

打造“宜居宜业宜才”之城

算法课培养出全国大赛获奖人

他在大学寝室创业年收十余万元

■九派新闻记者蔡晓萱 实习记者杜文添

49元的算法基础课,包含20小时视频精讲和50道配套习题……近期,一个主打“学生价”的计算机综合学习平台由武汉理工大学3名大四学生共同研发完成。目前该平台已服务近3500名用户,其中有2000多名用户为其付费。

近日,九派新闻记者来到武汉理工大学创业学院。作为该院人工智能与大数据梦工厂的创业代表之一,武汉奕歌科技有限公司创始人谢子扬告诉记者,他们的公司没有工位,仅凭借互联网技术在寝室就能实现创业,目前他们的公司年收入可达15万至20万元。

一整套课程49元,培育出了全国竞赛获奖者

作为星码算法竞赛学习平台的早期学员,小乐完整经历了从算法零基础到全国竞赛获奖者的蜕变历程。在学习期间,星码平台提供了经典题库的梯度式训练,配合深入浅出的教学,帮助他在三个月内构建起完整的算法知识框架。

通过反复锤炼算法题,他最终在蓝桥杯全国软件和信息技术专业人才大赛中荣获C++组全国二等奖。该大赛由工业和信息化部人才交流中心主办,包括北大、清华等在内的全国31个省、自治区、直辖市1200多所高校参加,每年参赛人数超过30000人。

“对于计算机专业的同学,能够接触既前沿又热门的领域非常棒!通过课程学习真的做出了自己的AI助手,成就感溢于言表。”小乐说。

据了解,他们的产品叫作“星码StarryCoding”,是一个计算机综合学习平台,主要为希望在算法竞赛拿到奖项或提高编程能力的在校大学生提供教学服务。该平台提供算法竞赛知识、在线刷题、提交评测、智能分析易错点等功能。目前,星码平台有近3500名用户,留存率稳定



武汉奕歌科技有限公司创始人谢子扬。
九派新闻实习记者杜文添 摄

在80%以上。

创始人谢子扬计划在一年内让平台用户量达到1万以上,并打算未来一年内与高校、企业、个人建立合作,共享课程资源。

记者登录星码平台发现,一整套算法基础课程的价格为49元,包含20小时视频精讲和50道配套习题。“这个是购买量最多的,播放量已达十几万,已有2000多人报名学习。”谢子扬表示,很多上过课的大学生都觉得这个价格很便宜。另外,课程风格是“短平快”,针对算法竞赛进

行教学。这些都使得用户喜欢这个平台。

创始人从B站博主转型,经过两次大改版

星码平台所属公司是武汉奕歌科技有限公司,于2024年3月26日创立,3名成员均是武汉理工大学计算机与人工智能学院的大四学生。“我们三人都曾在华为从事开发工作,具备扎实的技术能力。”谢子扬说。

在创立星码平台前,谢子扬作为一名教育博主已在B站积累5.7万粉丝。他从免费技术分享起步,于2023年6月开启知识付费探索,推出系列算法课程。在打造星码平台后,他在B站课程中植入平台链接,将免费内容与付费服务结合。

谢子扬说,他从大一一开始学习编程,接触到算法竞赛。在备赛过程中,他发现自学算法非常吃力,并且网上的相关教程较少,身边可以帮助答疑的老师也不多。“算法的线上教培行业是市场的空缺,我决定开发一个在线学习和代码评测的平台。”他说。

“有竞赛经历的话,就可以更好地帮助学校和企业解决复杂的数学和工程问题,尤其是计算机方向。”他告诉记者,计算机专业的学生在找工作时,都免不了笔试和机试。那些希望在算法笔试、面试中取得高分的同学对相关课程有很大需求。通过他们的教学,大学生能在ACM、蓝桥杯等比赛中拿到奖项。

谢子扬表示,这个项目的起步并不难:“当时我一个人花了一周到两周的时间,就能做出一个初版。”不过也存在诸多问题,比如缺少内容审核,缺少防止用户上传恶意代码的工具。

目前,该网站经历了两次大的改版,平时还会持续进行日常维护,包括bug修复和功能优化等小型更新。“每一次增加一些小功能就要改很多代码,这样成本会很高。我们就直接重新从零开始写新的版本。”他说,后续他们打算不仅教竞赛,还会增加关于开发或者机器学习AI的课程。

上海园林设计师回汉创业

他种植的“板蓝根青菜”供不应求

■长江日报记者汪文汉 通讯员肖扬

近日,一款名为“板蓝根青菜”的蔬菜在各大商超卖火了,成为今春餐桌上的“新晋顶流”。目前,武汉最大的板蓝根青菜基地位于长江新区六指街道,新农人袁焱金创办的武汉佰芳圃农林科技专业合作社每天出产1000多斤板蓝根青菜,供不应求。

每天上午9时,袁焱金带着合作社员工,到地里采摘“板蓝根青菜”,再拖运到合作社操作间进行加工。每晚6时,他们将包装好的“板蓝根青菜”装上物流车,发往上海、杭州等地,次日一大早,水灵灵的“板蓝根青菜”就出现在超市货架上。

立志用活家乡土地,设计师返乡种田

袁焱金今年40岁,是土生土长的长江新区六指街道虎豹村人。2007年7月,大学毕业后,袁焱金顺利进入上海一家公司,从事园林景观、环境规划工作,一干就是12年。

2019年底,袁焱金做出了一个大胆的决定:回乡创业。“在上海工作期间,唯一放不下的是家乡的父老乡亲,和抛荒的土地。”袁焱金告诉长江日报记者,他曾经被公司派到上海崇明岛和浙江宁波的美丽乡村建设项目考察,亲眼见证了集中连片、规划有序的农田,这番景象与家乡土地零散碎片化、杂草丛生形成了鲜明的对比,让他内心深受触动。

那一刻,袁焱金仿佛被一股无形的力量所牵引,一个梦想悄然觉醒。他下定决心,要回归那片养育他的土地,实现心中的“兴农梦”。

说干就干,袁焱金着手创办武汉佰芳圃农林科技专业合作社,首先在六指街道许桥村承包了700亩土地,种了起来。

在武汉获得支持不断,带动300农人发家致富

创业之初,由于经验不足,袁焱金第一笔订单就亏损了30多万元。

当时,黄陂区农业部门技术人员得知情况后,上门提供技术指导,袁焱金重拾信心。

在政府相关部门的支持下,他把原来地块之间的田埂推平变小田为大田,再按照3米宽度起垄,大型农机就能开进田里作业。

袁焱金秉承农业现代化理念,从创业之初就践行机械化、智能化、生态化的生产模式。他购买最先进的旋耕



袁焱金介绍他种植的“板蓝根青菜”。
通讯员肖扬 摄

机、播种机、加肥机、收割机等农机具。

他经常站在地头,一个人熟练操控着一架无人机在麦地上空来回穿梭,进行打药作业。“不只打药,开荒、犁地、起垄、选种、播种、施肥、灌溉、收割……每一个种植环节,我都会干。”袁焱金笑着说。

到2024年底,袁焱金的合作社累计流转土地2000余亩,以大田粮食作物种植为主,种植品种包括油菜、小麦、玉米、高粱、大豆、水稻、蔬菜等,亩均产值2000至3000元。目前,合作社核心社员7名,常年从事农业劳作人数30余人,带动周边农户300余人发家致富。

华农专家指导试水新品种成功,今年再种300亩

2024年,湖北省农业农村厅与华中农业大学联合组织湖北省2024年乡村振兴带头人培育“头雁”项目培训班,长江新区推荐了袁焱金前去培训。因为这次学习机会,袁焱金接触了华农的老师和专家,也第一次接触到“板蓝根青菜”。

“只有创新,只有大胆地试才能推动农业新科技”,袁焱金第一次听说这样的蔬菜就十分感兴趣,很多人还在观望时,他就在华农专家的引导下,与湖北省板蓝根青菜农业有限公司达成委托种植的生产协议,在湖北省首次大面积种植“板蓝根青菜”。

“板蓝根青菜”是一款蓝茎(别名板蓝根)与甘蓝型油菜杂交培育而成的蔬菜,是华中农业大学国家油菜工程技术中心历时17年研发的新品种,其外观与武汉的洪山菜薹相似,叶片又接近灰绿的油菜,口感清甜。

参与这项研究的华中农业大学植物科学技术学院葛贤宏教授告诉袁焱金,“板蓝根青菜”不仅保留了油菜原有的营养成分,还兼具了板蓝根的抗病毒、抗炎、免疫调节等功效,令袁焱金种植“板蓝根青菜”的热情不断高涨。

初次涉足,袁焱金抱着“试水”的心态,开辟出200亩地进行专门种植。从2024年8月开始育苗,8月下旬至9月中旬分批移栽种植,到11月采摘上市,袁焱金全程守护在农田里。

为保证“板蓝根青菜”的口感和质量,他加大投入,施足有机肥,还为每厢田沟铺设一条喷灌带用于灌溉,且整个生长周期不下一滴除草剂。

今年春季,随着“板蓝根青菜”大规模上市,成为热销春菜单品,袁焱金收到的订单也在逐步增加。“这些天,工人都在加紧采摘进度,每天能稳定向市场供应1000斤‘板蓝根青菜’。”

“‘板蓝根青菜’具有一定的抗冻能力,可利用冬闲田来种植。”袁焱金告诉记者,“板蓝根青菜”亩均产值可达12000至18000元,经济效益可观,也带动了周边村民务工。今年,他打算将种植面积扩大至500亩。

长江日报(记者张衡)菱电汽车电控系统股份有限公司(以下简称菱电电控),目前每天在为百余款新能源车型进行道路测试。

作为新能源汽车三大件之一的电控系统,如同汽车“大脑”,随时控制着新能源车辆的电耗水平、动力性能和驾驶舒适性。位于东西湖区的菱电电控,是国内唯一掌握发动机控制和新能源电机控制技术的企业,不仅成功实现汽车动力管理系统国产化,其系统装机量也位居国产自主品牌首位。

2月27日上午,在菱电电控总部,一辆车身贴满黑白花纹贴纸的小车接连驶离公司大门,这些既没有汽车品牌标识,也看不清车身轮廓的车正在进行道路测试。

“这些都是还未上市的新能源汽车,工程师们正在进行车辆路试,测试这辆车的动力‘大脑’是否聪明。”菱电电控系统硬件部部长周建伟介绍,目前公司正在进行道路测试的车型有一百多款。

在企业研发中心实验室里,一台新能源电机固定在实验设备上,一旁的实验桌上摆放着一个“金属盒子”,盒子上接满各种颜色的连接线。屋外,工程师余攀坐在操作台前,紧盯着屏幕里跳动的各项数据。

“我们正在测试电控系统对电机的控制,模拟车辆高速、低速及加减速等各种使用情况。还会模拟车辆在不同温度、湿度下的使用环境。”余攀说,如-40℃的极寒环境,80℃的极高温环境,电控系统依旧可以控制驱动电机稳定运行。

由于技术门槛较高,国内车辆电控系统的市场份额长期被一些跨国厂商占据。为编写电控系统的控制模型,掌握底层源代码,菱电电控工程师每年西去吐鲁番、北上漠河、南下海南,接受酷热或极寒的挑战。还会开着待试车辆前往昆仑山、唐古拉山等高海拔地区测试。

“积累的这些数据,让我们拥有了对电控系统升级换代的能力,帮助企业从传统燃油车电控系统向新能源混动及纯电领域转型。公司每年研发投入都在一亿元以上。”周建伟说,新能源汽车客户订单量逐年提升,其中不少客户来自海外,“现在会议室里就有一拨来自海外的客户,正在洽谈”。

搭载菱电电控电控系统的新能源车已超过40万套,其中理想系列超过30万套。宽大的车间内,控制模块全自动装配线有条不紊地运行,平均每30秒下线一台产品。

周建伟说:“公司已成功研发发动机、发电机、驱动电机控制器三合一的新能源乘用车混合动力总成控制器研发工作。”(参与采写:谭经田)

武汉企业为新能源汽车造「大脑」

每天路测百余款新能源车型

江岸发布“种子企业”召集令 助科技型中小企业成长为高新技术企业

长江日报(记者郝天娇)近日,江岸区发布2025年“种子企业”召集令,将在创新创业项目、科技型中小企业中遴选出200家拥有自主知识产权、具有较强创新发展能力的“种子企业”,给予资金奖励、研发支持和科技金融支持。

择优遴选出的企业,将以三年为一个实施周期,采取后补助的方式,给予每家企业20万元的资金支持,还将为企业优先申报市级科技成果转化项目、中试平台备案,支持“种子企业”通过中试形成样品,开展示范应用并产业化。此外,将建立优质“种子企业”股权融资对接工作机制,梳理优质“种子企业”股权融资需求,链接武汉市科创种子基金,助力“种子企业”提升价值。

江岸区还将实施“应用场景示范工程”,通过“揭榜挂帅”方式征集场景建设方案,全年择优评定10个示范场景给予支持,推动技术创新与应用落地,促进产业升级和经济社会高质量发展。

江岸区经科局有关负责人表示,发布“种子企业”召集令,是深入实施创新发展“倍增计划”(2024—2026年),进一步支持科技企业发展的具体举措。召集令将在全市重点高校院所、园区(楼宇)、平台同步发布,并通过网络公开发布,欢迎各类优质创业团队项目和科技型中小企业报名。

据介绍,“种子企业”召集令将筛选并扶持具有高成长性、创新能力和市场竞争力的创业团队项目和科技型中小企业,通过政策、资金、人才等资源的精准支持,帮助其快速成长并成为高新技术企业。培育青年科技人才,鼓励开展技术创新,推动创新成果变项目,项目变企业;鼓励大学生来岸留岸,为大学生提供创新创业空间和环境。

该负责人表示,江岸区还将进一步落实《关于进一步促进江岸区科技创新发展的若干措施》即“岸九条”。实施“瞪羚企业培育工程”,创新支持模式,聚焦“投早、投小、投硬科技”,精选一批创新能力强、专业领域新、成长速度快的科技企业,每年采用“拨转股”瞪羚培育资金支持20—30家瞪羚种子企业,单个项目最高支持300万元;实施“科创企业陪伴工程”,打造“金桥面对面”品牌,优化“4+15”科技网络体系,为科技企业提供技术转化、金融服务、产业对接、人才引进等全生命周期服务。

江岸区将围绕涉江治水、绿色环保、人工智能、新材料、医工交叉等重点产业赛道,支持“种子企业”按产业领域、细分赛道在园区(楼宇)集聚,加快构建产业创新生态。

社会主义核心价值观

富强
民主

文明
和谐

自由
平等

公正
法治

爱国
敬业

诚信
友善

