

# 全国政协委员韩民春： “脚上有泥土，建言才有温度”

长江日报讯(记者梁爽)“当我在乡村中走了一圈后，切实感到文化空间不能只是一座座冰冷的建筑，而是能生长出集体记忆的精神土壤。”2月28日，当谈到2024年印象最深的履职时刻，全国政协委员、民建湖北省委会副主委、华中科技大学经济学院教授韩民春表示。

2024年夏天，这位经济学教授将目光投向广袤乡村。从孝感市沙畈村、金神村，到十堰市东沟村、随州市碾山村等，都留下了韩民春的调研足迹。

2024年7月3日傍晚，孝感市沙畈村。在陡岗埠戏楼前，摇着蒲扇的老人们你一言我一语向韩民春讲述着戏楼的“前世今生”：“这座戏楼始建于清乾隆八年，多次损毁与重建，2022年重建修缮了。”“戏楼就像村里有凝聚力的‘老村长’，没演出时大家也爱来坐坐、聊聊天。”逢年过节，到陡岗埠戏楼听戏已经成为村民们满心期盼的大事。

“村民们深入骨髓的文化依恋令我感触良多。”韩民春说。如今各地新建或重修了众多百姓大舞台、文化礼堂、村史馆等基层公共文化空间，丰富了乡村文化生活，也延续了乡亲们们的集体记忆，但韩民春认为，这些文化空间还有不少亟待优化的地方。

在走访中，韩民春发现各地在乡村基层公共文化空间布局上存在不少共性问题。基层干部们也在座谈中提出不少困

惑，这些后来都转化为他提案中的具体建议。

2024年7月12日，在十四届全国政协第二十一次双周协商座谈会上，韩民春委员以“关于优化乡村基层公共文化空间布局的建议”为题发言，把乡村调研汇聚的民声、基层文化空间建设的难点痛点和相关对策建议提了出来。他建议，应制定科学合理的基层公共文化空间建设规划，打造特色品牌，提升文化地标的知名度和影响力；应对现有的公共文化空间资源优化配置，避免重复建设；还要拓宽资金来源，建立灵活的用人机制。

“履职成果若转化为实实在在的政策，就能真正助力乡村文化繁荣。”韩民春说。

在即将举行的全国两会上，除了乡村文化振兴，韩民春还聚焦自己经济学方面的“老本行”，关注了湖北内陆开放型经济发展相关领域，就花湖国际机场及中国(湖北)自由贸易试验区武汉片区的联动发展、加大阳逻港华中国际贸易服务区建设力度等主题建言献策。

“将基层调研中发现的问题形成政策建议，反映给相关部门，最终被相关部门采纳，这对政协委员来说，是最大的成就感，也是激励和鞭策。今年，我希望能将更多基层群众心声通过建言的形式传递到国家层面，从而提高国家政策的精准性、实效性，也使委员履职更加务实高效。”韩民春说。

## 履职 27 年，推进办成 百余件民生实事



王琨通过选民接待室等渠道与群众沟通。  
长江日报记者何晓刚 摄

(上接第一版)

履职人大代表的头三年，王琨提交了40多份建议。然而，在收到相关单位回复时，王琨犯了难：“怎么才能把政府部门回复和办理进度尽快通报给选区的4800多位选民呢？”

思来想去，王琨决定将相关部门的回复函放大复印并配上自己的点评，一起张贴到校园办公大楼前的公告栏。

2000年6月，王琨在粮道街片区改造的基础上，又提出开辟公共绿地的建议。相关办理部门给出的答复是“需要等待规划”。

王琨将这个答复贴到公告栏，并附上自己的批注：“……一句‘需要等待规划’即可打发代表建议，我认为是一种对工作推诿的表现。”

当年，湖北省人大常委会机关刊物《楚天主人》、武汉市人大常委会主办的《人民意志报》陆续刊登文章为王琨的做法喝彩。在一篇名为《多一些“王琨现象”又何妨》的调查中，作者提出“这种让人大代表工作更加公开透明的做法，值得鼓励”。

直到2014年学校翻修前，这个公告栏是王琨联络居民群众的一个重要平台。

早在湖北中医学院医务室工作时，潘汉萍就听说过王琨，她知道这个总在公告栏里贴东西的代表“能为居民办实事”。

“王琨代表‘张榜’，一直受到群众欢迎，经常有人看到他下雨时贴公示不便打伞，会主动为他撑伞。”时任湖北中医学院院长张六通回忆。

因为人大代表没有连任届数限制，认真履职为群众解决实际问题的王琨一直连任。“选民持续信赖我，不断地向我反映事情。他们的信赖和激励，是我当人大代表的动力。”王琨说。

### “做足调查研究，我就底气十足”

王琨的书桌上，摆放着4盒彩色记号笔。在他的不少建议中，都用到了这些工具。

“王琨代表的文字功底在代表里是‘独一份’，他提交的提案也很‘讲究’。”刘鸿志回忆，在王琨提交的一些建议中，常会出现用各色彩笔配的图，“这都是他用脚一张一张跑出来的”。

王琨说，用彩笔“画”建议，是他当代表之初就养成的习惯，“图文并茂让人一读就懂”。

在2021年夏天的几场大雨中，中医社区的积水淹到小腿，受淹最严重的居民韩德旺家水深过膝。不等韩德旺来反映，王琨就在雨季结束后第一时间提交一份手绘的“彩色建议”。

这份建议除了描述社区积水导致居民生活不便，还附上了一张手绘的彩色排水施工图。图上清晰标明，中医社区积水是因为昙华林正街路中央排水不畅，而社区对面靠近泛悦汇商圈地下一个箱涵，中医社区可借助这个箱涵解决水患。

王琨的建议很快被武昌区水务局采纳，当年冬季，水务部门仅用时一周就完成排水施工改造，中医社区从此告别积水。

“那张手绘图，只有非常熟悉片区情况的人才能画得出来。王琨代表的钻研非常值得我们学习。”一位经办此事的水务局相关负责人说。

“王琨有想法、有能力，凡事认真调查研究，人大联络工作也更加积极和规范。”刘鸿志说。

履职27年，王琨欣喜地看到了变化：政府部门响应速度更快，回复也越来越规范，对一些一时不能办理的建议都作出详尽的解释。

在王琨手头最新的一份代表建议回复里，回复单位不仅提供了文字回复，还附上了片区的俯视图。

回想起第一次以人大代表身份在会上发言的场景，王琨记得自己当时有些紧张。“我的第一个建议就是拓宽粮道街。那是一个很大的工程，我不知道提这个合不合适。后来我知道，只要我的建议来自群众呼声，做足调查研究，我就底气十足。”

2024年12月27日发布的一份武昌区公开读本中，多次被区人大常委会评为区优秀人大代表的王琨，被誉为武昌区的“明星代表”和居民心中的“贴心代表”。

“只要是切合大多数群众利益的事，我就会坚持不懈地一件件做下去，笃定干到底！”王琨说。

(参与采访:张锦涛)

## 一车千面 按需改装

# 东风猛士917 下月推出新车型

### 聚力建支点 夺取开门红

长江日报讯 3月1日上午，在东风猛士科技园区的越野体验赛道上，东风猛士科技副总经理、首席品牌官王炯驾驶东风猛士917连闯八关，为全球观众带来一场极致的越野体验。这是中国车谷·武汉造汽车品牌全球发布会系列活动的第三场。

真的猛士敢闯“无人区”。东风猛士917完成了穿越腾格

里沙漠天坑和克里雅古道、登顶库木库里世界最高沙峰等多项极限挑战，创造8项中国“第一”。

东风猛士科技围绕用户差异化场景需求，形成“一车一价格，一人一座驾”的高端定制服务，开创越野车“一车千面”时代，并打造了强大的改装生态。在这里，拥有超过180款越野装备和改装套件，用户可根据不同场景，打造专属自己的超能猛士。

据悉，东风猛士科技将在4月的上海车展期间推出东风猛士917加长版高定车型，同时下半年将发布与华为深度合

作开发的全新智能电动越野产品。

面向全国，走向全球，东风猛士科技已正式进入欧洲和中东市场。东风猛士917已成功在瑞士、西班牙、阿联酋上市。目前，海外版车型MHERO I已经通过了欧盟、俄罗斯、独立国家联合体(独联体)和海湾等地区机构的新车准入认证，覆盖全球40个国家和地区。

未来，东风猛士科技将持续讲述中国品牌向新向上的故事，让东风猛士足迹遍布全球。

(郑晓安)

## 能舞刀弄剑还能人机对话

# 武汉大学学生拿下舞蹈机器人全国冠军

长江日报讯(记者陈晓彤 实习生王慧懿 通讯员党波涛)2月27日，长江日报记者在华中师范大学计算机学院看到神奇一幕：从秦始皇、穆桂英到卫青、霍去病，从功夫熊猫、真假美猴王到魔童哪吒、机械车笨笨，历史人物和热门IP齐聚一堂，它们都是该校大学生自己研发的机器人。

不同于一般机器人脸部模糊，华中师范大学的机器人五官鲜明，服饰精致。“秦始皇”的肩上有龙头，“穆桂英”的发冠镶嵌着流苏。它们能随音乐舞刀弄剑，还能听懂指令，甚至思考、对话。

它们身高约40厘米，身体外壳由大学生们通过电脑建模，再用PLA材料3D打印制作拼装而成。关节处装有舵机，通过舵机控制板来操控它们完成动作。而机器人的腹部最宽厚的地方藏着一台主机，用来分析和处理指令。

华中师范大学计算机学院2022级本科生石磊介绍，主机是“大脑”，由大学生预先写好的代码赋予它思考的能力。控制板是“神经中枢”，电线是连接四肢的“运动神经”。“我们发送语音指令，‘大脑’会进行分析，将任务传给‘神经中枢’，操控机器人完成动作。”

大学生们还为不同角色设计了“隐藏功能”。比如“卫青”和“霍去病”的身体装有红外通信装置，它们可以商量攻守策略。“秦始皇”的铠甲里藏有一个摄像头，能识别并模仿队员的动作。华中师范大学机器人战队队长、计算机学院2022级本科生刘思豪说，制作技术并不难，难的是创意与技术的结合。

在2024年11月举行的中国机器人大赛决赛中，“秦始皇”和“穆桂英”分别获得舞蹈机器人表演赛道冠军、季军，以《流浪地球》为灵感的机械车笨笨获舞蹈机器人创意赛道亚军。

这是国内最早的机器人大赛之一，劲旅如云。指导老师彭熙介绍，师生们一起商量，决定在科技中弘扬传统文化，让机器人的表演有文化、有文气，最终开发出《千古一帝——秦始皇》《穆桂英挂帅》《汉武双壁》等古风浓郁的节目。

为了让外形比例更协调，光是头部零件就多次打印，让每个人物都有黄金比例。同学们还精心设计了音乐、旁白、背景特效，最终在决赛舞台上大放光彩，夺得表演赛冠军。



华中师范大学机器人战队的同学在研究“卫青”与“霍去病”的交流。

# 武汉6条通江支流进入禁渔期

## 近期重点查处可视化锚鱼设备

长江日报讯(记者金文兵 通讯员徐雯 李隆海 秦天龙)“劝君莫食三月鲫，万千鱼仔在腹中。”春季是多数长江鱼类产卵繁殖的黄金季节。为确保水生生物资源持续恢复，巩固长江十年禁渔良好成效，3月1日，武汉市启动长江通江支流为期4个月的禁渔期制度。

3月1日至6月30日，武汉的举水河、倒水河、淝水河、府河、金水河、东荆河(通顺河黄陂段以上水域)等6条通江支流禁止所有捕捞作业。

渔政执法人员提醒广大市民，在禁渔期规定的禁渔时间和范围内，捕螺、捕蚌、捕虾等行为，也属破坏渔业资源的行为，违法！

执法人员此前发现，有人将视频技术应用在锚鱼上，使用长约30厘米的可视化锚鱼钩在长江锚鱼，对长江江豚、中华鲟等大个体鱼类造成严重威胁，严查、严禁这一新型锚鱼工具成为近期执法重点。

对于市民关心的休闲垂钓情形，市禁捕办有关负责人再

次强调：武汉自然水域仅允许“一人一竿、一线、一钩(单钩)”的娱乐性质的合规垂钓。

在上述垂钓动作之外添加“多余动作”，比如一人多竿、一线多钩、多线多钩，使用泥鳅、鱼虾等水生生物活体作为饵料、窝料，使用船、艇、排筏等水上漂浮物垂钓的，均为违法行为。

武汉渔政执法人员强调：严禁上述休闲娱乐垂钓的渔获物进行买卖交易，否则视同非法捕捞。

禁渔期内，市场上、餐馆里不会出现野生鱼。如果有人以“野生鱼”“野生江(河)鲜”为噱头进行广告营销，同样违法。

当天，省禁捕办组织召开了2025年长江“春季护渔”区域会战联合部署会。武汉市组织渔政、公安以及市场监管等部门开展了全市联合执法，严查非法捕捞、违规垂钓行为，销售江鱼等违法违规行。

武汉禁捕办同步公布了禁渔举报电话：027-82892218。

# 新规守护飞行安全 天河机场净空保护区禁飞无人机

长江日报讯(记者刘海峰 通讯员刘诗雨)3月1日，《武汉天河机场净空和电磁环境保护管理办法》(以下简称《管理办法》)正式实施，这是武汉首次发布涉及机场净空和电磁环境保护的管理办法。

《管理办法》指出，天河机场净空保护区是指以机场基准点为圆心、水平半径55千米的空域区域。北至黄陂区蔡店街道；东至新洲区三店街道、辛冲街道；南至东湖高新区龙泉街道、江夏区郑店街道；武汉经开区东荆街道、纱帽街道；西至

蔡甸区侏儒山街道。“公众可以理解为武汉大部分地区都属于净空保护区。”相关专家介绍。

《管理办法》明确，天河机场净空保护区内，禁止修建可能在空中排放大量烟雾、粉尘、火焰、废气而影响飞行安全的建筑物、构筑物或者设施，禁止种植影响飞行安全或者影响机场助航设施使用的植物，禁止放飞影响飞行安全的鸟类动物以及升空影响飞行安全的无人驾驶自由气球、系留气球、空飘物或者其他物体等。

## 岚图梦想家晋级高端 MPV销冠

(上接第一版)

“两个有趣的灵魂走到了一起。”岚图汽车首席执行官卢放形容这次合作，“我们的目标一致，就是打造最好的智能汽车体验。”仅仅几个月，这款车的订单量就突破6.5万辆，单车均价突破39万元，一举打破合资品牌对高端MPV市场的垄断。

2020年开始，东风汽车集团率先把燃油车产能系统升级改造为新能源车产能，把旧厂房打造为国家级智能制造示范工厂和绿色工厂，用绿色的能源生产绿色的车、智能的车。2024年岚图高端新能源汽车累计销售8.57万辆，同比增长70%。

节目中介绍，不仅车辆智能，岚图的研发和生产也在智能化的道路上狂奔。“春节期间，我们的团队主动要求加班部署AI工具DeepSeek。”卢放说，“它可以辅助研发，比如编写软件、优化代码，大幅提升智能化开发效率。以前我们一周才能推出一个大版本，现在一天能迭代两个版本。”

“智能化的时代已经到来，变化会非常迅猛。”卢放表示，“一个企业要生存、发展，为用户提供更好的产品和体验，就必须全力以赴拥抱智能化。所以，我们岚图的策略就是‘All in (全押)智能化’。”

新能源汽车的强势崛起，也持续赋能产业链新发展。作为东风新能源动力总成自主技术主阵地，智新科技正源源不断为“东风造”产品打造“心脏+肌肉”。智新半导体有限公司制造部副部长吴应秋介绍，智新科技两条全自动产线24小时满产运转，2024年产能达70万只，2025年订单量已经翻倍。其生产的电驱总成、IGBT模块等产品，已累计为近百万辆新能源汽车装上自主“大脑”。