

武汉都市圈

新闻周刊



2025年3月8日 星期六 主编:杨文平 统筹:蔡早勤 责编:彭学武 美编:职文胜 版式:夏洋 责校:江洋

联系电话:027-85695666 投稿邮箱:691898616@qq.com

武汉地铁延伸都市圈 城际铁路半小时直达

“轨道上的都市圈”拉近城市间距离

■长江日报记者高喜明 实习生张妍雨 通讯员熊磊

每到周六,湖北师范大学文学院大二学生程棣便会来到黄石北站,乘坐高铁,她很快就能抵达武汉。“动车速度很快,黄石到武汉一会儿就到了,让我能够更快见到所想的人。”她说。近年来,武汉都市圈加速打造“轨道上的都市圈”,高铁、城际铁路、新城快线、市域(郊)铁路、地铁让城际间轨道出行有了更多选择,缩短了城市间的通勤时间,也拉近了城市间的距离。

城际铁路实现半小时直达

3月2日上午9时37分,程棣再次在黄石北站登上了D3252次列车,10时09分顺利抵达武汉站,100多公里距离,用时仅32分钟。

随着高铁的快速发展,武汉都市圈城际间通勤变得更加便利。

在武汉上班的仙桃人王先生,每周都坐火车在两地间往返。“从仙桃西到汉口不到1个小时,和家住武汉市内的同事开车通勤的时间差不多。”王先生说。

孝感人王军,已经习惯了乘坐高铁在汉孝间通勤。每天早上7时10分,他从孝感家里出发,7时25分左右抵达孝感东站,等待7时41分开往汉口的动车,8时07分抵达汉口站,出站后直接乘坐地铁2号线,公司距离汉口站只有一站地铁。

下班后,17时30分他从公司出发,乘坐18时32分的高铁回家,25分钟后抵达孝感东站,19时15分左右到家,刚好能和家人一起吃晚饭。

截至目前,武汉都市圈已运营开通的城际铁路包括武石、汉孝、武冈、武咸和武仙。这5条城际铁路将武汉和黄石、鄂州、孝感、黄冈、咸宁、仙桃以及大冶7个市区联通。2022年,以城际铁路为主的武汉东站投入使用,使武汉与黄石、鄂州、孝感、黄冈、咸宁均实现半小时高铁直达。

据湖北铁路运营公司统计,1月14日至2月22日40天春运期间,城际铁路开车1.2万余列,发送旅客257.9万人次,同比增长4.5%。

新城快线1年发送旅客139万人次

虽然高铁已经很方便,但湖北师范大学化学化工学院的大三学生陈喻子豪更青睐新城快线。陈喻子豪是湖北师范大学赴华中师范大学学习的一名交换生,每个月都要往返黄石和武汉。“新城快线像地铁一样随到随走,扫码上车,自由选座,30分钟直达武汉,且票价仅需25元,时间和经济成本都大幅降低。”陈喻子豪说。

2024年1月24日,以武汉至黄石、武汉至黄冈两条城际铁路为载体进行“公交化”运营的新城快线正式开通。像坐公交一样坐城铁,让黄石、鄂州、黄冈居民往来武汉又增加一种出行方式,体验也变得更加方便和快捷。

到2025年1月24日,新城快线开行一周之际,已开行11475列,发送旅客139万人次,日均客流量稳定在3900人次,尤其是节假日客流火爆,日均达1万人次,单日最高超1.6万人次,使武鄂黄黄四城迈入“半小时轨道通勤圈”。

据湖北铁路集团运营有限公司统计,乘坐新城快线的学校师生、社区居民、上班族日益增多,“新城快线乘车码”小程序注册人数突破50万。新城快线运营以来,历经多次调图优化,重点加密日常早晚高峰时段列车开行,列车由最初的12.5对/日增加到最多25对/日,高峰时段沿线车站停靠最多达66个,开行更加密集,时刻和停靠点更契合旅客需求。刚刚落下帷幕的春运,新城快线共开行1755列,发送旅客



乘客排队扫码乘坐新城快线。

湖北铁路集团运营有限公司供图

17.2万人次,同比增幅258.2%,极大满足了武鄂黄黄四地旅客春节出行。

葛店1小时直达武昌中心城区

2月27日7时15分,家住汉阳的柳骏从家里出发,过个天桥,他来到紫阳湖站,坐上了武汉地铁11号线直达葛店南站。8时30分之前,柳骏便顺利抵达位于鄂州市葛店国家级经开区的公司。

“地铁11号线新线让武鄂真的实现了同城生活。”柳骏介绍,11号线开通葛店南站后,他每天都是坐地铁在武汉和鄂州之间通勤,刚开始他要先坐4号线转2号线,再转11号线,一趟需要两个多小时,车费需要十多元。去年12月27日,地铁11号线新线开通运营后,他不需要转车就能直达葛店,路上时间减半,车费也只需7.2元。“非常方便武鄂双城生活的人”。

据不完全统计,目前,研发在光谷、生产在葛店的企业有百余家,葛店国家级经开区规模以上工业企业直接为武汉配套的占到了1/4以上。武汉光谷和鄂州葛店的“武鄂人”已超6万人,他们过着往返“双城”的“同城”生活,地铁11号线给他们的“同城”生活带来了极大便利。

2021年,地铁11号线葛店段开通运营,将地铁从光谷左岭延伸到鄂州葛店,成为我省首条市域地铁线路。葛店人坐地铁到左岭仅需3分31秒,到光谷中心城仅需20分钟,到武汉东站仅需30分钟,进而换乘地铁2号线,通达武汉全城。据统计,地铁11号线葛店南站开通以来,累计运送乘客1608.50万人次。

在地铁11号线葛店段的拉动下,葛店迎来了从地铁线到产业链的巨变。葛店经开区管委会相关负责人表示,11号线葛店段是光谷科技走廊核心承载区“创新主轴”的重要组成部分,不仅为“光谷东扩”提供了更为广阔的腹地空间,也为葛店招商引资、吸引人才带来了利好。

2024年12月27日,地铁11号线新线开通后,全线(江安路

站—葛店南站)长度约39.8公里,共设车站23座,列车跑完单程约57分钟,葛店1小时可直达武昌主城;11号线串联起武昌火车站、武汉东站重要交通枢纽,沿线站点覆盖了众多居民小区、大专院校、中小学校、医院及商圈,助力武昌中心城区、东湖高新区以及鄂州葛店国家级经开区等区域经济发展,武鄂同城融合将进一步提质加速。

《武汉都市圈交通运输发展规划》指出,武汉都市圈要构建“超米字形”“十通”向高铁枢纽。加快建设武汉天河站、汉阳站,优化武汉站、汉口站、武昌站设施布局,打造5个国家级干线铁路枢纽;提能增效发展天门北站、孝感南站、鄂州站、葛店南站等,打造多座城市级干线铁路枢纽;新建武汉至红安高铁连接线、武汉至安陆等高铁线路。推进武咸城际南延至南昌,武黄城际延伸至九江,汉孝城际延伸至应城、广水,武仙城际延伸至洪湖、监利,打造武汉都市圈至长株潭、大南昌、襄阳、宜荆荆等都市圈的城际铁路网络。

以武鄂黄黄为核心,形成“组团快联、多向放射、枢纽直通”的市域(郊)铁路网。推动城市轨道延伸,加速武汉城市轨道交通第四期建设规划实施进程,开展第五期建设规划研究。

随着武汉都市圈同城化步伐加速,“轨道上的都市圈”将使圈内居民出行越来越便利。

加速构建“轨道上的都市圈”

《武汉都市圈交通运输发展规划》指出,武汉都市圈要构建“超米字形”“十通”向高铁枢纽。加快建设武汉天河站、汉阳站,优化武汉站、汉口站、武昌站设施布局,打造5个国家级干线铁路枢纽;提能增效发展天门北站、孝感南站、鄂州站、葛店南站等,打造多座城市级干线铁路枢纽;新建武汉至红安高铁连接线、武汉至安陆等高铁线路。推进武咸城际南延至南昌,武黄城际延伸至九江,汉孝城际延伸至应城、广水,武仙城际延伸至洪湖、监利,打造武汉都市圈至长株潭、大南昌、襄阳、宜荆荆等都市圈的城际铁路网络。

建设沿江高铁武汉至宜昌段、武汉至合肥段、武汉枢纽直通线、京九高铁阜阳至黄冈段等项目,形成武汉都市圈至长江中游、黔中、滇中城市群等方向的高铁通道。建设武汉新港江北铁路,改扩建长荆铁路,逐步完善衔接郑州、合肥、杭州等都市圈方向的铁路物流通道。新建武汉至红安高铁连接线、武汉至安陆等高铁线路。推进武咸城际南延至南昌,武黄城际延伸至九江,汉孝城际延伸至应城、广水,武仙城际延伸至洪湖、监利,打造武汉都市圈至长株潭、大南昌、襄阳、宜荆荆等都市圈的城际铁路网络。

以武鄂黄黄为核心,形成“组团快联、多向放射、枢纽直通”的市域(郊)铁路网。推动城市轨道延伸,加速武汉城市轨道交通第四期建设规划实施进程,开展第五期建设规划研究。

随着武汉都市圈同城化步伐加速,“轨道上的都市圈”将使圈内居民出行越来越便利。

锚定交通硬联通 加大资金投入

都市圈各市发力建设立体交通圈

■长江日报记者高喜明 实习生张妍雨

蛇年春节过后,武汉都市圈多地相继召开交通运输工作会议。长江日报记者梳理发现,锚定交通硬联通,多地相继加大交通建设投入,推进重点交通项目建设,着力打造武汉都市圈立体交通圈。

全力推进硬联通项目建设

2025年,黄石将建成武鄂黄黄快速道路系统“横一”S203西塞住保局至西塞街办段、“纵二”S201大泉路快速化改造工程、“纵二”G106铁山至大冶段改建工程(一标)共17.7公里快速道路,力争基本建成“横二”光谷至黄石新港快速通道(下陆区至新港园区段),加快推进“横二”光谷至黄石新港快速通道(大冶段)二阶段拓宽工程和“纵二”G106鄂州至黄石段隧道工程建设。力争开工G106铁山至大冶段改建工程(三标),全力推进机场高速二期工程及G351三溪至毛坪段、G106铁山至大冶段改建工程(二标)等硬联通项目建设,完成国省干线路面提档升级198公里。水运方面,着力开工阳新梓港码头,加快砂石集并中心、电建产业园、新港三期等水运项目建设,完成电建码头、砂石集并中心等码头9个万吨级泊位竣工验收,力争建成富水航道工程,打造国内一流现代化强港。

此外,黄石今年还将开工黄石长江公路大桥改扩建工程,启动黄颡口过江通道前期工作,谋划实施黄石新港高速公路、鄂咸高速南延线、G351阳新县太坨至获田段改建工程等重大项目,争取过境黄石的“350”高铁项目。

燕矶长江大桥年底实现主体工程完工

黄冈市交通运输系统今年将实施“三大行动”,力争完成交通固定资产投资300亿元,加快推进一批都市圈重点交通项目建设。

实施“项目建设年”行动。以重大项目为牵引,全力以赴拼经济,千方百计扩投资。加快推进沿江高铁合段、武六铁水联运项目、麻阳高速北延线、英山至黄梅高速、沪渝高速黄黄改扩建、福银高速小改扩建等重大项目建设,确保燕矶长江大桥年底实现主体工程完工,实现蕲东高速、麻城石铁铁路专线建成通车;推进

浠水固昌散货码头、蕲春石鼓冲码头、武六富强码头等项目建设,麻城大别山综合物流园二期、罗田综合物流园等物流项目建设。

实施“产业发展年”行动。将降低物流成本作为交通发展的重要出发点和落脚点,把运输物流业发展放在更加重要的位置,重点做好惠企政策落实、市场主体培育等工作,有效降低运输成本、仓储成本、管理成本,着力将黄冈的交通区位优势转化为物流成本优势。力争实现交通物流、仓储和邮政业增加值136亿元,新增3A级以上物流企业8家,社会物流总费用占GDP的比重下降至12.5%。

实施“服务提升年”行动。以建设人民满意交通为目标,持续推进养护提质三年行动和美丽公路创建,深入推进城乡交通一体化建设,积极推动黄冈城区公交资源整合,全力提升群众出行获得感,优化审批服务,积极服务产业发展,增强行业治理能力,提高平安绿色交通发展水平。

融入大武汉联结鄂湘赣

咸宁市交通运输工作暨一季度项目建设“开门红”推进会通报,2024年,咸宁市公路水路完成固定资产投资123.9亿元。2025年,咸宁交通将围绕加速建成“融入大武汉、联结鄂湘赣”中部地区重要交通物流节点的功能定位,力争完成130亿元投资目标。

坚持项目为王,奋力打好扩大有效投资主动仗。扩大有效投资,推进南外环高速等40个亿元以上项目,力争修通高速、南外环高速、107国道咸宁段全线贯通,力争咸崇高速等重大项目三季度开工、长汀咸宁全面开工建设。

坚持激发活力,积极推动物流提质增效降本增效。加快推进咸宁国际陆港长江咸宁港、赤壁沿江公铁联运绿色物流中心等多式联运项目建设,强化多式联运枢纽服务能力,培育8家A级物流企业,供应链物流公共信息平台入驻企业突破300家,客货邮融合线路增至50条。

坚持人民至上,扎实办好交通运输民生实事。强化路域环境整治,健全完善监管工作机制。实施农村公路提升工程800公里。提升中心城区公共交通服务质量和水平。

坚持高质高效,不断提升行业治理能力水平。通过抓市场环境、抓法治建设、抓专项整治、抓信用监管,推动治理效能提升,推

动惠企政策落实,推动交通运输领域“高效办成一件事”落地落实落地,提升全系统行政执法规范化水平。

坚持底线思维,牢牢守住行业安全发展底线。以确保全市交通运输领域“无一两降”,坚决杜绝重大事故为目标,全面压实企业安全生产主体责任。持续开展治本攻坚三年行动和重大安全隐患排查整治行动。提升公路安全应急保障和防灾减灾能力。

坚持创新驱动,推进交通运输智慧绿色低碳转型。完成所有国Ⅲ以下营运柴油货车淘汰工作,持续开展港口和船舶污染物接收转运处置工作。启动G107、京港澳高速数字化转型工作,以点带面推动国省干线公路运营管理智能化、数字化。拓展无人车配送应用场景,开展低空配送试点线路。

促进天仙潜协同发展

2025年,仙桃市交通运输局深度融入武汉都市圈发展规划,将衔接落实天仙潜统筹规划,高位谋划项目规模结构,总投资约149亿元,加快建设沪渝高速公路武汉至宜昌段改扩建工程(仙桃段)、318国道仙桃高新区至蔡甸段改建工程、240国道岳口大桥至毛嘴段改建工程、214省道天门至仙桃段改扩建工程(仙桃段)、周帮至沙湖互通公路改建工程、江汉大道西延线(仙排公路)工程、汉江兴隆至蔡甸段2000吨级航道整治工程等7大重点项目,以交通大循环缩短区域时空距离。该局采取一个项目、一名领导、一套班子、一抓到底的办法,量化工作任务,力推项目早开工、快建设、速见效,为仙桃市“百强进阶、千亿扩容”当好开路先锋。

2025年天门市交通运输局工作会议强调,要高位谋划,精准落实重大发展战略,提高武汉都市圈西部区域互联互通水平,促进天仙潜协同发展;要快速推进,迅速制定详细的月度、季度、年度项目清单计划,按下项目建设“加速键”;要融合发展,不断深化交通运输结构调整,构建高效多式联运体系;要品质至上,以交通运输服务保障提质工程为着力点,坚定不移补短板、提服务,全面提升交通服务水平;要协同共治,全力维护路产路权和交通安全,依法依规严肃查处各类侵害和损坏路产路权的行为,着力提升行业治理效能;要严密防控,加快补齐安防漏洞,持续深化安全生产网格化服务管理,全力筑牢交通运输安全底线。

新年开始订单已排到年底

仙桃高新区企业开足马力生产

长江日报(通讯员鹿丹丹)2月26日,在仙桃高新区湖北汉米智能科技有限公司车间内,一台台大型机械高速运转,工人们各司其职、有条不紊地作业,开足马力抢进度、赶订单、忙生产。

“一年之计在于春,时间任务不等人,我们首批订单10万台已全部发出,还要完成100多万台的交货量。”公司副总经理周建军说,公司产品供不应求,新年刚开始订单已排到12月份,处于满负荷生产状态。

汉米智能科技有限公司是一家智能扫拖机器人、洗衣机烘道组件等为主打产品的公司,布局全自动喷涂生产线、综合实验检测中心、研发设计中心、大型仓储物流中心全产业链,升级数字化工厂。公司一边深耕洗衣机烘道组件等当家产品领域,一边加大资金投入,闯入电动滑板车研发生产新赛道,实现了从单体构件到整车生产的跨越。同时,还进军智能电动摩托车、电动自行车研发制造,形成了新势能。

“科技赋能新质生产力,我们要在产品升级、产业转型升级上取得新实效。”周建军介绍,公司新研发的电动行李箱,小巧轻便,可直接带上飞机,进行手机充电,预计4月份开始批量生产。今年依托洗衣机烘道、电动滑板车、电动行李箱三大产品,产值有望实现8亿元。

同样,位于仙桃高新区的容百锂电材料有限公司也是一派繁忙景象。公司主要生产高镍三元正极材料,8条全自动产线开足马力赶订单。

容百锂电材料有限公司作为仙桃单体投资最大的项目,2024年产值21.9亿元,相较于2023年增长超12亿元,同比增长122%,为仙桃新能源产业高质量发展筑基。“今年,公司将新增一条钠电中试线,生产钠电正极材料,全力打造正极材料基地新标杆。”公司生产部负责人张俊龙介绍。

仙桃高新区作为仙桃市经济发展的主引擎,始终坚持招商引资为抓手,以服务企业为核心,全力打造一流营商环境。全力做好用地、用工、融资、技术等要素保障,不断完善园区基础设施和生活配套,提供从项目签约、落地到投产的全生命周期服务。同时,主攻小米万亿级生态圈,对接武汉“车谷”“光谷”,紧盯新能源、智能制造等产业方向,通过“基金+订单+场景”赋能,推动上下游企业协同发展,打造产业集群,形成“引进一个、带动一批”的联动效应。

仙桃高新区相关负责人表示,将力争2025年核心区工业产值较上年增长70%以上,固定资产投资和投入资本项目数增长100%以上,新签约亿元以上项目16个,协议引资250亿元以上。

在导电玻璃上“印刷”光明 黄冈新产品 1克能卖千元

长江日报(通讯员郭德祥 刘勇)近日,在尚赛光电黄冈生产基地,银色金属封装的高纯材料即将发往武汉华星光电、天马微电子等面板巨头。1克能卖千元,黄冈这家企业的产品比黄金还贵,公司进入三星、LG等国际知名企业供应链。

尚赛光电自主研发的OLED有机发光材料,纯度达到99.99%国际顶尖水平,更低于进口40%成本优势,打破国外长达20年技术封锁。黄冈公司总经理助理张浩亮介绍,就像在导电玻璃上“印刷”光明,该材料能使发光效率提升10%以上,通过自主研发分子结构设计,提升工艺攻克材料技术难关,其SHR-215高折射油墨成为国内首个通过量产验证的同类产品,1克材料最高卖到1000元,单日1公斤产量,价值20万元。相比进口材料,国产化将使面板企业年采购成本大大降低,这项“比黄金还贵”的新材料正推动中国从“屏幕大国”向“材料强国”蜕变。

尚赛光电自主研发的OLED有机发光材料,纯度达到99.99%国际顶尖水平,更低于进口40%成本优势,打破国外长达20年技术封锁。黄冈公司总经理助理张浩亮介绍,就像在导电玻璃上“印刷”光明,该材料能使发光效率提升10%以上,通过自主研发分子结构设计,提升工艺攻克材料技术难关,其SHR-215高折射油墨成为国内首个通过量产验证的同类产品,1克材料最高卖到1000元,单日1公斤产量,价值20万元。相比进口材料,国产化将使面板企业年采购成本大大降低,这项“比黄金还贵”的新材料正推动中国从“屏幕大国”向“材料强国”蜕变。

尚赛光电自主研发的OLED有机发光材料,纯度达到99.99%国际顶尖水平,更低于进口40%成本优势,打破国外长达20年技术封锁。黄冈公司总经理助理张浩亮介绍,就像在导电玻璃上“印刷”光明,该材料能使发光效率提升10%以上,通过自主研发分子结构设计,提升工艺攻克材料技术难关,其SHR-215高折射油墨成为国内首个通过量产验证的同类产品,1克材料最高卖到1000元,单日1公斤产量,价值20万元。相比进口材料,国产化将使面板企业年采购成本大大降低,这项“比黄金还贵”的新材料正推动中国从“屏幕大国”向“材料强国”蜕变。

尚赛光电自主研发的OLED有机发光材料,纯度达到99.99%国际顶尖水平,更低于进口40%成本优势,打破国外长达20年技术封锁。黄冈公司总经理助理张浩亮介绍,就像在导电玻璃上“印刷”光明,该材料能使发光效率提升10%以上,通过自主研发分子结构设计,提升工艺攻克材料技术难关,其SHR-215高折射油墨成为国内首个通过量产验证的同类产品,1克材料最高卖到1000元,单日1公斤产量,价值20万元。相比进口材料,国产化将使面板企业年采购成本大大降低,这项“比黄金还贵”的新材料正推动中国从“屏幕大国”向“材料强国”蜕变。