

一分钟定格消化道病灶

医疗大模型获全国订单

寻访武汉AI新势力

武汉市中小企业发展促进中心驻办

长江日报讯(记者陈智 通讯员池霞 施毅甜)近日,武汉楚精灵医疗科技有限公司(以下简称楚精灵)发布消化行业垂直领域AI大模型——晓图精灵,并完成了DeepSeek的全面接入,已在湖北省人民医院(武汉大学人民医院)应用。目前,企业陆续收到了来自全国6家医院的订单。

“当资深医生投入5分钟完成胃镜检查结果精细判断时,晓图精灵只需要1分钟就能精准识别病灶并形成报告,且不会疲劳。”楚精灵副总经

理张杨说。

在楚精灵展示区,长江日报记者目睹了晓图精灵的工作流程,发现它“见多识广”,已经练就了“火眼金睛”。

当内镜医生操作胃镜经口进入患者体内时,通过内镜头端的摄像头传输的消化道管壁图片和视频,可疑病灶区域便被立刻框选定格,并实时传给身边负责出报告的医生。对话框内,晓图精灵的思考过程立刻跃然屏幕间;下方,辅助诊断、结构化报告、患者沟通、并发症预警、指南文献支持也能“一键生成”。

“经过不断训练,我们自研的大模型对消化道领域病灶识别、解析精准度≥90%,响应时间≤8秒。比如,胃早癌的前期特征比较隐秘,即使经验丰富的医生也可能面临挑战。晓图精灵通过

深度学习技术可识别提示,为医生提供精准辅助诊断建议,避免漏诊风险。”楚精灵运维总监匡浩进一步介绍,有了DeepSeek这一“超强大脑”加持,晓图精灵还能快速分析患者既往病史、病理结果等,提供多个可能的诊断方案,与医生完美协作,对复杂病情进行动态综合判断。

武汉大学人民医院医生董泽华在接受记者采访时表示:“它就像一位聪明、随叫随到、不断‘进化’的AI助手,为我们提供了科学、精确的诊疗建议,提升临床诊疗效率,助力消化道疾病早诊早治。”

“未来,晓图精灵不仅仅是帮助医生提高工作效率的‘AI助手’,还将成为患者看病就医的‘AI秘书’。”张杨向记者描述了这样的场景——在手机对话框里提出就医需求后,AI便能帮你

执行挂号预约、取号排队等一系列操作,一站式看病;还能随时贴身服务,比如准时给即将做肠镜的患者发消息,提醒他按时吃药……这些功能都将通过用户共创计划,在未来的晓图精灵上实现。

据了解,楚精灵成立于2018年,是一家专业从事医疗人工智能技术研发及创新成果转化的国家高新技术企业。2023年,楚精灵决定打造一款自动生成检查报告的大模型,通过湖北科创供应链平台对接上武汉大学人民医院消化内科主任于红刚教授团队,晓图精灵便是双方合作的最新成果。“目前,我们正与于红刚教授团队密切合作,并与病理科、妇科、麻醉科进行技术对接,计划在未来三年内打造全科AI助手。”张杨说。

华中智能飞行器产业基地一期今年底建成

长江日报讯(记者徐丹 通讯员蒋秋雨 彭宇)3月11日,和煦的春风掠过汉南机场跑道,裹挟着金属碰撞的铿锵声扑面而来。位于武汉经开区通用航空及卫星产业园的华中智能飞行器产业基地施工现场一片忙碌,长江日报记者获悉,经过近一年的建设,目前项目一期已完成40%工程总量,有望今年底正式建成。该项目将打造华中区域智能飞行器全产业链产业集群。

记者在现场看到,数百名建设者正在进行主体结构施工,塔吊的钢铁巨臂在云端勾勒未来轮廓,混凝土泵车舒展长臂为厂房浇筑“筋骨”。“不同于普通工业厂房,华中智能飞行器产业基地按照低空经济企业需求设计,企业入驻后无需再对厂房进行二次改造,可直接‘拎包入住’。”项目经理陈康介绍。

陈康告诉记者,基地的生产厂房首层全部采用刚性地坪,空间净高达到8米,可满足企业在厂内进行中大型飞行器组装等生产需求。“基地还设有太阳能光伏发电系统,为入驻企业提供清洁能源。”

据了解,华中智能飞行器产业基地由武汉经开通航卫星产业建设投资有限公司(以下简称“通航建投”)投资建设,总投资约10亿元。项目分两期建设,一期总建筑面积约14万平方米,主要建设生产厂房、研发设计及配套用房等。

“作为通航产业园的‘园中园’,我们将依托汉南通用机场、低空经济产业园、华中区域应急救援中心、国家紧急医学救援基地等资源优势,培育无人机及电动垂直起降飞行器航空飞行器研发、制造、测试维修产业链。”基地负责人表示,未来将大力发展“低空”+应急救援、文化旅游、科普培训、航空运动、城市管理、物流配送、短途客运、农林植保八大应用场景,加速构建低空经济全产业链。

华中智能飞行器产业基地项目是武汉经开区打造立体式“低空经济产业示范区”、构建“3335”现代产业体系的重要一环。通航建投相关负责人表示,基地一期建成后,将交由专业运营团队管理,为入驻企业提供标准化、保姆化一体化服务。

武汉公园上线“鸟脸识别”系统

可自动分辨出95%以上的鸟儿

长江日报讯(记者陈永权)人脸识别系统,相信大家都不会陌生,但“鸟脸识别”系统你听说过吗?3月11日上午,在硚口区张毕湖公园智慧监控大屏上,黑水鸡在水中觅食,斑嘴鸭在苇丛中踱步,灰喜鹊在树梢上嬉闹,朱鹀鸫在土埂上小憩……一幅公园内鸟类“打卡”图景尽收眼底。

长江日报记者注意到,这些实时画面中,每只鸟上方都标注着鸟名和相似值,鸟种类和数量、鸟群密度数据等信息清晰可见。其中,素有“鸟类大熊猫”之称的国家一级保护动物青头潜鸭也在其中。

“这些都出自AI慧眼自动识别系统。”硚口区园林局工作人员陈长介绍,在张毕湖和竹叶海公园区域内,安装了600多套配备人工智能视觉识别模型的摄像头,这些设备如同敏锐的“猎手”,每当有鸟飞入镜头里,平台自

动抓取并进行“鸟脸识别”,实时监控飞鸟的动态,为公园的生态保护提供有力支撑。

当天,记者来到张毕湖公园湿地处看到,不少野鸭在水中游来游去,圆球状“慧眼”安装在靠湖边的小路上,离地面约5米高,可以360度不停转动,旁边配备黑色小盒子,顶端有一根天线,实时传回鸟类视频图像。

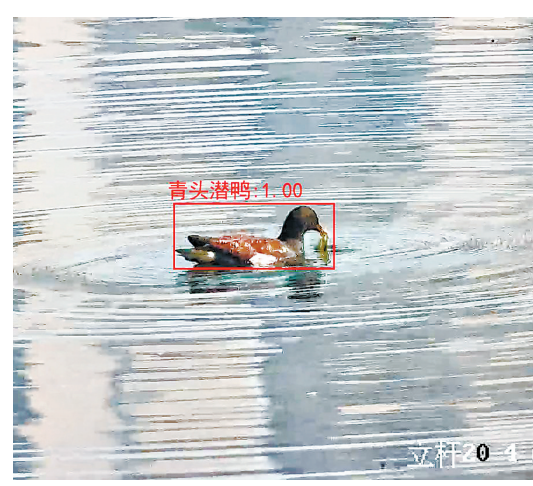
“公园内95%以上的鸟类都可自动识别。”负责该项目的武汉鸿海鑫科技有限公司总经理万劲松说,这套系统首次融合了人工智能大模型与公司自研的智慧监测平台,辅以数千万张照片和影像素材“投喂”给大模型,实现对画面中的运动鸟类多目标捕捉和“鸟脸识别”分类,并对监测到的珍稀鸟类重点报告,让园林部门对公园有什么鸟、有多少只、在哪儿停留心中有数。

据介绍,以前鸟类调查主要靠人员调查

采样和红外相机记录,再进行人工分析统计,耗时耗力。该套监测系统不但大大提高了调查效率和准确率,而且投入成本低,不需要单独配置高端摄像机,只需要在现有设备上增加边缘计算设备,即可具备鸟类识别技能。

据了解,张毕湖公园和竹叶海公园总面积200余公顷。自去年10月份正式运行以来,该系统已累计监测出黑水鸡、大红鹳、白鹭等60余种鸟类2万余只。不但如此,这些智能AI大模型的“慧眼”与“大脑”还能记录入园的客数,如果遇到火灾、溺水等紧急情况,会自动报警。

“彰显了城市生态环境越来越好。”硚口区园林局相关负责人称,智慧平台应用让公园变得越来越“聪明”,不但提升公园生物多样性与生态环境保护管理效能,也让市民游园更加愉悦舒心。



张毕湖公园智慧监控大屏上出现青头潜鸭。

东风本田全球直播拆了一辆新能源车

■长江日报记者范婷婷

3月11日上午,东风本田首款高端纯电SUV车型S7首次面向全球直播拆车。在这场别开生面的技术“公开课”上,来自东风本田的两位工程师采用“庖丁解牛”式展示手法逐一讲解车身结构、动力系统、电控及电池系统、底盘及减震系统、智能座舱等部件,全景展现新能源汽车的硬核技术内涵,让“看不见”的被看见。

“这一幕,可能是中国汽车发布史上最硬核的‘车体解剖’。”直播中,网友发出这样的感慨。这是中国车谷·武汉造汽车品牌全球发布会的第六场,也是收官之站。东风本田汽车有限公司营销领域负责人龚熙现身直播现场,与武汉发布、武汉国际传播中心主持人一起“围观S7全球首拆”,深入了解东风本田如何“定义双一流实力新标杆”。

安全

“看不见的投入”回应消费者焦虑

走进东风本田S7全球首拆现场,映入眼帘的是一幕极具冲击力的画面:一台崭新的蓝色S7与另一台被“解剖”至车身结构的同款车型并置。“真材不怕测,实料不怕拆。”东风本田汽车有限公司新车型中心工程师罗露介绍,安全是东风本田S7设计的核心要素。

“车身三分之二的部位使用了高强度钢,犹



东风本田S7拆解现场。

如为汽车注入更加强壮的脊梁。”罗露透露,其中四分之一是潜艇级热成型钢,能够在车辆遭受撞击时变形并有效吸收撞击能量,保护驾驶员。1.4米长的双层结构铝合金防撞梁将车头部位包裹严实。

针对消费者的安全焦虑,企业还进行了多项“看不见的投入”。龚熙一一列举:150万公

里全球路试,5300余项整车测试、118次碰撞试验……

舒适

追求“可掌控的快”打造“零晕感”

长江日报记者在现场还看到极不常见的画

面:东风本田汽车有限公司新车型中心工程师梁子捷揭开巨大的黑色电池壳,露出内部电池模块。梁子捷说,东风本田S7搭载的是由宁德时代定制开发的大容量三元锂电池,既抗冻又耐热。在零下30℃的极寒环境下,电池容量保持率能达到90%以上;当出现过热或起火等突发状况时,电池的分体隔离冷却系统能将热失控的扩散时间延长,为逃生提供宝贵的时间窗口。

电动汽车卓越的加速性能所带来的副作用——眩晕感,困扰着不少驾驶者。

现场,梁子捷针对这种情况解释:东风本田S7双电机版达到零百加速4.6秒,却能做到“零晕感”,在于其50:50黄金比例车身配重以及独创的“零晕感动力曲线”,来减少30度俯仰角,让驾驶体验更舒适。

数智化

本田全球首个标杆新能源工厂投产

2024年,东风本田全新的新能源工厂在武汉经开区正式投产,这是本田全球首个标杆新能源工厂,也是东风本田有史以来数智化程度最高的工厂。龚熙表示,到2030年前,东风本田将在武汉累计推出10款电动化车型。

龚熙说,东风本田正加速推进向电动化、智能化、高端化转型升级,为擦亮“武汉造”汽车品牌贡献力量,为湖北打造万亿级汽车产业集群、推动制造业高质量发展创造新价值。

2025“中国光谷”国际光电子博览会5月启幕

长江日报讯(记者朱佳琦 通讯员谭志琼)近日,长江日报记者获悉,2025“中国光谷”国际光电子博览会(以下简称“武汉光博会”)将于5月15日至17日在中国光谷科技会展中心举行,同期举办20多场多元产业会议。

本届武汉光博会以“光联万物 智引未来”为主题,聚焦激光技术与应用、光学与精密光学、信息通信与半导体、汽车光电子、光电技术创新应用等六大领域,集中展示全球光电子新技术、新产品、新应用,推动光电子技术 with 中西部汽车新能源、先进制造、3C电子、航空航天(船舶、光学/精密加工、信息通信、泛半导体、生物医疗、科研创新等产业深度融合。

作为中国规格最高、影响力最大的光电子信息专业展会之一的行业盛会,武汉光博会自2002年首次举办以来,累计吸引全球30多个国家和地区的6000余家知名企业参展,近60万名专业观众共同见证了中国光电子信息产业从“跟跑”到“并跑”“领跑”的华丽蝶变。

以“光”为名,向“光”前行。历经三十余载追光逐芯的不懈奋斗,中国光谷聚光成链、集链成群,实现“独树一帜”的发展跨越。目前建成了全球领先的光纤光缆生产基地,全国领先的光电器件生产基地,中小尺寸显示面板研发生产基地、激光产业基地,成为我国参与全球光电子信息产业竞争的主力军。

2024年,光谷交出一份高质量发展答卷:

GDP突破3200亿元,光电子信息产业规模达6000亿元,助推全区GDP同比增长7.1%。

湖北在《加快“世界光谷”建设行动计划》中明确提出,推动“世界光谷”建设全面起势、全力提速,打造全球光电子信息产业地标和世界知名科技新城。据悉,2025武汉光博会将以更高水平开放、更高质量创新,加速全球光电子资源向光谷汇聚,擦亮光电子信息“独树一帜”的金字招牌,助力武汉加速打造世界级光电子信息产业集群。

讲文明 树新风
长江日报公益广告

富强 民主 文明 和谐 | 自由 平等 公正 法治 | 爱国 敬业 诚信 友善