智能驾驶。“Hi,岚图,现在导航去华中智谷。”一声令下,车辆自动启动,沿规划路线行驶。途中遇到一名突然横穿马路的行人,车辆迅速感应并主动减速避让。“像这样的突发状况,完全由车自己处理,不需要驾驶员干预。”岚图汽车首席技术官汪俊君解释道,“它能够自主变道、超车、避让行人,在大部分情况下都不需要人为接管。”

抵达目的地后,车辆甚至能在无人操作的情况下,精准完成代客泊车。岚图将自主研发的智能架构,与华为的智能驾驶、智慧座舱等技术深度融合,实现了“智驾”+“智驾”的协同进化。(下转第二版)

武汉群英会

■长江日报记者秦琨
实习生史梦瑶 徐晨希 通讯员吴迪

武昌区粮道街道中医社区,1栋1单元门洞口装有一排已脱漆的绿色信箱,其中一个箱门上贴着一张白色标签,上面写有“开会材料”4个字。

王琨说,这张标签贴了好多年,旧了,他就换上一张,“居民群众有什么想法都可投到这里”。

在中医社区,王琨这个名字家喻户晓,这位86岁的老人已连续6届担任武昌区人大代表,履职27年,推进办成120余件民生实事。

奔波3年“办了件大好事”

云架桥小路是粮道街道辖区一条宽5米多的小路,其北段的100米青石板路被列入今年武昌区的改造计划。

说起这条路的改造,中医社区居民潘汉萍夸起王琨:“王代表为我们办了件大好事!”

云架桥小路的这一段是一条落差近2米的青石板路。晴天,因石板间缝隙过大,时常会卡住路人的高跟鞋;而雨天,这段坡路又会因湿滑而变成老人不敢走的“滑坡路”。

潘汉萍说,2024年夏天,她在小区碰到王琨,“能不能跟政府建议一下,把这个路改造一下”。

其实早在2022年的武昌区两会上,王琨就提交了《关于将粮道街云架桥小路北段100米长仿石材路面改为沥青路的建议》。

建议提交不久,王琨就收到区相关部门的回复——由于昙华林历史风貌区建筑风格需要保持一致,暂无调整计划。

“哪个建筑需要用一条关乎群众出行安全的路来保持风格?”王琨说,他收到回复后并没有急于反馈,而是去档案馆、网络上查找“风格保持一致”的依据。

奔波了一个多月后,他查明了这条路背景:2013年,第二届武汉设计双年展在湖北美术学院昙华林校区开幕,为了与展厅风格保持一致,这条路被改造成青石板路。

王琨调查发现,之后的武汉设计双年展没有再将这里作为主会场。

每年区两会闭幕后,王琨都会换一本新笔记本,把当年提出的建议贴在笔记本扉页,由此开启当年的参政议政工作。

他在2022年的那本笔记本扉页写下了云架桥小路北段改为沥青路的建议。此后两年,这条建议又多次出现在他的笔记本里。

2024年初,武昌区相关部门给出这条路的改造方案:一半改为沥青路,一半保留青石板路。

“总共5米多宽的路,有什么必要这样改?”王琨继续呼吁相关各方关注此事。

2024年底,时任武昌区相关部门负责人到现场察看后,与王琨一起商定方案:道路整体改为沥青路,2025年开工,当年改造完成。

“小到一个配电柜挡路,大到一所学校没有操场,王琨都会很执着地咬住不放。他几乎每年都要提粮道街、昙华林片区的改造建议,像小火慢炖一样,把粮道街一点点变得漂亮。”武昌区人大粮道街工委主任张勇志说。

把群众的“不满意”贴进公告栏

1997年,当时58岁的王琨当选武昌区人大代表。此时距他从湖北中医学院(现湖北中医药大学)期刊社副编审岗位退休,还有不到两年时间。

“王琨是第二次参选才选上的。连续两届参与选举,可见他对代表工作的热情。”时任武昌区人大粮道街代表工作联络员刘鸿志回忆。

当选人大代表前,王琨热衷于写些反映民生问题的稿件向媒体投稿,很多问题得以解决。王琨认为,人大代表依法履职,是由点及面、辐射性地解决问题,能够真正实现“下情上达、上情下达”的贯通,起到党和政府与人民群众之间的桥梁和纽带作用,“当上人大代表,就能更有效、更及时地为民鼓与呼”。(下转第二版)

86岁人大代表王琨

履职27年,推进办成百余件民生实事

习近平在中共中央政治局第十九次集体学习时强调 坚定不移贯彻总体国家安全观 把平安中国建设推向更高水平
发展是硬道理 安全也是硬道理

●总体国家安全观是建设更高水平平安中国的重要遵循,必须坚定不移贯彻。各级党委和政府要坚持系统思维,进一步树立发展是硬道理、安全也是硬道理的理念,在工作中自觉把发展和安全统一起来,共同谋划、一体部署、相互促进。要坚持全国一盘棋、上下齐发力,通过抓好一地一域一业的安全为国家整体安全创造条件,通过及时有效解决一个个安全问题为国家长治久安筑牢根基。

在工作中自觉把发展和安全统一起来,共同谋划、一体部署、相互促进。要坚持全国一盘棋、上下齐发力,通过抓好一地一域一业的安全为国家整体安全创造条件,通过及时有效解决一个个安全问题为国家长治久安筑牢根基。

习近平指出,平安中国建设为了人民,也依靠人民。要不断增进民生福祉,扎实推进共同富裕,切实维护人民群众合法

权益,维护社会公平正义。要完善社会治理体系、健全社会工作体制机制,建设人人有责、人人尽责、人人享有的社会治理共同体。要培育自尊自信、理性平和、积极向上的社会心态,弘扬锐意进取、甘于奉献、崇尚法治、文明礼让的时代新风。

习近平强调,防范化解各类风险是平安中国建设的一项重要任务。要把握捍卫国家政治安全摆在首位,坚定维护国家政权安全、制度安全、意识形态安全。要完善公共安全体系,推动公共安全治理模式向事前预防转型,加强防灾减灾救灾、安全生产、食品药品安全、网络安全、人工智能安全等方面工作。要着力防范重点领域风险。

习近平指出,建设更高水平平安中国,必须强化社会治安整体防控。要把专项治理和系统治理、依法治理、综合治理、源头治理结合起来,发展壮大群防群治力量,筑起真正的铜墙铁壁。要坚持和发展新时代“枫桥经验”,推进信访工作法治化,及时有效化解各种矛盾纠纷。

习近平强调,党的领导是平安中国建设的根本保证。要始终坚持党中央对国家安全工作、对政法工作的绝对领导,充分发挥各级党委在平安建设中总揽全局、协调各方的领导作用。要加强正面宣传和舆论引导,注重运用现代科技手段提高社会治理效能。要锻造忠诚干净担当的新时代政法铁军。

玉兰、骑行与城市的怦然心动
武汉早春四重奏

■长江日报记者黄丽娟

当第一朵樱花叩响春天,武汉的春天像一场被按了快进键的电影——玉兰的静美、骑行的自由、咖啡的醇香与樱花的浪漫,共同奏响乐章,拉开这座城市春之圆舞曲的华彩序幕。这是一座城市的“早春四重奏”——一半是静默生长的诗意,一半是自由流淌的烟火气。你准备好与武汉的春天撞个满怀了吗?

第一乐章 玉兰与窗
华科大的诗意定格

当早春的薄雾越过喻家山的山脊,玉兰就送来了春日的来信,校园的玉兰最解少年心事,含苞时是未拆封的锦书,盛放时便成了青春的诗行。

华中科技大学西十二教学楼、东九教学楼是网上爆火的打卡点。西十二教学楼藏着怎么拍都出片的“玉兰教室”,窗框与玉兰同框更有故事感,你坐在教室,窗外就是绝美的花海。东九教学楼的玉兰花更加热烈,它们聚在一起汇成一片花海。校园里,骑车赶着去上课的少年、举起手机记录美好的摄影师,就如同青春与春光的双重奏……

玉兰盛花期在3月,在樱花盛开之前想去华科大打卡“玉兰”窗框,早春就要出发。

第二乐章 骑行与风
两江四岸的“流动盛宴”

春天的第一缕阳光拂过大地,骑行爱好者“小白”推出闲置了一个冬天的自行车,没有什么比在春风里骑行更让人愉快了。

跨上单车,从武昌江滩那充满诗意的落日码头出发。此时,轮渡的气笛声似乎还在空气中悠悠回荡,武汉长江大桥那雄伟的钢架已在天际勾勒出一道金色的迷人轮廓。

沿着汉口江滩一路畅快飞驰,风裹挟着湿润的江水气息,百年老街区的砖墙还沁着凉意,巴公房子暗红色穹顶下,白玉兰已把花苞举成小月亮。车铃叮当穿过老城区,惊起一群啄食早樱的灰雀。江上的游船、沿途的繁花、绽放的绿芽、路边的老房子,构成了这幅动静相宜、韵味无穷的城市画卷。骑行其间,每一步都仿佛精准地踩在春天美妙的韵律之上,感

受着这座城市蓬勃的生命力。

第三乐章 咖啡与慢
街尾巷角的“春日特调”

等花开的日子,在武汉喝下整个春天。东湖郊野道上,新开的纯白建筑咖啡馆与窗外的湖光山色相映成趣。点上一杯咖啡,看着波光粼粼的湖面,感受着春日慵懒。武汉晴川假日酒店的下午茶直接设在樱花树下,坐在树下,看江景、喝咖啡,花瓣纷飞,浪漫满分。郝梦龄路短短几百米,各种小店林立,空气中散发着刚出炉的面包香气,也能闻到飘出的咖啡香。西北湖是“日咖夜酒”,喝下的不仅是咖啡,还是一种“惬意”。高雄路上的咖啡店小而美。老街昙华林,漫步古城墙,品一杯樱花拿铁,浓浓文艺范儿。

武汉的春天,就藏在这一杯咖啡里,一个个街角中,邀你尽情解锁更多藏在城市里的春日惊喜。

第四乐章 樱花与春
万物生长的进行时

上周末,龟山的樱花率先撕破冬末的沉寂,在料峭春寒中迎来一拨拨游客,武汉大学的早樱也已争相绽放,梅樱同框的热烈,迫不及待地宣告春天的到来。东湖樱花园悄悄开放的早樱和花苞尚未冒头的晚樱一起,静候开园。花博汇的2000株樱花夹道形成连绵花海,已经开放过半。

此刻汉口江滩正上演“温度行为艺术”,尚有寒意的清晨,摄影爱好者裹着羽绒服支起三脚架,镜头里早樱与江面同框,晨跑者呼出的白气与飘落花瓣纠缠,在朝阳中蒸腾成淡粉色雾霭。当无人机群悬停樱花树枝头,拍出朝阳下的盎然生机,摄影师“普普”突然觉得,最生猛的春意永远诞生在冬春交锋的裂缝里。

武汉的春天,是江浪拍岸时的酣畅淋漓,是过早摊上升腾而起的热气腾腾,是骑行者掠过樱花雨时那一声清脆的口号。就在3月,看玉兰与樱花在风中深情地交换眼神,看咖啡杯沿着细腻的奶泡与轮渡的浪花泛起同样迷人的弧度。在这一瞬间,你会明白,所谓“怦然心动”,不过是这座充满温度的城市把它那无尽的温柔巧妙地藏进了每一个春天的细褶褶皱里,等待着有心人去发现、去感受。



华中科技大学教学楼落地窗前,学生与玉兰花合影。

长江日报记者高勇 摄

有了小黑盒,卫星盲区也能畅行无阻

武汉智能定位终端扩产年产能增加近七倍

聚力建支点 夺取开门红

长江日报讯(记者刘克取 通讯员何蓉蓉)日前,在光谷一商场的地下三层停车场,正在进行一场“蒙眼驾驶”测试:一只机械狗关闭所有卫星信号,仅凭一个巴掌大小的“小黑盒”指引,不仅能够精准避障,还能实时绘制车库数字地图,定位轨迹始终与真实路线严丝合缝。

“这是一个‘三无’盒子——无卫星信号能定位,无人驾驶能自主导航,无地形环境限制。”诚芯智联(武汉)科技技术有限公司(以下简称诚芯智联)董事长樊国鹏的戏谑之语中充满了信心和自豪。

目前,在无卫星信号的复杂地形环境下,无人驾驶仍难

涉足。车辆自带的地图包只能指明目的地,却难以精准定位车辆——“知道终点在哪儿,却不清楚自己身在何处,更不谈如何规划路线”,定位偏差就会导致“走错路”“走弯路”。

诚芯智联2022年落户光谷,致力于定位感知技术的研发与创新。通过高精度陀螺仪和微型传感器捕捉车辆每毫秒的加速度、角速度变化,再经过AI算法给数据做“翻译”,就能确定行进车辆的位置,这种定位在完全无信号环境下仍能保持厘米级。“车辆对自己的定位像人体前庭器官般灵敏,配合自带地图包,就能清晰规划行进路线,提供准确指引。”樊国鹏说。

技术负责人殷磊介绍,最新推出的微型高精度定位智能终端,是国内首套定位精度达到1至5厘米级的高精定位系统,可以让无人驾驶在“卫星盲区”中实现自主导航,“虽然被

蒙住眼睛,但是它心中有数,一样能畅行无阻”。

诚芯智联董事熊立平表示:“当前智能驾驶场景还需有人在场,无人驾驶依靠连续卫星信号,场景应用仍有限制。我们的‘小黑盒’就是要实现没有任何人为参与下,汽车也能自己开,让无人驾驶真正做到无人。”

目前,“小黑盒”已应用于低速无人配送车、L4级无人载重车、无人机等项目。以前低速无人配送车只能在大路上跑,现在可以到厂区室内,将货物运送到人们身边。L4级无人载重车在矿区、山洞里都能跑。无人机在大峡谷和大山深处也能自由飞翔。

2024年年底,诚芯智联智能工厂新建二期,产能激增。“2024年年产40万套,扩产后,年产直奔300万套,预计营收能有6个亿。”樊国鹏说。



王琨家中保存着多年调研材料。长江日报记者何晓刚 摄