

代表委员热议加速打造内陆开放高地 高地武汉：乘势而上做强“开放引擎”

■长江日报记者

2024年11月，习近平总书记在湖北考察时强调，“努力打造具有全国影响力的科技创新高地”“打造内陆开放高地”。湖北要成为高地，武汉当仁不让必须成为高地，在支点建设中武汉知重而担，要当好龙头、走在前列。

全国两会期间，武汉打造内陆开放高地成为代表委员热议的话题。近日，多位代表委员接受长江日报记者专访时表示，武汉要充分发挥交通枢纽和产业基础优势，通过制度创新、通道建设、平台能级提升等务实举措，建设成全球要素资源配置的战略节点，推动更高水平对外开放。

以武汉阳逻港区为核心 组织亚欧铁路江海联运快班线路

“加快推进以长江黄金水道为核心的集疏运体系建设，将实现长江黄金水道与中欧班列紧密无缝衔接。”3月9日，全国人大代表、民建中央副秘书长蔡玲说，打通“任督”二脉，让黄金水道真正成为惠民利民的发展纽带，将为中部地区崛起注入强劲动能。

今年全国两会，蔡玲提出建议加快推进以长江黄金水道为核心的集疏运体系建设，从航道建设、资源配置、制度创新三个维度绘制发展蓝图。

蔡玲认为，以长江黄金水道为核心的集疏运体系建设，对推动国家运输组织格局优化，促进交通物流降本增效，保障粮食安全、能源安全和产业链供应链安全具有重要的战略价值。

蔡玲长期关注长江经济带发展，实地调研了沿江一些大港口，组织数十场专家座谈。蔡玲说，以武汉“长江中游航运中心”为核心，与长江下游、上游主要港口之间构建“水水中转”“江海联运”体系，为长江经济带协同融合发展、中部地区加快崛起奠定坚实基础。

蔡玲介绍，长江黄金水道集疏运体系是我国“北煤南运”“北粮南运”“海进江转运”等物流体系的重要组成部分，极大提高我国初级产品供给保障能力，产业链供应链安全保障能力。

“但长江黄金水道集疏运体系依然存在堵点、卡点，运行效率亟待提升。”蔡玲建议，加快推进长江中游内河航运体系联通工程和多式联运通道建设，加强长江中游高等级航道网建设，推动主要港口腹地向内陆纵深拓展，支持长江中游的武汉阳逻港打造国际集装箱枢纽港，支持疏港铁路专用线建设等。

在支持深入开展“铁江海联运”领域创新和示范方面，蔡玲建议：“以武汉阳逻港区为核心，组织亚欧铁路江海联运快班线路，向西衔接海上丝绸之路，向东衔接海上丝绸之路，实现中欧班列与黄金水道的紧密无缝衔接，打造国际水港和国际陆港联动发展的创新示范，提高航运中心的开放枢纽功能，打造内陆开放高地。”

用好国家给的“工具箱” 组装成一台高效的“开放引擎”

“武汉的开放不是‘单打独斗’，而是要用好国家给的‘工具箱’，把交通、产业、政策这些‘零件’组装成一台高效的‘开放引擎’。”全国两会期间，全国人大代表、中冶武勘工程技术有限公司科学技术协会秘书长张尤慧，用生动的语言阐释了武汉打造内陆开放高地的战略路径。她建议，武汉需补齐物流、规则、区域协作和新业态四块“拼图”，推动城市从“内陆腹地”向“开放高地”跃升。

“支持武汉打造内陆开放高地具有重要意义。”张尤慧说，一方面，有利于服务构建新发展格局，武汉是全国重要的工业基地和科教基地，打造内陆开放高地，能够探索内陆城市高水平对外开放的新路径。另一方面，有利于优化国家区域开放布局，促进区域协调发展，引领中部地区扩大对外开放，推动长江经济带协调联动发展。

今年全国两会，张尤慧提出了支持武汉打造内陆开放高地的建议，希望武汉能形成具有全球竞争力的开放创新生态，有效引领内陆地区深度参与国内大循环和国内国际双循环。

张尤慧建议，海关总署支持武汉在天河机场申建保税物流中心（B型），支持武汉铁路口岸申报设立进境粮食、肉类、水果指定监管场地，进一步完善枢纽功能，提升对外开放水平。

在张尤慧看来，武汉打造内陆开放高地，还需像“搭积木”一样补齐四大关键：一是让物流“又快又省”，借鉴沿海“拼箱”模式，积极参与国家多式联运示范工程；二是规则“与国际接轨”，简化跨境贸易手续和外资企业审批流程；三是与周边“携手共进”，联合长江中游城市群打造“开放走廊”；四是为新业态“撑腰鼓劲”，探索设立“创新险”，支持跨境电商等新业态发展。

“用工程人的话说，武汉未来会是一座‘开放立交桥’。”张尤慧描绘了三层蓝图，第一层：“双循环”十字路口，“通过中欧班列，沿海进口商品可在武汉分拨，湖北农产品、高端设备则卖向全球，让武汉成为‘买全国、卖世界’的枢纽站”；第二层：改革“样板间”，“自贸区可试点‘小切口’创新，比如允许外国专家用国际信用卡缴税，简化科研设备进口流程”；第三层：全球产业链“关键螺丝钉”，“武汉的光电子、生物医药产业已具国际竞争力，武汉的5G技术和工程经验正走向世界”。

作为工程技术领域的科技工作者，张尤慧期待武汉在交通基建、产业园区建设等方面积极参与海外工程合作，输出“中国标准”。同时，通过优化营商环境、完善生活配套，吸引更多国内外企业和人才汇聚武汉。

发展枢纽经济 让人流、物流、信息流转动起来

“武汉打造内陆开放高地不是选择题，而是必答题。”全国人大代表、武汉市土地整理储备中心主任亢德芝认为，武汉是长江经济带高质量发展和中部地区崛起两大区域发展战略重要交汇地，“应以目标为导向，主动作为，肩负起历史使命”，在支点建设中当好龙头、走在前列。

在亢德芝看来，武汉有着得天独厚的优势，应抓住机遇，再进一步。武汉位于京津冀、长三角、粤港澳大湾区和成渝四大经济区的几何中心，具有天然的区域格局优势。从2024年数据来看，武汉的社会消费品零售总额、进出口总额增速等多个指标均居副省级城市前列，城市展现出了雄厚的商贸物质基础。

在空间载体方面，亢德芝举例道，武汉拥有超150个大型购物中心，商业存量超过1200万平方米，以及六大市级核心商圈、23个区级商圈和12条特色步行街。在交通枢纽方面，武汉天河机场与鄂州花湖机场构成航空客货“双枢纽”，阳逻港集装箱年吞吐量突破200万标箱，“超米字型”高铁网正在加快建设，武汉是国家定位的国际性综合交通枢纽城市。

亢德芝建议，一是扩大朋友圈，强化区域合作，让人流、物流、信息流转动起来；二是提升城市美誉度，聚焦樱花、黄鹤楼、长江大桥等资源，打造5至10个城市IP来增强城市吸引力；三是构建对外开放大通道，把枢纽链接资源转变为枢纽经济优势，让过境流量转化为产业增量；四是夯实开放平台能级，提升自贸试验区、综合保税区等载体的产业集聚功能；五是优化营商环境，提供优惠政策，全民树立服务意识，为内陆开放打造良好的软环境。

以低空经济为翼 向“国际门户”新高度振翅腾飞

“低空经济”作为战略性新兴产业，连续两年写入政府工作报告，成为全国两会代表委员们热议的焦点。全国人大代表、中国民航大学副校长吴仁彪，家乡在武汉市黄陂区。他认为，武汉可依托“九州通衢”的交通枢纽优势，以低空经济为突破口，布局新赛道。

“低空经济不仅涵盖无人机物流、城市空中交通等新兴产业，还能联动智能制造、新能源、大数据等产业链，形成万亿级产业集群。”他说，到2030年，低空经济产值达到2万亿元左右比较可实现性；建议武汉依托科教资源、产业基础和交通枢纽地位，率先打造低空经济创新示范区。

吴仁彪说：“低空经济需要技术、人才、资金和场景多维支撑，条件优越地区可率先探索，要立足实际、精准施策，科学布局、安全防护、民生为本，以科学规划、安全管控和民生导向，推动低空经济高质量发展。”

武汉如何差异化发展？吴仁彪提出“双轮驱动”策略：一方面利用长江经济带区位优势，发展跨江和跨东湖无人机物流与观光旅游等消费场景和环境监测等公共服务；武汉市高楼林立，也可发展低空消防和应急救援等公共服务。另一方面依托光谷科创资源，培育本土龙头企业 and 专精特新“小巨人”企业，因为低空经济涉及新能源、5G、人工智能等众多新技术应用。

发展低空经济，地方是主体。吴仁彪说：“地方政府要多听听民航和航空专家的意见，要多关注无人机安全管控问题。机动车违规有交警管，但将来遍地开花的无人机怎么管？”面对低空经济的安全挑战，吴仁彪认为，“只有管得住，才能放得开”，建议各地尽快设立“空中交警”队伍，查处违规飞行的无人机，实现无人机常态化安全执法和检查。各地也要成立低空飞行服务保障公司，确保“飞得起、管得住”。此外，可以利用低空飞行器实现综合交通的多式联运，“这方面武汉市有优势”。

技术安全层面，吴仁彪建议将自动驾驶汽车视为低空经济的前哨：“若公众不敢坐自动驾驶汽车，更遑论自动驾驶飞机。”他建议在武汉等条件成熟地区开展自动驾驶汽车规模化示范应用，积累技术安全数据，也为自动驾驶飞机奠定信心基础，因为两者的共性关键技术都是新能源、5G和人工智能。“很高兴，武汉在自动驾驶汽车规模化示范应用方面已走在全国前列。”吴仁彪说。

吴仁彪还呼吁加快制度创新，地方试点突破，顶层设计护航，建议武汉争取建设更多垂直起降场站，探索建立更多城际低空航线网络，打造内陆开放标杆，可以先在沿江一带开始做，安全风险相对较小。

“低空经济发展是一场马拉松。”吴仁彪认为，地方政府需保持战略定力，以安全为底线、创新为驱动、民生为导向。随着政策、技术与市场的共振，武汉这座“九州通衢”之城，可以低空经济为翼，向“国际门户”新高度振翅腾飞。

武汉是构建辐射 长江经济带算力走廊的理想选择

“算力作为人工智能发展的核心底座，已成为国家战略资源。”全国人大代表、中国电信湖北公司党委书记、总经理张敏表示，自2022年“东数西算”工程实施以来，全国一体化算力网建设成效显著，国家提出以八大国家算力枢纽节点为基础，建设国家算力大通道，但算力大通道在长江中游城市群形成较为明显的“空白区”。

张敏认为，湖北武汉具备独特的区位优势、产业基础、绿电资源及人才储备，是构建辐射长江经济带的算力走廊的理想选择。

张敏表示，随着湖北现代产业集群全面升级，催生巨大的算力需求。支持湖北建设全国算力大通道主干线节点，有助于完善全国算力网络体系，推动人工智能与实体经济深度融合，助力长江经济带经济社会高质量发展。

“湖北武汉的科教人才资源将为国家算力大通道主干线建设及后续人工智能训练场建设运行等提供强大技术、人才支撑，绿电能源的保障优势能更好实现算电协同和绿色发展。”张敏说。张敏介绍，从去年开始，大模型的开发由集中训练到推理应用阶段，湖北电信跟进算力需求向分布式深度布局转换，发挥天翼云作为国家云底座的能力优势，加强算力资源布局，稳步推进通智超量一体化算力集群建设，自建和生态合作总算力已达到2000P。

武汉是“全能型选手” 打造内陆开放高地天时地利人和

3月6日，全国政协委员、北京交通大学数智轨道交通研究院院长钟章队说：“武汉这个地方太好了。水路是自然形成的，万吨级船舶都能直达武汉，阳逻港也是长江中上游最大的集装箱港口。不仅如此，武汉的民航交通也很发达，高铁也很发达，公路更不用说。国家又将亚洲第一个专业货运枢纽机场放在了毗邻武汉的鄂州。”

“很少有城市能像武汉这样，拥有如此丰富的综合交通网络。打造内陆开放高地，武汉天时地利人和。”钟章队说，有的城市有高铁但水运，有水运但民航弱，如果其他城市是“特长生”，那武汉就是“全能型选手”。

钟章队说，一个城市，有了交通大干线，就有了物流。“物流是为谁服务的？是为老百姓的民生服务的，它一方面连着民生，另一方面连着产业，物流是产业的血液。”钟章队解释，产业依靠供应链，供应链依靠交通，“有了成熟的交通体系，湖北就能打造一张四通八达的物流网络，省内的产业就能联动发展。之后，形成产业发展集群，形成开放高地，加快建成中部地区崛起的重要战略支点。”

在钟章队看来，开放高地，从来不是沿海的专属。谈及未来，钟章队对武汉发展很有信心，“以武汉都市圈为中心，推进长江中游城市群联动发展，打造绿色化、智能化、高端化的中国城市群，使得长江中游城市群快速崛起，形成一个新的高地，既是科技创新高地，也是内陆开放高地”。

培育创业沃土 让企业敢闯敢干敢投

“武汉坐拥九州通衢的黄金区位和水陆空立体交通网络，具有先天优势，在营商环境特别是软环境建设上需实现突破性提升。”3月8日，全国政协委员、深圳市鹏信资产评估土地房地产估价有限公司董事长聂竹青为家乡发展建言献策，就武汉打造内陆开放高地提出建议。

“法治是最好的营商环境。”聂竹青认为，通过法治手段建立稳定、公平、透明的市场规则，能有效破除体制机制障碍，最大程度降低不确定性带来的风险，让更多企业敢闯敢干敢投。

聂竹青认为，武汉若能在政务服务效率、政策兑现机制等方面形成比较优势，完全有潜力构建更具吸引力的发展生态，加快打造内陆开放高地。

聂竹青说：“从九省通衢到九州通衢，武汉需要证明的不仅是地理区位优势，更要通过‘有为’建设，让企业家们发自内心地说：这里是最懂企业、最会服务的创业沃土。”

（长江日报特派记者高萌 张维纳 柯丽芬 汪文汉 商佩梁 爽）



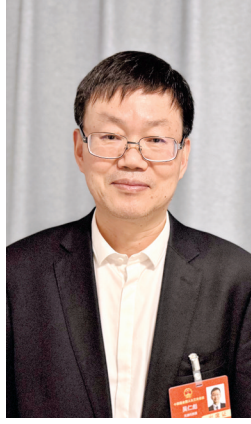
全国人大代表蔡玲



全国人大代表张尤慧



全国人大代表亢德芝



全国人大代表吴仁彪



全国人大代表张敏



全国政协委员钟章队



全国政协委员聂竹青



黄鹤楼与动车同框。任勇摄

繁忙的花湖国际机场。通讯员王呈予摄

东风猛士科技智慧园区。来汉参加“两湖对话”活动的外国嘉宾

女学校国际节活动。家长与孩子参加武汉长江外籍人员

品牌时装周。在武汉的COCO商场内顾客在观看意大利